

Kilpailukykyinen perusmuokkain

Unia Ares XL 3,5 metriä

■ Teksti ja kuvat: Juho-Antti Junno
■ Testiryhmä: Juho-Antti Junno, Arttu Sälsä

Unia Ares XL on suurilla, halkaisijaltaan 56 senttimetrin lautasilla varustettu nykyaikainen lautasmuokkain. 2000-luvun alusta Arekset ovat kehittyneet paljon niin materiaaleiltaan kuin työjäljeltään. Pellolla Ares ei anna tasoitusta kalliimmille vaihtoehdoille, toki samalla hintaero ”länsimerkkeihin” on kutistunut.



Vuonna 2018 Ares-lautasmuokkaimessa ei enää ole RHS-putkea ja lattarautaa, vaan hyvin suunniteltuja teräsläppälevyjä, joissa on mietitty toimivuutta, kestävyyttä ja ulkonäköä.

Lautasmuokkainten suurin kysyntäpiikki ajoittuu reilun kymmenen vuoden taakse. Kalliimpien länsimerkkien ohella myytiin suuria määriä edullisia, puolalaisen Unian valmistamia Ares-lautasmuokkaimia. Tuolloin Ares kilpaili erityisesti hinnallaan ja loi maineensa edullisena vaihtoehtona, jossa ominaisuudet jäivät jonkin verran jälkeen hinnakaammista kilpailijoista.

Maa- ja sen mukana puolalaiset maatalouskoneet ovat kuitenkin kehittyneet selvästi noista ajoista. Kun 2000-luvun alun Unia Ares L näytti vielä melko yksinkertaiselta ja suoraviivaiselta, erottaa nykyversion puolalaiseksi lähinnä tyyppikilvestä.

Moni eurooppalainen konevalmistaja teettääkin Puolassa oman tuotemerkinsä alla myytäviä maatalouskoneita alihankintana. Tällä tavalla hinnat saadaan pidettyä edullisena. Turun Konekeskuksen tietojen mukaan Unia ei kuitenkaan

Käytännön Maamies kokeili putkipakkerilla varustettua Ares XL -lautasmuokkainta viime keväänä ja syksynä: Työjäljessä ei silmämääräisesti arvioituna ollut mitään huomautettavaa. Muokkaimen käyttöominaisuudet ja laatuvaikutelma olivat hyviä.





Aresin hammastetut lautaset ovat halkaisijaltaan 56 cm. Reunimmainen "luovuttava" lautanen on profiloitunut tähtimäinen, jolloin se siirtää vähemmän maata muokatun alueen reunan.

3,5-metrisessä mallissa on yhteensä 28 halkaisijaltaan 56-senttimetrin, kuperaa ja hammastettua lautasta kahdessa erivivissä. Lautasten väli on 12,5 cm, mikä takaa riittävän tasaisen työsyvyyden niin teoriassa kuin käytännössäkin.

Molemmissa kiekkoriveissä reunimmainen lautanen ns. luovuttavalla puolella on tähtimäinen ja siirtää vähemmän maata mukanaan. Tällä on haluttu ehkäistä reunapalteen muodostumista. Toisella laidalla reunimmaisissa lautasissa on myös korkeussäätö, jonka avulla voidaan rajoittaa reunaan syntyvän vaon syvyyttä ja kokoa. Koeajossa pidimme reunimmaisinkin lautaset muiden kanssa samalla korkeudella, joten meno-paluu-tyyllillä ajettaessa pellolle jäi selkeästi havaittavat urat.

Teknisten tietojen mukaan itse muokkain painaa 1 090 kiloa

toimita koneita alihankintana muille konevalmistajille, vaan kaikki tuotanto myydään oman tuotemerkin alla.

Unian tuotteiden laatu on parantunut monien tekijöiden yhteisvaikutuksesta. Omaan tuotekehitykseen on satsattu voimakkaasti, samoin työn laatuun. Nykyaikaiset tuotantotekniikat ja erityisesti teräksen leikkaaminen ovat kehittyneet huomasti tarjoten konevalmistajille runsaasti uusia, tuotantoteknisiä mahdollisuuksia.

Kun tämä yhdistetään aiempaa parempiin materiaaleihin, on selvää, että tuotteetkin ovat laadukkaampia monella tapaa. Käyttöominaisuudet, kestävyys sekä myynnin kannalta olennainen ulkonäkö ovat aiempaa parempia, toteaa Turun Konekeskuksen työkonemyynnin myyntipäällikkö Olli Rauhala.

"Erityisesti laadun ja ulkonäön parantaminen on ollut välttämätöntä vientimarkkinoilla selviytymiseen, vaikka hintaa onkin jouduttu hilaamaan samalla ylemmäs."

"Suomessa myydään nyt edullisimman L-mallisarjan sijaan XL-mallia, joka tarjoaa suurempien, 56 senttimetrin lautasiinon monipuolisempia muokausominaisuuksia hieman korkeampaan hintaan. Ares XL sopii hyvin esimerkiksi muokausstrategiaan, jossa syksyllä pelto muokataan maksimisyyvyteen eli noin 15 senttimetriin ja keväällä toiseen kertaan kylvösyvyyteen eli noin viiteen senttiin", Rauhala jatkaa.

Myös traktorien moottoritehojen reipas kasvu on sekin lisännyt enemmän tehoa vaativan XL-sarjan myyntiä.

Ares XL hoiti työnsä hyvin

Kokeilimme Ares XL:ää hyvin monipuolisissa olosuhteissa niin keväällä kuin syksylläkin arviolta sadan hehtaarin alalla. 3,5-metrinen testimuokkain oli varustettu kaksiosaisella, halkaisijaltaan 60 senttimetrin putkipakkerilla.

Suomeen tuotavissa Ares XL -malleissa on vakiona hydraulinen työsyvyydensäätö. Kaksiosaisen pakkerin vuoksi sylintereitä oli kaksi ja niissä oli käännettävään rajoitinlevyihin perustuva säätö.

Reunimmaisten lautasten työsyvyyttä voidaan säätää erikseen, jolloin muokattujen kalstojen reunaan ei jää selkeitä uralia. Reunautasten työsyvyyttä ei kuitenkaan lähdetty muuttamaan, sillä muokauspohjasta haluttiin tasainen koko työlevyeltä.

Meno-paluuna ajettaessa ajokaistojen saumakohtaan jäi selkeä ura. Tämä olisi tarvittaessa välttää säätämällä reunimmaisten lautasten työsyvyyttä matalammaksi.





Työsyvyyttä säädetään kaksiosaisen pakkerin ja lautasyksikön kulmaa säätämällä. XL-mallissa se tehdään hydraulisylinterillä, joiden liikevara rajoitetaan sopivaksi säätöpalloilla.

Areksen lautasyksiköiden kiinnitys runkoon perustuu perinteiseen kumiputkajouslукukseen. Ratkaisu on yksinkertainen ja varmatoiminen. Kovassa käytössä kumit voivat joutua jossain vaiheessa uusimaan.

saussaumoissa ei ole moitteita sijaa. Unian tehtaasta käytävät tuotannossaan pohjoismaisen SSAB:n laadukkaan maineessa olevia teräksiä. Paremmalla työllä ja laadunvalvonnalla liepee myös osuutta asiaan.

Lautasmuokkaimen hinta-laatusuhdetta voidaan pitää vähintäänkin hyvänä. Työlevydetään 3,5-metrinen Unia Ares XL maksaa putkipakkerilla varustettuna verottomana 10 200 euroa. □

ja putkipakkeri tuo lisää painoa 450 kiloa. Kokonaispaino nousee reiluun 1 500 kiloon. Muihin tunnettuihin saman työlevyden lautasmuokkaimiin verrattuna eroa raudan määrässä ei ole paljon, Ares on vain hitusen muita kevyempi.

Pellolla Ares hoiti työnsä eleettömästi, millään nopeudella ei esimerkiksi "lähdetty laukalle". Normaali työskentelynopeus noin 120-kilowattisella Valtralla vetäen oli 10–13 km/h. Työjälki oli hyvää eikä muokkain myöskään tukkeutunut helposti. Toki taaeman lautasrivin ja putkipakkerin välistä oli jo alussa poistettu hara, jonka hyödyllisyys jäi tällä kertaa kokeilematta. Tukkeutumisherkkyys olisi varmasti tullut jossain vaiheessa ilmi, sillä muokattavien lohkojen joukossa oli myös turvepeltoja. Joidenkin turvepeltojen vitsat eli erilaiset puun- ja kannonpätät menivät myös yllättävän hyvin koneen läpi eikä putkipakkeri odotusten vastaisesti lopettanut pyörimistään helposti.

Kaksiosainen pakkeri myötäili pellon pintaa yksiosaista paremmin ja epätasaisellakin pellolla työjälki oli hyvää. Suurista 56-senttimetriseistä lautasista ei löytynyt mitään negatiivista ominaisuutta. Varsinkin suurempien työsyvyysien saavuttaminen tuntui selvästi helpommalta kuin sellaisilla lautasmuokkaimilla, joissa kiekot

ovat halkaisijaltaan esimerkiksi 45 cm.

Kovin jäykällä maalajeilla muokkainta ei tosin kokeiltu, mutta toisaalta maa oli käytännössä läpi kasvukauden hyvin kuivaa ja siten myös kovempaa.

Laadukas lautasmuokkain

Vaikka Ares XL ei ole varsinainen koneuutuus, kilpailee se selvästi täysin eri sarjassa 2000-luvun alun versioiden kanssa. Työn laadussa kuten teräslevyjen leikkauspinnoissa tai hit-



Areksen kuljetusleveys kapenee kääntämällä reunimmaiset lautaset kuljetusasentoon. Suomessa tämä on harvemmin tarpeen, sillä levikeypyörillä varustettu traktor on useimmiten muokkainta leveämpi.