

KÄYTTÖOHJEKIRJA



Metsäperävaunut

KIRE 85 / 902 / 1002 / 1202

Perävaunun omistajalle ja käyttäjälle

Säilytä tämä kirja kuivassa ja turvallisessa paikassa mistä se on aina helposti saatavilla.

Tämä ohjekirja sisältää perävaunun käyttöön ja huoltoon tarvittavat yksityiskohtaiset ohjeet.

Seuraamalla tarkasti annettuja ohjeita varmistat perävaunun häiriöttömän ja pitkäaikaisen käytön.

Jatkuvasta tuotekehittelystä johtuen pidätämme oikeuden muutoksiin ilmoittamatta siitä etukäteen.

Kaikki tässä ohjekirjassa mainitut varusteet eivät välttämättä kuulu kaikkien perävaunujen vakiovarustukseen.
Selvitä oman vaunusi varustetaso.

HUOMAUTUS:

Tämä ohjekirja on osa perävaunua. Jos perävaunu myydään tai luovutetaan toiselle, täytyy ohjekirjan seurata perävaunun mukana.

Seppo Kuisma Oy

Linnamäentie 3, 24910 HALIKKO AS
Puh. (02) 731 8251, fax (02) 733 3921
GSM: 0400-226 925
Sähköposti: info@seppokuismaoy.fi
Internet: www.seppokuismaoy.fi

SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO	1
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	2
YLEISTÄ	3
TURVALLINEN KÄYTTÖ	4
VAROITUS- JA OPASTUSKILVET	6
HUOLTO JA VARAOSAT	7
Konekilpi	7
Varaosat	7
YLEISTÄ	8
Rakenne	8
Käyttötarkoitus	8
KÄYTTÖLAITTEET	9
VAUNUN KÄYTTÖ	10
Kytkeminen traktoriin	10
Irrotus traktorista	10
Kuormaaminen	10
Ajaminen	10
YLLÄPITO	11
Yleistä	11
Huoltotaulukko	11
Huoltotöiden suorittaminen	11
8 tunnin huolto	12
50 tunnin huolto	12
200 tunnin huolto	13
400 tunnin huolto	14
Muuta ylläpitoon liittyvää	14
TEKNISET TIEDOT	15
TAKUUEHDOT	16
VARAOSAT	17

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Seppo Kuisma Oy

Linnamäentie 3

24910 HALIKKO AS

Suomi / Finland

vakuuttaa että:

KIRE METSÄPERÄVAUNU 85,902,1002,1202	Valmistusnumerosta 13101682 alkaen
(koneen malli)	(Valmistusnumero)

täyttää konedirektiivin (direktiivi 2006/42/EY) ja siihen liittyvien muutosten sekä ne voimaansaattavien kansallisten säädösten määräykset.

Salossa

(Paikka)

01.10.2013

(Aika)



(Allekirjoitus)

Seppo Kuisma

(Nimen selvennys)

Toimitusjohtaja

(Asema yrityksessä)

YLEISTÄ

Jokaisen perävaunun käyttäjän tulee tutustua tähän ohjekirjaan sekä perävaunun toimintoihin ennen perävaunun käyttöä. Ohjekirjassa annettuja turvallisuusohjeita tulee noudattaa tarkasti. Myös yleisiä kansallisia turvallisuusohjeita ja määräyksiä tulee noudattaa.

Ohjekirjassa mainittuja huolto- ja säätöohjeita tulee noudattaa. Se takaa perävaunun pitkän ja häiriöttömän toiminnan.

Jos perävaunuun tulee jokin vika, ota yhteyttä asiansa tuntevaan huoltokorjaamoon. Lopeta työskentely välittömästi, jos on olemassa pienintäkään loukkaantumisen vaaraa.

Joissakin maissa vaaditaan, että kuljettaja on saanut koulutuksen koneen käyttöön ja ylläpitoon, ennen työn aloittamista.

Ota yhteyttä myyjään, jos Sinulla on kysymyksiä perävaunun käytöstä tai huollosta.

Valmistajan vastuu perävaunun toiminnasta ja turvallisuudesta lakkaa olemasta voimassa, jos käytetään muita kuin valmistajan toimittamia varaosia ja laitteita, taikka rakennetta muutetaan ilman valmistajan suostumusta!

TURVALLISUUS ON TÄRKEINTÄ



Tämä turvallisuus symboli löytyy tästä kirjasta aina tärkeän turvallisuuteen liittyvän tiedon kohdalla. Lue tällaiset kohdat erityisen tarkasti ja noudata kaikkia annettuja turvallisuuteen liittyviä ohjeita.

Perävaunun käytössä ja huollossa on lisäksi noudatettava kaikkia maassa voimassa olevia lakeja, asetuksia ja määräyksiä.

Ohjekirjassa mainittuja huolto- ja säätöohjeita tulee noudattaa. Se takaa perävaunun häiriöttömän ja turvallisen käytön.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot perustuvat huhtikuussa 2020 käsillä oleviin tietoihin. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia perävaunun rakenteisiin ja varusteisiin, siitä etukäteen ilmoittamatta ja ilman minkäänlaisia velvoitteita muuttaa jo myytyjä perävaunuja.

TURVALLINEN KÄYTTÖ



Lue ja noudata tarkasti kaikkia seuraavilla sivuilla esitettyjä turvallisuuteen liittyviä ohjeita.

Paras vakuutus onnettomuuksia vastaan on turvallisuusohjeiden noudattaminen. Lue huolella ohjeet ennen työskentelyä perävaunun kanssa. Jokaisen käyttäjän, riippumatta osaamistasosta, tulee lukea ja ymmärtää ohjeet ennen perävaunun käyttöä.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Lue tämä ohjekirja kokonaisuudessaan ennen kuin alat käyttää perävaunua.
2. Noudata kaikkia perävaunussa ja tässä ohjekirjassa olevia varoituksia ja opastuksia.
3. Älä aja perävaunulla alkoholin, lääkkeiden tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena. Väsymys voi myös olla vaarallista.
4. Tarkista mekaanisten osien kuluneisuus ja oikea säätö. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat heti. Suorita perävaunun huollot ja tarkistukset tässä ohjekirjassa annettujen ohjeiden mukaan.
5. Pidä perävaunu puhtaana. Kertynyt maa-aines, rasva tai risut voivat vaurioittaa perävaunun rakenteita.
6. Älä muuta perävaunun rakennetta, se voi johtaa turvallisuusriskeihin, joita ei voi ennakoita.
7. Älä anna perävaunua tottumattoman käsiin. Lainaaja on vastuussa mahdollisista vaurioista ja onnettomuuksista.
8. Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että perävaunun kaikki valot ja hitaan ajoneuvon kilpi (kolmio) ja heijastimet ovat kunnossa ja näkyvillä.
9. Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että perävaunu on kunnolla kiinni traktorin vetokoukussa ja, että kaikki hydrauliset ja sähköiset kytkennät on suoritettu oikein.

KÄYTÖN AIKANA

1. Noudata tarkasti kaikkia tässä ohjekirjassa annettuja ohjeita ja voimassa olevia liikennesääntöjä.
2. Älä ylitä perävaunun suurinta sallittua ajonopeutta tai ilmoitettua kantavuutta, se voi johtaa akselistojen ja renkaiden/vanteiden vaurioitumiseen.
3. Henkilöiden kuljettaminen perävaunulla on ehdottomasti kiellettyä.
4. Kuormaa perävaunu tasaisesti niin, että traktorin vetokoukkuun kohdistuu korkeintaan 30 kN kuorma. (Selvitä vetokoukun suurin sallittu pystykuorma traktorin ohjekirjasta).
5. Varmista ennen liikkeellelähtöä, että kuorma on kunnolla sidottu tai peitetty ja, että perävaunun kuorma ei ylitä kuormatilaa leveyssuunnassa.
6. Suunnittele ajoreitti ja vältä esteitä ja suuria epätasaisuuksia.
7. Estä perävaunun kaatuminen. Sovita ajonopeus vallitseviin olosuhteisiin, älä aja liian jyrkissä rinteissä. Käytä aina tukijalkoja kuormatessa ja kuormaa purettaessa.
8. Varmista, että alusta on tarpeeksi tasainen ja kova ennen kuormaamista tai kuorman purkua.
9. Älä koskaan aja perävaunulla kuormaimen ollessa ylhäällä.
10. Älä liikuta vaunua, ellei tukijalat ole täysin ylhäällä.
11. Älä irrota hydraulikan pikaliitintä kuormaimen ollessa ylhäällä, järjestelmään jäävä paine estää pikaliittimen uudelleen kytkemisen traktoriin.
12. Kytke traktorin seisontajarru kuormauksen ja kuorman purkamisen ajaksi.

KÄYTÖN JÄLKEEN

1. Pysäköi perävaunu kovalle ja tasaiselle alueelle missä se ei ole muiden tiellä.
2. Varmista, että kuormain on täysin alhaalla ennen, kun irrotat perävaunun traktorista.
3. Varmista, että seisontajalka on kunnolla lukittu ja aseta esimerkiksi lauta seisontajalan alle, jos alusta on pehmeä.
4. Pese perävaunu käytön jälkeen ja tarkista rengaspaineet
5. Suojaa perävaunua sateelta, jos jätät sen ulos pidemmäksi aikaa.
6. Suojaa vaunun vetoaisan hydraulisylinterien männänvarret alustarasvalla, jos vaunua ei käytetä pidempään aikaan.

HUOLTO

Ennen kun huollat perävaunun, pysäköi se tasaiselle, kovalle alustalle, laske kuormain alas ja pysäytä traktorin moottori. Huomaa, että kuormaimeen ja jarrujärjestelmään voi jäädä painetta moottorin pysäyttämisen jälkeen. Avaa liitokset varovasti niin että öljy ei purkaannu voimalla ulos.

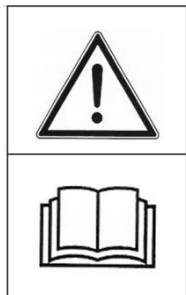
1. Jos perävaunu on kiinni traktorissa huollon aikana, pysäytä traktorin moottori, poista virta-avain ja kytke traktorin seisontajarru päälle.
2. Jos perävaunu on irti traktorista huollon aikana varmista, että seisontajalka on kunnolla lukittu ja aseta kiilat perävaunun pyörien etu- ja takapuolelle.
3. Ulospurkautuva hydrauliiikka öljy saattaa tunkeutua ihon alle ja aiheuttaa vakavia vammoja. Pieni vuoto saattaa olla näkyvätön. Älä koskaan tarkista vuotoja paljain käsin, vaan käytä esim. pahvinpalaa. Pukeudu kasvosuojukseen ja työkäsiin. Mikäli öljyä pääsee iholle, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Öljy voi aiheuttaa kuolion tai vakavia allergisia reaktioita.
4. Noudata kaikkia voimassa olevia lakeja ja määräyksiä, kun hävität öljyä ja liuottimia.
5. Käytä kasvosuojusta tai suojalaseja silmien ja hengityselimien suojaamiseksi pölyltä ja muilta hiukkasilta.
6. Älä koskaan mene ylös nostettujen laitteiden alle, ennen kuin olet varmistanut, että ne pysyvät ylhäällä. Käytä tarkoitukseen soveltuvia pukkeja tai muita luotettavia tukijärjestelmiä.

TARRAT JA KILVET

1. Noudata kaikkia koneessa olevia tarrojen ohjeita.
2. Pidä tarrat ja kilvet puhtaina ja luettavassa kunnossa.
3. Puhdista tarrat saippualla ja vedellä, kuivata pehmeällä kankaalla.
4. Vaihda vaurioituneet tai kuluneet tarrat uusiin.
5. Jos vaihdat komponentteja, jossa on tarra, varmista että uusi tarra asennetaan samaan paikkaan.
6. Asenna uudet tarrat kuivalle, puhtaalle pinnalle.

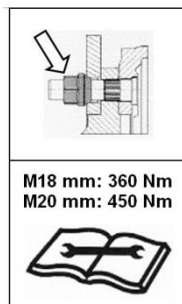
VAROITUS- JA OPASTUSKILVET

Perävaunussa käytetään seuraavia varoitus- ja opastustarroja. Noudata aina tarroissa ja tässä ohjekirjassa annettuja ohjeita.



VAROITUS:

Lue ohjekirjaa ennen, kun käytät perävaunua.



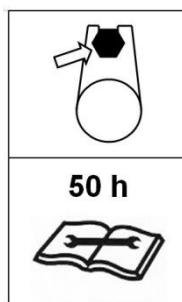
HUOLTO:

Kiristä pyörien pultit ohjekirjassa selostetulla tavalla.



VAROITUS:

Älä mene traktorin ja perävaunun väliin traktorin moottorin käydessä.



HUOLTO:

Kiristä teliakselin pultit ohjekirjassa selostetulla tavalla.



VAROITUS:

Älä koskaan ota matkustajia perävaunuun.

HUOLTO JA VARAOSAT

KIRE metsäperävaunun jälleenmyyjä ja huoltoliike auttavat sinua pitämään perävaunun kunnossa. Tämä ohjekirja antaa ohjeet joidenkin ylläpitoon liittyvien töiden suorittamiseen. Hanki tarvittavat osat perävaunun jälleenmyyjältä tai huoltopisteeltä.

Kirjoita tiedot alla oleville riveille.

Perävaunun malli _____

Valmistenumero _____

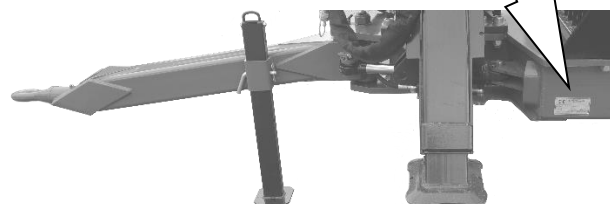
Ostopäivä: _____

Jälleenmyyjä:

Varaosaliike:

Huoltoliike:

Konekilpi



Kilpi sijaitsee runkopalkissa vasemmalla puolella.

Varaosat

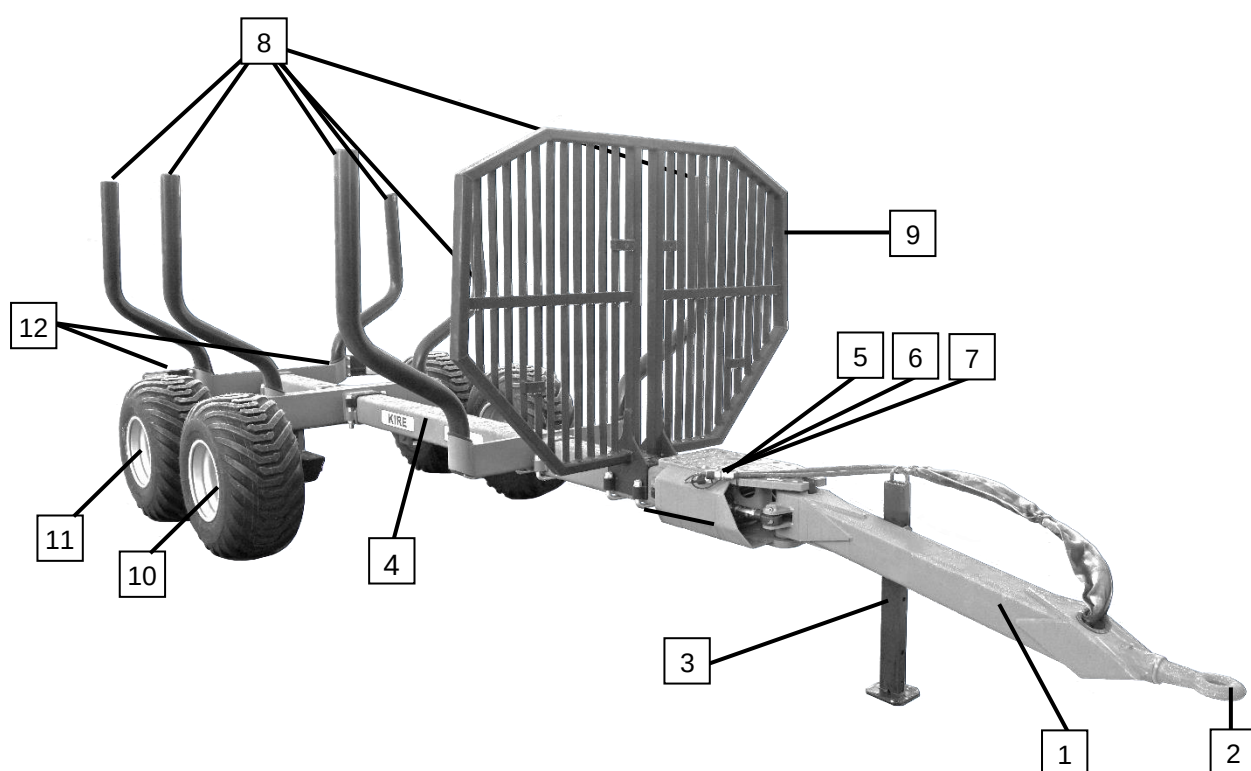
Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia huoltojen ja korjauksien yhteydessä, se varmistaa perävaunun säilymisen alkuperäisessä kunnossa (takuuehto).

Ilmoita aina perävaunun tyyppi ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.



Varmista perävaunun rakenteellinen turvallisuus ja toimivuus, käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia.

YLEISTÄ



1. Vetoaisa
2. Vetolenkki
3. Seisontajalka
4. Runko
5. Hydr.jarrujen pikaliitin (jos on)
6. Hydr.aisaohjauksen pikaliittimet

7. Perävaunupistoke (valot)
8. Karikat
9. Etusermi
10. Etuakseli (jarrullinen, jos on)
11. Taka-akseli (ei jarruja)
12. Takavalot

Rakenne

KIRE metsäperävaunut koostuvat rungosta, akselistosta, kuorman tukikarikoista, etusermistä ja mahdollisesta jatkoperästä. Rungon materiaalina käytetään vahvaa neliöputkea ja se on hiekkapuhallettu, pohjamaalattu ja pintamaalattu. Vaunussa on säädettävä seisontajalka. Vaunu on varusteltavissa tieliikennevarusteilla (lisävaruste).

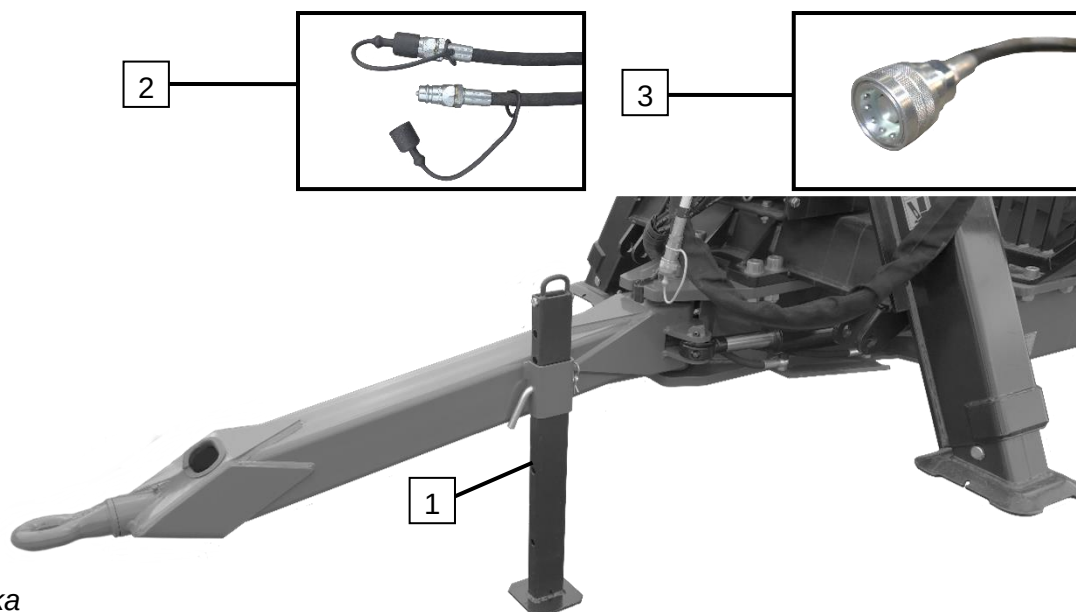
Käyttötarkoitus

Metsäperävaunua käytetään pääasiallisesti raakapuun kuljetukseen. Sitä voidaan käyttää myös muun pitkänomaisen materiaalin kuljetukseen, joka on lastattavissa/purettavissa kuormaimen avulla.



KIRE metsäperävaunua ei saa käyttää muihin, kun yllä mainittuihin tarkoituksiin. Muunlainen käyttö katsotaan olevan vastoin laitteen käyttötarkoitusta, eikä valmistaja vastaa sellaisesta käytöstä mahdollisesti seuraavista onnettomuuksista tai vaurioista.

KÄYTTÖLAITTEET



1. Seisontajalka
2. Aisankäännön pikaliittimet
3. Hydr.jarrun letku ja pikaliitin (jos on)

1. Seisontajalka

Seisontajalka on säädettävissä korkeussuunnassa ja se lukitaan halutulle korkeudelle tapin ja sokan avulla.

2. Aisaohjauksen letkut ja pikaliittimet

Aisaohjauksen letkut on varustettu 1/2" urospikaliittimin. Kytke ne traktorin 2-toimisen venttiiliin lähtöihin.

3. Hydraulisen jarrun letku ja pikaliitin

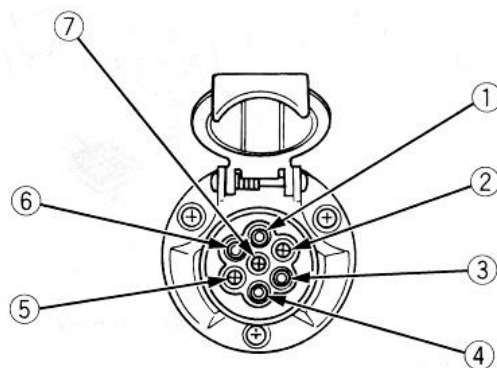
(Koskee vain vaunuja, joissa on jarrut)
Jarrujen letku on varustettu erikoisella, jarruille tarkoitetulla, pikaliittimellä. Pikaliittimen saa kytkeä vain traktorin perävaunun jarruliittimeen, ei koskaan muihin pikaliittimiin.



Hydr.jarrujen pikaliitin estää ilman pääsyn jarrujärjestelmään kytkentävaiheessa. Pikaliitintä ei saa vaihtaa toisenlaiseksi, se voi johtaa siihen, että jarrut eivät enää toimi tarkoitetulla tavalla.

4. Sähköpistoke

Sähköpistoke kytketään traktorin perävaunun pistorasiaan. Pistorasian napajärjestys selviää alla olevasta kuvasta. Sähköpistoke on lisävaruste ja toimitetaan takavalojen kanssa.



Napa	Toiminta	Johdon väri
1	L	Vasen vilkku
2	54g	Tyhjä
3	31	Maadoitus
4	R	Oikea vilkku
5	58R	Oikea takaval
6	54	Jarruvalo
7	58L	Vasen takaval

VAUNUN KÄYTTÖ

Kytkeminen traktoriin

1. Laske vetokoukku alas ja peruuta traktori vaunun eteen niin, että vetokoukku on perävaunun vetolenkin alapuolella.
2. Nosta vetokoukku ylös ja varmista, että se lukittuu kunnolla.
3. Pysäytä traktorin moottori ja poista virta-avain.
4. Nosta tukijalka täysin ylös ja lukitse se tapin ja sokan avulla.
5. Aseta traktorin ulkopuoliset venttiilit uivaan asentoon (laskuasentoon) ja varmista, että sekä traktorin, että perävaunun pikaliittimet ovat varmasti puhtaat.
6. Kytke aisankäännön pikaliittimet traktorin 2-toimisen venttiilin pikaliittimiin.
7. Kytke perävaunujarrun pikaliitin kiinni traktorin vastaavaan liitimeen (lisävaruste).
8. Kytke sähköpistoke kiinni traktorin 7-napaiseen pistorasiaan (lisävaruste).

Irrotus traktorista

1. Poista vaunussa mahdollisesti oleva kuorma.
2. Laske kuormain täysin alas ja aja vaunu tasaiselle ja kovalle alustalle.
3. Kytke traktorin seisontajarru päälle, aseta traktorin ulkopuoleinen hallintaventtiili uivaan asentoon, pysäytä moottori ja poista virta-avain.
4. Laske seisontajalka alas maata vasten ja lukitse tapin ja sokan avulla. Aseta sopiva lauta seisontajalan alle, jos epäilet, että jalka voi painua maahan.
5. Irrota hydraulikkaletkut ja peitä pikaliittimet suojahatuilla.
6. Irrota sähköpistoke (lisävaruste) ja aseta letkut ja sähköpistokkeet aisan päälle.
7. Aseta kiilat perävaunun pyörien etu- ja takapuolelle, jos on vaara, että irrotettu vaunu voi liikkua.
8. Laske vetokoukku alas ja aja traktori pois vaunun edestä.
9. Nosta traktorin vetokoukku ylös ja varmista, että koukku lukittuu.



Älä koskaan mene traktorin ja irtotavaran perävaunun väliin traktorin moottorin käydessä. Pysäytä moottori ja poista virta-avain ennen, kun poistut traktorin ohjaamosta.

Kuormaaminen

1. Varmista, että vaunu on oikein kytketty traktoriin ja kuormaimen hydraulikkaletkut on oikein kiinnitetty (tarkista kuormaimen ohjekirjasta tarvittaessa).
2. Varmista, että renkaissa on oikea rengaspaine.
3. Kytke traktorin seisontajarru ja laske tukijalat alas.
4. Aloita kuormaaminen sijoittamalla ensin lastattava puutavara kuormausrakennuksen vastakkaiselle puolelle (toimii vastapainona kuormattaessa).
5. Huomioi kuormatilan koko ja vaunun kantavuus. Älä ylikuormita (takuu ei vastaa ylikuormituksesta aiheutuvia vaurioita).



Älä koskaan ylitä vaunun suurinta sallittua kantokykyä. Älä kuormaa niin, että kuormasta voi pudota jotakin ajon aikana.

Ajaminen

1. Sovita aina ajonopeus vallitsevaan tilanteeseen.
2. Ole erityisen varovainen kaltevilla pinnoilla.
3. Suunnittele ajoreitti etukäteen ja ota huomioon esteet, muut henkilöt ja kotieläimet.
4. Älä koskaan ylitä vaunun suurinta sallittua ajonopeutta.
5. Älä tee jyrkkiä käännöksiä ja pysy poissa pehmeältä alustalta ja kaltevilta pinnoilta.
6. Älä koskaan aja jyrkkiä rinteitä poikittain, vaan suoraan ylös ja alas.
7. Älä tee käännöksiä jyrkässä rinteessä.

YLLÄPITO

Yleistä

Perävaunun käyttövarmuuden yksi tärkeimmistä edellytyksistä on oikein ja oikeaan aikaan suoritettu huolto.

Perävaunun käyttäjä on avainasemassa huoltojen suorittamisen kannalta, koska kaikki tässä ohjekirjassa luetellut huollot tulee suorittaa ilmoitetuin käyttötuntivälein.

Huoltotaulukossa mainitut huoltovälit koskevat perävaunuja, joita käytetään normaaleissa olosuhteissa. Raskaassa käytössä olevat perävaunut tulee huoltaa useammin.

 **Aja perävaunu tasaiselle ja kovalle alustalle ja aseta kiilat pyörien etu- ja takapuolelle.**

 **Jos huoltojen suorittaminen edellyttää lavan nostamisen, aseta lava-/turvatuki paikalleen ennen, kun menet lavan alle.
Jos perävaunu täytyy nostaa ylös huoltojen suorittamiseksi, käytä ainoastaan työhön soveltuvia, tarpeeksi vahvoja nostovälineitä.
Tue ylös nostettu perävaunu tai sen osat hyväksytyillä ja tarpeeksi vahvoilla pukeilla.
Älä koskaan mene perävaunun tai lavan alle, ennen kuin ne on tuettu määräysten mukaisella tavalla.**

 **Ole erityisen varovainen, kun huollat paineen alaisia kohteita. Ulos suihkuava öljy voi tunkeutua ihoon ja aiheuttaa vakavia tulehduksia.**

 **Noudata turvallisia työskentelytapoja kaikissa huoltoon liittyvissä töissä. Kaikkia voimassa olevia turvallisuuteen liittyviä lakeja, asetuksia ja ohjeita tulee aina noudattaa tarkasti.**

 **Älä päästä öljyä tai muita ongelmajätteitä luontoon. Ota talteen kaikki vaaralliset aineet ja toimita ne ongelmajätelaitokselle.**

Huoltotaulukko

Kohde	Huoltoväli
Yleistarkistus	8 t (tai päivittäin)
Hydrauliikkaletkut	8 t (tai päivittäin)
Valojen toiminta(lisävaruste)	8 t (tai päivittäin)
Yleisvoitelu (*)	50 t (tai viikoittain)
Pyörän mutt. kireys (**)	50 t (tai viikoittain)
Teliakselin pultit	50 t (tai viikoittain)
Pyörien laak. voitelu	200 t (tai 6 kk välein)
Jarrujen tarkistus	200 t (tai 6 kk välein)
Pintavauriot	400 t (tai 12 kk välein)

(*) Käytettäessä perävaunua märissä ja pölyisissä olosuhteissa on voitelu suoritettava päivittäin.

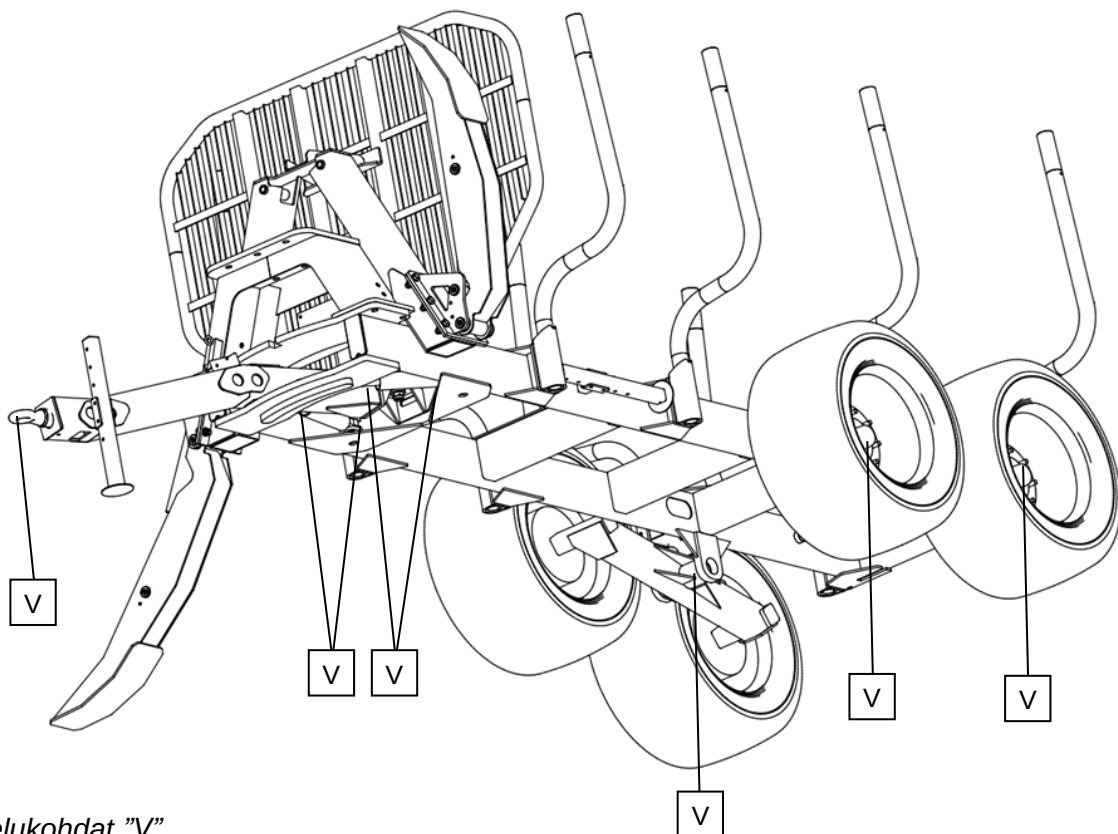
(**) Uuden perävaunun pyörien muttereiden kireys tulee tarkistaa ensimmäisen kerran yhden päivän käytön jälkeen.

(***) Tarkista uuden perävaunun teliakselin pulttien kireys ensimmäisten 8 käyttötunnin (yhden päivän) käytön jälkeen.

Huoltotöiden suorittaminen

Suorita kaikki huoltotaulukossa mainitut työt ajallaan ja oikealla tavalla. Tarkempia ohjeita huoltotöiden suorittamisesta löytyy tästä ohjekirjasta.

Huoltotaulukossa mainitut huoltovälit koskevat normaalissa käytössä olevia perävaunuja. Raskaassa ajossa olevia perävaunuja tulee huoltaa useammin. Myös märät ja mutaiset olosuhteet vaativat huoltojen suorittamista useammin. Suorita kuormaimen huolto-toimenpiteet kuormaimen ohjekirjan mukaisesti.



Voitelukohdat "V"

8 tunnin huolto

Suorita tämä huolto päivittäin heti käytön jälkeen.

Yleistarkistus

1. Tarkista perävaunun rengaspaineet. Alla oleva taulukko näyttää eri renkaille sopivat rengaspaineet. Oikea rengaspaine riippuu kuormituksesta ja ajonopeudesta. Käytä suurempaa rengaspainetta suurilla kuormilla ja ajonopeuksilla.

Rengaskoko	Rengaspaine
11.5/80x15.3 – 14PR	4,7 bar
400/60x15.5 – 14PR	3,6 bar
500/50x17 – 14PR	3,0 bar
500/45x22.5 – 16PR	3,2 – 3,6 bar
550/45x22.5 – 20PR	3,0 – 4,0 bar

2. Tarkista renkaiden kunto. vaurioituneet tai kuluneet renkaat tulee vaihtaa uusiin ennen perävaunun käyttöä. Jätä rengastyöt asiansa osaavan rengasliikkeen suoritettavaksi.
3. Pese vaunu, jos se on likainen. Suorita yleisvoitelu heti pesun jälkeen, jos käytät painepesuria kovalla paineella.

Hydrauliikkaletkut

1. Tarkista, että hydrauliikkaletkut ovat tiiviit ja, että niissä ei ole hankaumia. Korjaa havaitut vuodot ja /tai vaihda letkut tai liittimet uusiin.
2. Varmista, että pikaliittimet ovat kunnossa ja puhtaat ja varusta ne suojatulpilla. vaihda vialliset pikaliittimet ja suojatulpat uusiin.

Valojen toiminta (lisävaruste)

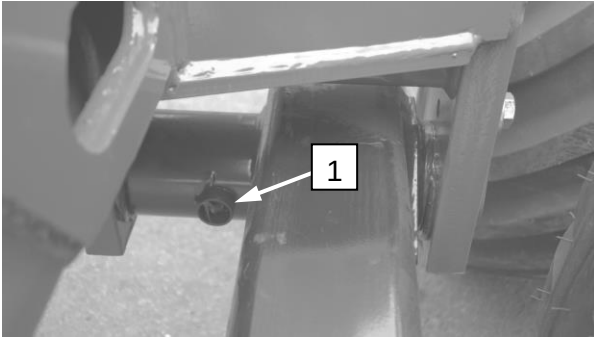
1. Tarkista valojen toiminta ja hitaan ajoneuvon kilven kunto. Korjaa havaitut virheet ennen perävaunun käyttöä.
2. Puhdista likaiset valaisimet ja katso, että valaisimet ja hitaan ajoneuvon kilpi ovat selvästi näkyvillä.

50 tunnin huolto

Suorita tämä huolto 50 tunnin välein tai viikoittain, riippuen siitä kumpi aikaraja ensin täyttyy.

Yleisvoitelu

Puhdista kaikki rasvanipat kunnolla ennen voitelua ja pyyhi ylipursunut rasva pois voitelun jälkeen.



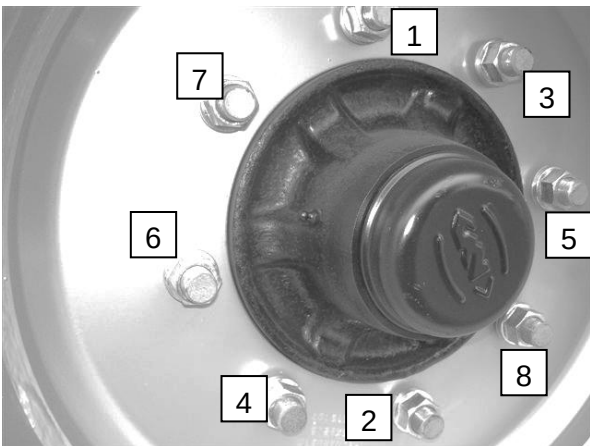
1. Telin laakerointi (1 nippa per puoli)

HUOMAUTUS: Aseta tunkki vaunun rungon alle ja nosta sen verran, että kuorma melkein poistuu renkaiden päältä. Älä nosta vaunua ylös, vaan kevennä hieman niin, että voiteluaine pääsee kulkeutumaan holkeissa ympäri akselin.

Pyörän muttereiden kireys

Kiristä uuden perävaunun pyörien mutterit ensimmäisen kerran yhden päivän (8 tunnin) ajon jälkeen. Tarkista tämän jälkeen muttereiden kireys vähintään 50 käyttötunnin välein. Suorita kiristys ristikkäin alla olevan kuvan näyttämässä järjestyksessä.

Pulttikoko	Kiristysmomentti
18 mm	360 Nm
20 mm	450 Nm
22 mm	600 Nm

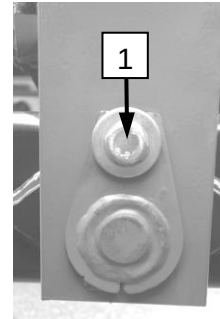


Pyörän muttereiden kiristysjärjestys

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan päästä pyörien muttereita löystymään, se johtaa vaurioihin, joita takuu ei korvaa.

Teliakselin pulttien kireys

Teliakselit pidetään paikoillaan hahlolla varustetulla levyllä ja pultilla, korilaatalla ja mutterilla. Tarkista jokaisen telin voitelun yhteydessä, että kummallakin puolella olevat pultit ovat kiinni ja kiristä mutterit kunnolla.

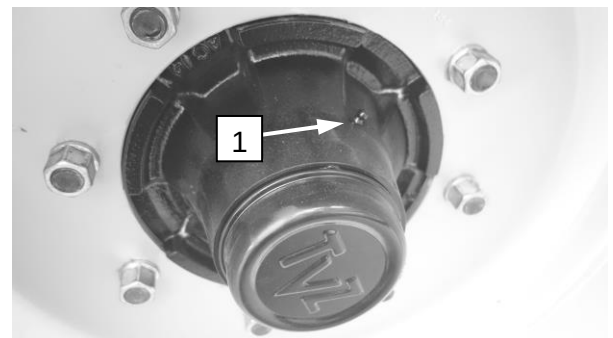


1. Teliakselinpultti ja mutteri (yksi per puoli)

200 tunnin huolto

Pyörien laakereiden voitelu

Pyörien laakerit tulee voidella laakerirasvalla, joka kestää suuria kuormituksia ja korkeita lämpötiloja. Voitelu suoritetaan painamalla käsiprässillä 3–5 pumppausta, ei enempää.



1. Pyörän laakerin rasvanippa (yksi nippa per pyörän napa)

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan purista liikaa rasvaa laakereihin, navat lämpiävät, jos niissä on liian paljon rasvaa. Napojen lämpeneminen voi johtaa laakerivaurioihin, joita takuu ei korvaa.

Jarrujen tarkistus (lisävaruste)

Tarkista jarrujen toiminta kovalla ja tasaisella alustalla. Varmista, että kummankin puolen jarrut ottavat kiinni samaan aikaan ja että jarrut vapautuvat heti, kun jarrutus loppuu. Ota yhteyttä vaunun huoltoon, jos havaitset toimintahäiriöitä tai vikoja jarruissa.

400 tunnin huolto

Tarkista koko perävaunu maalivaurioiden ja muiden vikojen varalta vähintään kerran vuodessa. Korjaa tai vaihda vialliset tai kolhitut osat uusiin ja suorita paikkamaalaus tarpeen mukaan. Puhdista maalattava alue kunnolla ja hio se karheaksi. Käytä maalaukseen akryylimaalia ja siihen sopivaa pohjamaalia.

Kiinnitä erityistä huomiota sähkölaitteiden ja hitaan ajoneuvon kilven kuntoon ja vaihda vialliset osat uusiin. Muista myös tarkistaa renkaiden, vanteiden ja jarrujen kunto sekä toimivuus ja korjaa tai vaihda vialliset osat uusiin.

Tarkista myös kaikkien hydraulikkaletkujen ja -liittimien kunto ja tiiviys. Ulosvuotava öljy on vaarallinen ympäristölle, joten korjaa kaikki vuodot heti niiden ilmaannuttua.

Muuta ylläpitoon liittyvää

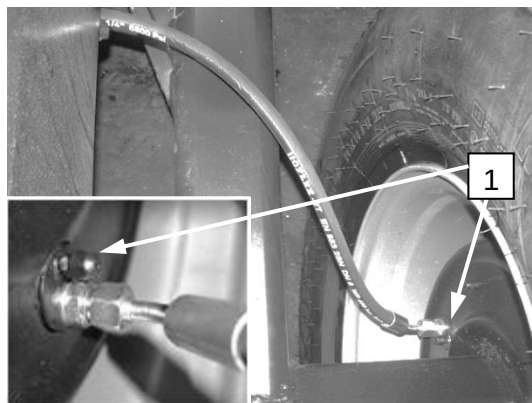
Aisankäännön sylinterin suojaaminen

Jos vaunua säilytetään pidempiä aikoja alttiina kosteudelle, on aisankäännön sylinterien männänvarret suojattava alustarasvalla näkyvältä osuudeltaan korroosion estämiseksi.

Ilmanpoisto jarrupiiristä

Perävaunujarrujen oikea toiminta edellyttää, että jarrupiirissä ei ole ilmaa.

1. Kytke vaunu kiinni traktoriin ja kytke perävaunujarrujen pikaliitin traktorin vastavaan liittimeen.
2. Työnnä kirkas muoviletku ilmanpoistoruuvien päälle ja laita letkun toinen pää sopivaan astiaan.
3. Käynnistä traktorin moottori, paina traktorin jarrupoljinta ja anna apurin avata vasemmanpuoleisen jarrun ilmausruuvi.
4. Pidä jarrupoljin painettuna, kunnes letkussa virtaa täysin ilmatonta öljyä.
5. Sulje ilmausruuvi ja toista kohdat 2 - 4 oikealla puolella.



1. Ilmausruuvi

	Ota jarru öljy talteen ja toimita se ongelmajätelaitokselle. Älä kaada ilmanpoiston yhteydessä talteen otettua öljyä takaisin traktoriin.
--	---

TEKNISET TIEDOT

Metsävaunut 1-palkkirunkoiset

	KIRE 85		
Kokonaispituus (m)	~ 6,2		
Kuormatilan poikkipinta-ala (m²)	2,05		
Kuormatilan pituus (m)	3,48		
Pankkoparien määrä	3		
Kokonaisleveys vakiopyörillä (m)	2,10		
Omapaino vakiopyörillä (kg)	1180		
Kantavuus (t)	8,5		
Suurin sallittu aisapaino (kg)	3000		
Runkopalkin koko (mm)	160x160x8		
Vakio pyöräkoko	400/60x15.5		
Vaihtoehtoinen pyöräkoko	-		
Raideväli (mm)	1700		
Pyörien navat (mm)	70x70 6-pulttinen		
Aisan käännön sylinterit (kpl)	2		

Metsävaunut 2-palkkirunkoiset

	KIRE 902	KIRE 1002	KIRE 1202
Kokonaispituus (m)	~ 5,8	~ 6,0	~ 6,1
Kuormatilan poikkipinta-ala (m²)	2,1	2,4	2,6
Kuormatilan pituus (m)	3,41	4,07	4,13
Pankkoparien määrä	3	3	4
Kokonaisleveys vakiopyörillä (m)	2,12	2,34	2,27
Omapaino vakiopyörillä (kg)	1295	1400	1600
Kantavuus (t)	9	10	12
Suurin sallittu aisapaino (kg)	3000	3000	3000
Runkopalkkien koko (mm)	200x100x5 (2kpl)	200x100x6 (2kpl)	200x100x6 (2kpl)
Vakio pyöräkoko	400/60x15.5	500/50x17	500/45x22.5
Vaihtoehtoinen pyöräkoko	500/50x17	-	550/45x22.5
Raideväli (mm)	1720	1840	1870
Pyörien navat (mm)	70x70 6-pulttinen	70x70 6-pulttinen	80x80 8-pulttinen
Aisan käännön sylinterit (kpl)	2	2	2

Valmistaja pidättää oikeuden muuttaa yllä mainittuja tietoja siitä etukäteen ilmoittamatta ja ilman velvoitteita muuttaa jo myytyjä perävaunuja.

HUOM!

Traktorin ilmoitettu suurin sallittu aisapaino saattaa olla pienempi kuin perävaunussa ilmoitettu määrä.

TAKUUEHDOT

Takuuaika:

- Takuu myönnetään uudelle perävaunulle, sen ensimmäiselle omistajalle.
- Takuuaika on 12 kuukautta luovutuspäivästä lukien ja se kattaa materiaali- ja valmistusvirheitä.
- Vaihdetun tai korjattujen osien takuu loppuu yhtä aikaa perävaunun takuun kanssa.

Takuukorvauksen edellytykset:

Takuukorvaus edellyttää, että perävaunun käytössä ja huollossa on noudatettu ohjekirjassa annettuja ohjeita. Takuuseen mahdollisesti kuuluvasta vauriosta täytyy ilmoittaa välittömästi (viimeistään 2 viikon kuluessa vauriohetkestä) vaunun huoltopisteelle tai valmistajalle.

Takuun rajoitukset:

- Takuu ei korvaa vikoja, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta tai virheellisestä käytöstä.
- Takuu ei korvaa vikoja, jotka ovat seurausta muiden, kuin alkuperäisten osien käytöstä.
- Takuu ei korvaa ylikuormituksesta, puutteellisesta tai väärin suoritetusta huollosta, ei tarkoituksen mukaisesta käytöstä tai väärin suoritetusta korjauksesta johtuvia vaurioita.
- Takuu ei korvaa renkaita tai muita suurelle kulumiselle alttiina olevia osia.
- Takuu lakkaa olemasta voimassa, jos perävaunua on muutettu ilman valmistajan lupaa.
- Takuu ei korvaa viallisen perävaunun aiheuttamia vahinkoja, rahtikustannuksia, seisontapäiviä tai muita välillisiä kuluja tai vahinkoja.
- Takuu ei korvaa letkuja, letkuliittimiä ja nippoja eikä kulutustarvikkeita kuten esim. öljyä.

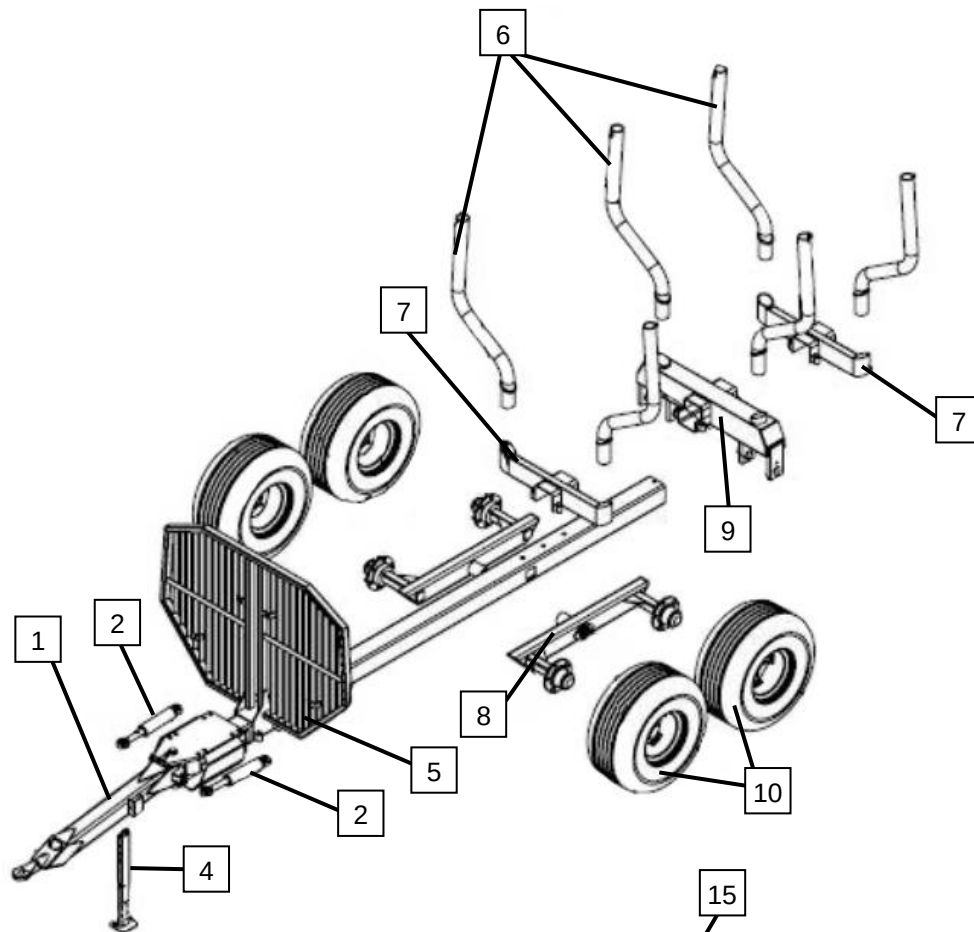
Takuumenettely:

Vaurion sattuessa tulee välittömästi ottaa yhteyttä vaunun huoltopisteeseen tai valmistajaan. Ennen yhteydenottoa tulee perävaunun malli ja valmistenumero selvittää valmistajan kilvestä joka sijaitsee vasemmassa runkopalkissa.

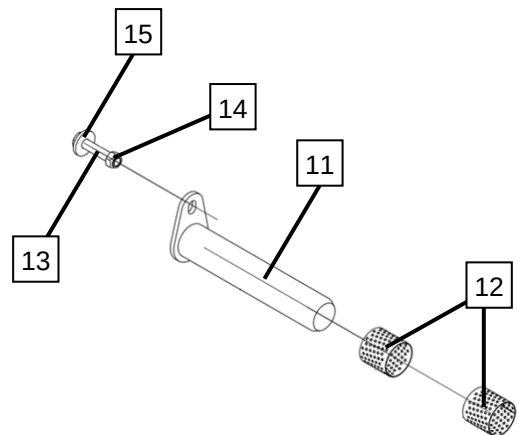
Mikäli kyseessä oleva vika täyttää takuulle asetetut ehdot, voi valmistaja oman harkintansa mukaan korvata vaurioitunut osa uudella tai vaihto-osalla.

VARAOSAT

1-palkkisien metsävaunujen osalistaus

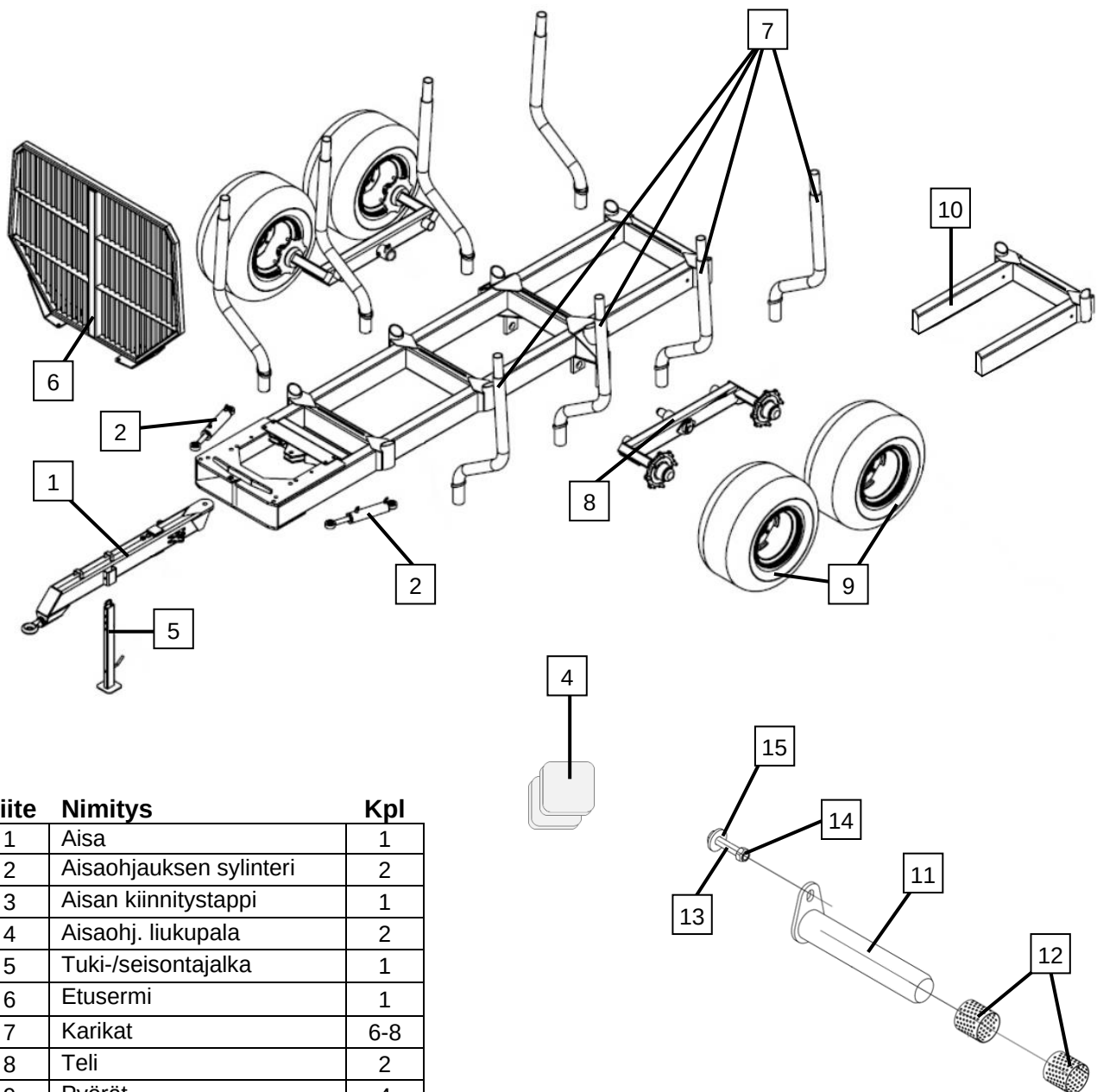


Viite	Nimitys	Kpl
1	Aisa	1
2	Aisaohjauksen sylinteri	2
3	Aisan kiinnitystappi	1
4	Tuki-/seisontajalka	1
5	Etusermi	1
6	Karikat	4-6
7	Pankon runko	2
8	Teli	2
9	Pankon/telin runko-osa	1
10	Pyörät	4



Viite	Nimitys	Kpl
11	Teliakseli	2
12	Liukulaakeri	4
13	Pultti, M16x65	2
14	Mutteri, M16 Nyloc	2
15	Laatta, M16/17	2

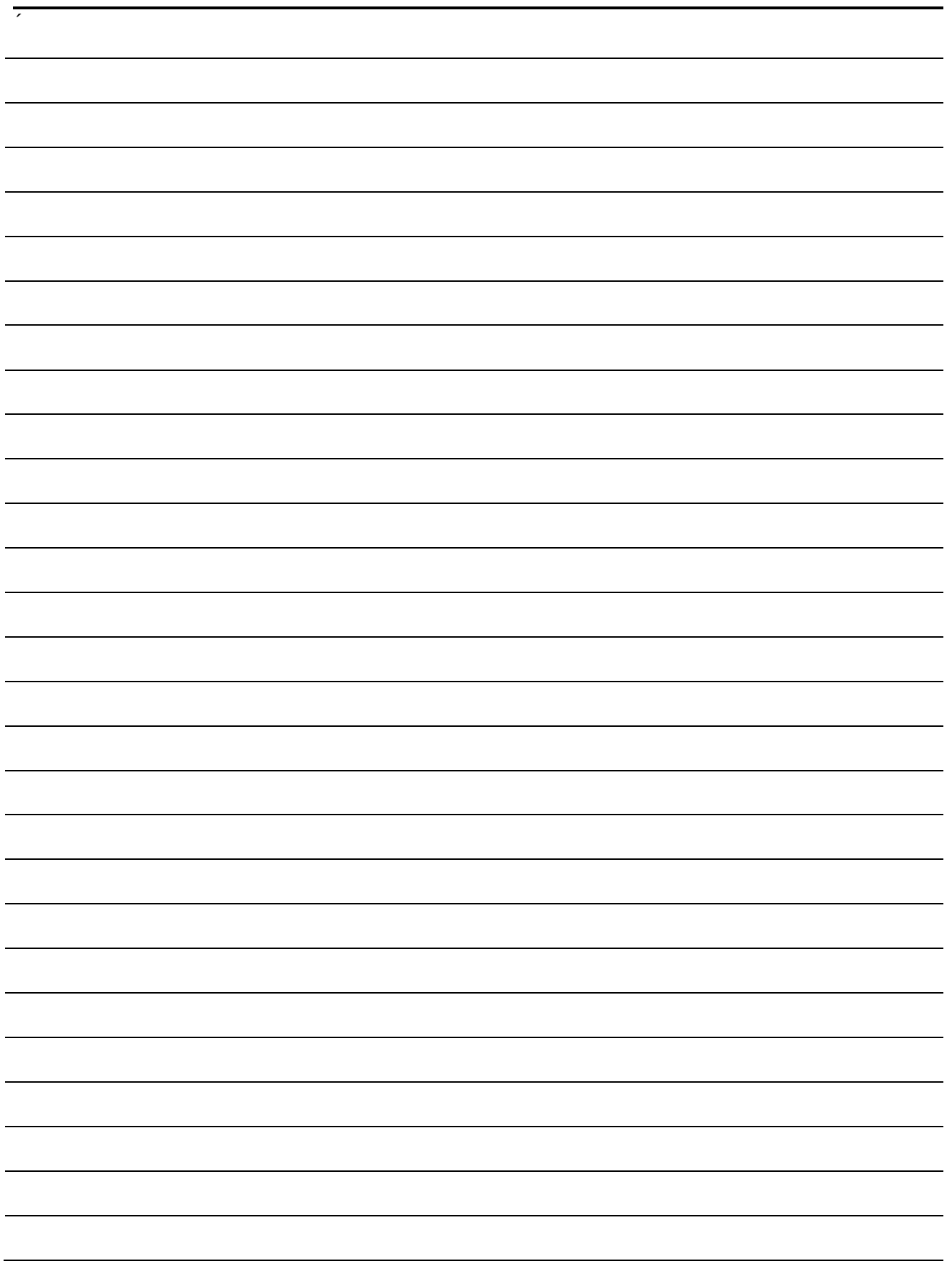
2-palkkisien metsävaunujen osalistaus

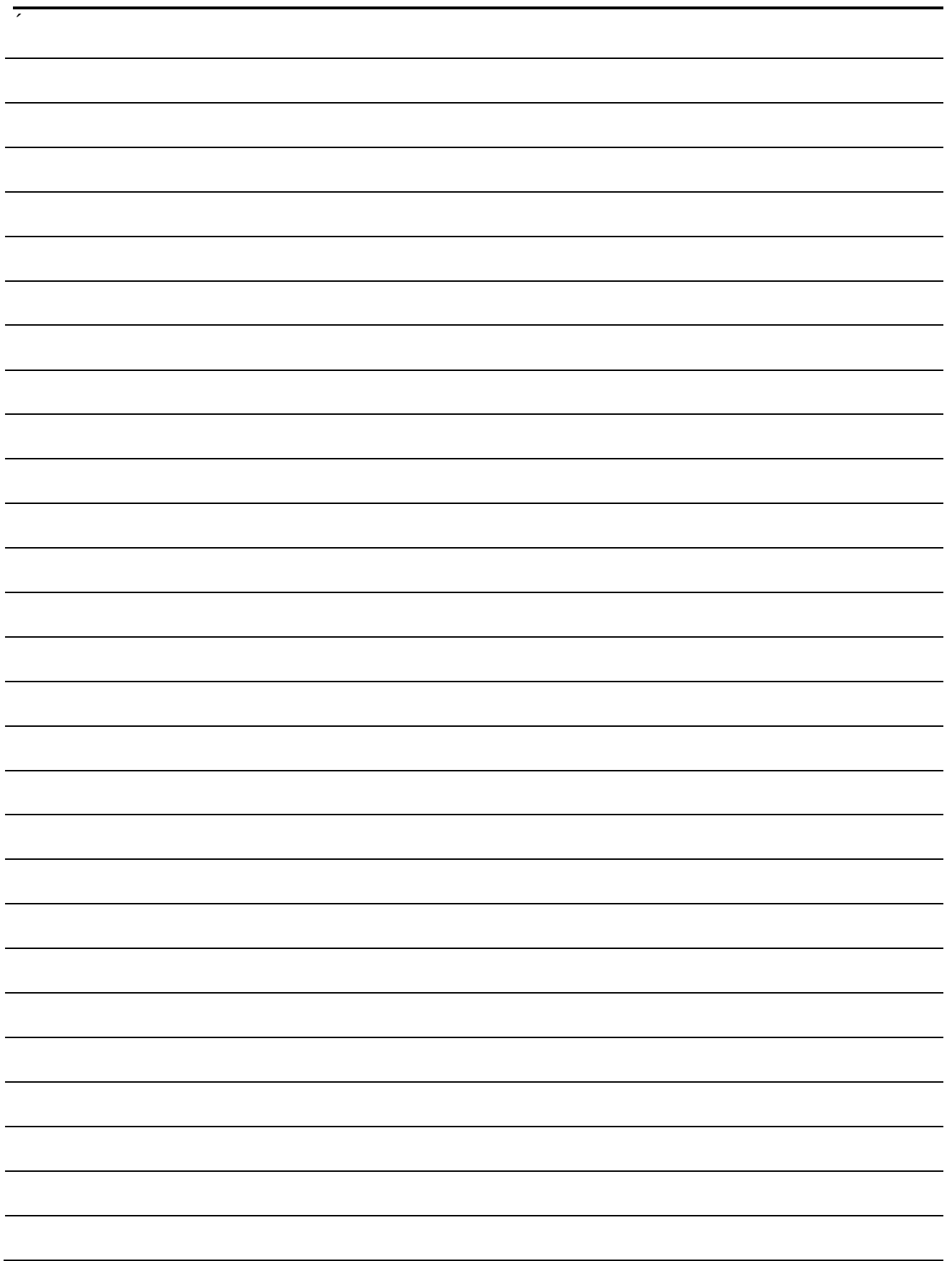


Viite	Nimitys	Kpl
1	Aisa	1
2	Aisaohjauksen sylinteri	2
3	Aisan kiinnitystappi	1
4	Aisaohj. liukupala	2
5	Tuki-/seisontajalka	1
6	Etusermi	1
7	Karikat	6-8
8	Teli	2
9	Pyörät	4
10	Jatkoperä (1202 vakiovaruste)	1

Viite	Nimitys	Kpl
11	Teliakseli	2
12	Liukulaakeri	4
13	Pultti, M16x65	2
14	Mutteri, M16 Nyloc	2
15	Laatta, M16/17	2

[illegible]







SEPPO KUISMA

**LINNAMÄENTIE 3
24910 HALIKKO AS**

info@seppokuismaoy.fi

www.seppokuismaoy.fi