



270-400 hv

MF 8700 S



MASSEY FERGUSON

Sisältö

**Sivu 05**

Uusi MF 8700 S – suurta tehoa ja tarkkuutta uudella otteella

**Sivu 08**

MF 8700 S – Uuden tehoyksikön läpivalaisu

**Sivu 15**

Suorituskykyisin tehontuotto, erittäin tuottava

**Sivu 20**

Panoraamaohjaamo – yksityiskohdista kilpailuetua

**Sivu 38**

400 hv:n luokan paras ajettavuus

**Sivu 40**

Tehokas hydraulikka

**Sivu 43**

Tarkkuutta kaikkein vaativimpiin tehtäviin

- 03 Koneensuunnittelun ja -valmistuksen osaamiskeskus
- 05 Uusi MF 8700 S – suurta tehoa ja tarkkuutta uudella otteella
- 07 Viljelyvoiman uusi ulottuvuus
- 08 MF 8700 S – läpivalaisu
- 11 MF 8700 S – suurta voimaa ja tehokkuutta uudella otteella
- 12 Moottoritehon hallinta
- 15 Dyna-VT – sujuvin tehontuotto, erittäin tuottava
- 16 Dyna-VT – traktorin portaaton voimansiirto
- 18 Mukavuuden, turvallisuuden ja hallinnan uusi suunta
- 20 Panoraamaohjaamo – yksityiskohdista kilpailuetua
- 22 Efficient – edistyskellisillä laitteilla erinomaista tarkkuutta
- 24 Exclusive-varustelu – heille, jotka vaativat enemmän
- 26 Tarkkuusviljelyä uudella otteella
- 28 Automaattiohjaus pitää kasvu-uralla
- 30 AgControl™
- 31 Taskdoc™
- 32 AgCommand® kertoo, missä mennään – joka hetki
- 34 Vetoa ja pitoa uudella otteella
- 36 Suuri kosketuspinta mahdollistaa mahdollisimman hyvän pidon uusilla Michelin AXIOBIB2 High Traction -renkailla
- 38 400 hv:n luokan paras ajettavuus
- 40 Tehokas hydraulikka
- 43 Tarkkuutta kaikkein vaativimpiin tehtäviin
- 44 Laatua uudella otteella, joka takaa asiakkaan tyytyväisyyden
- 46 Helppo huollettavuus
- 47 MF Services – asiakkaidemme voittoja ja tehokkuutta lisäävä palveluyhdistelmä
- 48 Ei piilokustannuksia: Kaiken kattava Massey Ferguson -huolto
- 50 Vakio- ja lisävarustelu
- 52 Tekniset ominaisuudet

Massey Fergusonin traktoritehdas Beauvais'ssa Ranskassa
voitti Ranskan Vuoden tehdas -palkinnon vuonna 2016.
L'Usine Nouvelle

TROPHÉES
DES USINES
2016

Beauvais, Ranska

Beauvais – Koneensuunnittelun ja valmistuksen osaamiskeskus



Yli 2 500
työntekijää

Tehtaiden pinta-ala on yhteensä
yli 30 hehtaaria
Maineikas ja palkittu

5 viime vuoden aikana
Beauvais'n tehtaasiin
on investoitu
300 miljoonaa euroa

Päivittäinen tuotanto
jopa **100**
traktoria

85 % tuotannosta
vientiin
maahan **yli 70**

Beauvais'n tehtaas
ovat
Massey Fergusonin
MENESTYKSEN
eturintamassa
ja vastaavat seuraavien mallien
suunnittelusta
ja **valmistuksesta**

MF 4700
MF 5700
MF 6700 S
MF 7700 S
MF 8700 S

Traktorin tehoalue
75–400 hv

Yli 925 000
Massey Ferguson -traktoria
on valmistettu, sen jälkeen, kun
Beauvais 1
-laitos avattiin
22. marraskuuta 1960

Massey Fergusonin asiakkaat odottavat traktoreidensa täyttävän nykyajan toiminta- ja ympäristöstandardit. Lisäksi he odottavat, että traktorissa yhdistyvät uusimmat tekniikat, mukavuus, helppokäyttöisyys, luotettavuus ja laatu ja että se tarjoaa ennennäkemättömän viljelyelämyksen.

MF 8700 S -sarja on suunniteltu ja valmistettu AGCon tehtaalla Ranskan Beauvais'ssa. Laitos voitti arvostetun ranskalaisen Vuoden tehdas -palkinnon vuonna 2016. Palkinnon jakaa Ranskan johtava teollisuusalojen aikakauslehti *L'Usine Nouvelle*.

Beauvais'n tehtaalla suunnitellaan ja valmistetaan Massey Fergusonin traktoreita, joiden teho on 75–400 hv, ja tehdas on Ranskan suurin maatalouskoneiden tuottaja ja viejä. Tehtaalle on myönnetty ISO 9001 -sertifikaatti.

Viiden viime vuoden aikana Massey Ferguson on investoinut Beauvais'n suuritehoisten traktorien tehtaaseen 300 miljoonaa euroa, jotta varmistetaan, että Massey Ferguson -traktorit rakennetaan sellaisten laatu-, luotettavuus- ja tuottavuusstandardien mukaan, jotka antavat niiden omistajille ja käyttäjille mielenrauhan.

Se on tehtaan toiminnan keskiössä. Maanviljely ja visiointivoima ovat insinööreillämme verissä. He kehittävät innokkaasti nykypäivän ja huomisen maatalouden haasteisiin ratkaisuja, kuten selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR), jonka lanseerasimme ensimmäisenä. Siksi traktorimme mahdollistavat tehokkaamman ja tuottoisamman maanviljelyn.



MF 8700 S

MF 8700 S

Suurteho- ja tarkkuusmaatalouden uusi aikakausi

MF 8700 S oli vuosia pellon kuningas ja muodosti Massey Fergusonin insinööriyön lippulaivan suuritehoisten traktoreiden segmentissä laadulla, luotettavuudella, suorituskyvyllä ja polttoainetehokkuudella. Sen seuraajan suunnittelu ei ollut helppoa, mutta siksi se onkin niin kovin jännittävää.

Uusi MF 8700 S asettaa riman hitusen korkeammalle. Joitakin merkittävimmistä keksinnöistä ovat edelleen "tehokkaat" 400 hv:aan yltävät SCR AGCO Power -moottorit. Ne tarjoavat vaikuttavat pitokyyt, mutta teho-painosuhte on alan paras ja maahan kohdistuva paine on pienempi. Traktori ei tingi turvallisuudesta eikä mukavuudesta. Lisäksi saatavana on kattava valikoima tarkkuusviljelytyökaluja, joita voi käyttää upouuden Datatronic 5 -ohjauspaneelin 9":n kosketusnäytöltä, mikä tehostaa viljelijän tuottavuutta entisestään.

Uusi MF 8700 S kiinnittää huomiosi ja kiinnostaa. Sen keskellä on MF:n ikoninen kolmoiskolmiologo, jonka ympärillä virtaa MF:n kapeiden valojen voimakas muoto, josta MF S Effect -tunnetaan: muotoilu huokuu hämmästyttävää voimaa, laadukasta suunnittelua ja yksilöllistä tyyliä.

Uuden MF 8700 S -traktorin muotoilu vangitsee alusta alkaen. Uusi MF-valopalkki ja perinteikäs MF:n kolmoiskolmiologo ovat S-sarjan muotoilun keskiössä ja ilmentävät MF:n tehoa, muotoilua ja laatua.

Uusi MF 8700 S -sarja on tarkoitettu asiakkaille, jotka etsivät uutta suuren tehon ja tarkkuusviljelytraktorin tuntumaa inspiroidulla muotoilulla ja optimoidulla tehokkuudella.

400 hv



Nykyilmastossa maanviljelylle on useita esteitä, joita viljelijöiden ja alihankkijoiden on kohdattava. Maailman väkiluvun kasvaessa ruoan ja viljelymaan kysyntä kasvaa ja sään ääri-ilmiöiden lisääntyessä tarvitet koneen, johon voit luottaa.

Ymmärrämme näitä uusia haasteita, ja insinöörimme ovat traktoreiden suunnittelun eturintamassa ja siksi uuden lippulaivatraktorisarjamme ovat suunnitelleet ja rakentaneet ihmiset, jotka todella ymmärtävät liiketoimintaasi. Näkemyksen ja innovaation avulla olemme rakentaneet MF 8700 S -traktorin vastaamaan modernin maanviljelyn tarpeisiin, jotta voit katsoa tulevaan luottavaisin mielin.

Viljelyvoiman uusi ulottuvuus

Hyödyt

- **AGCO Power -moottoreiden uusi sukupolvi** tarjoaa ylivoimaista vääntöä ja tehoa minimaalisella polttoaineenkulutuksella perinteisen traktorin muodossa. Yhdessä ennen näkemättömän voimansiirtotekniikan kanssa – tehokas, taloudellinen ja helppokäyttöinen portaaton Dyna-VT automaattivaihteisto – nämä traktorit on rakennettu selviytymään raskaimmista kuormista ja vaikeimmista tehtävistä.
- **Luokkansa paras käyttöympäristö** on vähintään, mitä voi odottaa tämänkaltaiselta traktorilta – ja etenkin Massey Fergusonilta. Näiden hevosvoimien hallinta on ensiluokkaisessa ohjaamossa, jonka hallintalaitteita on mukava käyttää tunnista toiseen.
- Massey Ferguson on jo kauan ollut **kärkipaikalla tarjoamassa ratkaisuja viljelijöille kustannusten minimointiin**, ja MF 8700 S -traktorit jatkavat tätä perinnettä uusilla ominaisuuksilla, kuten uusin Datatronic 5 ja tarkkuusviljelypaketti, jotka pitävät käyttäjät ja omistajat ajan tasalla ja koneet käynnissä optimaalisesti.
- Kaiken turvana on **alan paras asiakaspalvelu**, joka varmistaa, että koneesi käyvät aina optimaalisesti. Massey Ferguson -jälleenmyyjät suorittavat huoltoja kauden ulkopuolella, jotta olet valmis tulevaan vuoteen ja vian ilmetessä korjaavat koneesi kuntoon mahdollisimman nopeasti.

Suuritehoisten traktoreiden huippumalleina MF 8700 S -sarja käsittää komponentteja, joita on edeltävistä versioistaan optimoitu ja paranneltu edelleen, jotta alalle saadaan entistä parempaa suorituskykyä.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Moottori	AGCO Power Stage IV (T4 Final) 8,4 litraa, kuusi sylinteriä					
Vaihteisto	Dyna-VT					
Suurin teho @ 1900 r/min (hv)	270	295	320	350	370	400
Keskimääräinen vähimmäispaino ilman lisäpainoa (kg)	10 800	10 800	10 800	10 800	10 800	10 800
Minimi teho-painosuhte (hv/kg)	40	35	33	30	29	27

MF 8700 S – Uuden tehoyksikön läpivalaisu



Olemme ajatelleet MF 8700 S -traktorin kauttaaltaan uudelleen tehon, mukavuuden, käytettävyyden, tehokkuuden ja luotettavuuden parantamiseksi.



Uuden MF 8700 S -sarjan uudet ominaisuudet



Mukavia, turvallisia ja tuottavia työpäiviä

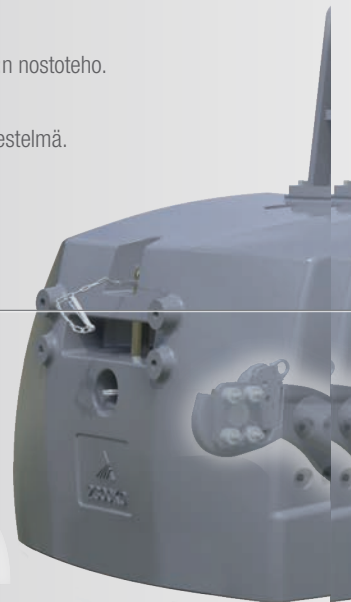
- Tilava ja hiljainen panoraamaohjaamo, josta 360°:n näkyvyys.
- Ergonomiset ja helppokäyttöiset hallintalaitteet.
- Valittavana kaksi varustelupakettia.
- Uusi työvalopaketti, jossa 18 LED-lamppua, mahdollistaa työskentelyn yölläkin.
- Vakiona uudet traktorin ja perävaunujen ilmajarrujärjestelmät.

Ripeää työskentelyä vaativimmillakin työvälineillä.

- Erinomainen takanostolaite, jolla äärimmäinen 12 000 kg:n nostoteho.
- Takana jopa kuusi hydraulikkaventtiiliä ja edessä kaksi.
- Monimutkaisempia työvälineitä varten Power Beyond -järjestelmä.

Lisäteho tuo lisää pitoa

- Jopa 400 hv – tehokkaimmat Massey Fergusonin koskaan valmistamat traktorit on suunniteltu ennen näkemättömän tehokkaiksi ja käyttökustannuksiltaan pieniksi.
- CYCLAIR-järjestelmä vastaa lähtötehoaan alan johtavia 8,4-litraisia AGCO Power -moottoreita.
- Suurin 400 hv:n pitokyky kevyimmällä jalanjäljellä – MF 8740 S, vakiopyörillä varustettu traktori, jossa on pienin teho-painosuhte: 26,7 kg/hv.





Uusi Datatronic 5 -pääte tarjoaa uusimman helppokäyttöisen tarkkuusviljelypaketin

- 9":n Datatronic 5 -kosketusnäyttöpääte tekee maanviljelystä aiempaa intuitiivisempaa ja tarkempaa.
- Uudet Auto-Guide™-ominaisuudet parantavat taloudellisuutta vähentämällä päällekkäisyyttä.
- AgControl™ mahdollistaa käyttöasteen säätämisen lennosta sekä päällekkäisyyden, estää tyhjen välien syntymisen ja minimoi tuotteen haaskauksen automaattisesti.
- TaskDoc™ luo ja lähettää turvallisesti yksityiskohtaisia työtietoja pellon ja toimiston välillä.
- AgCommand®-telemetria konekannan toiminnan ja käytön hallintaan.

Tehokkaat voimansiirrot parantavat tuottavuutta

- Dyna-VT-voimansiirto ja Engine Power Management tuottavat lisätehoa, kun sitä eniten tarvitaan.
- Täydellinen moottorin ja voimansiirron yhdistelmä tuottaa parhaan tehon.

Täydellinen rengasvalinta ja enemmän enimmäispitoa ja maanpinnan suojelua

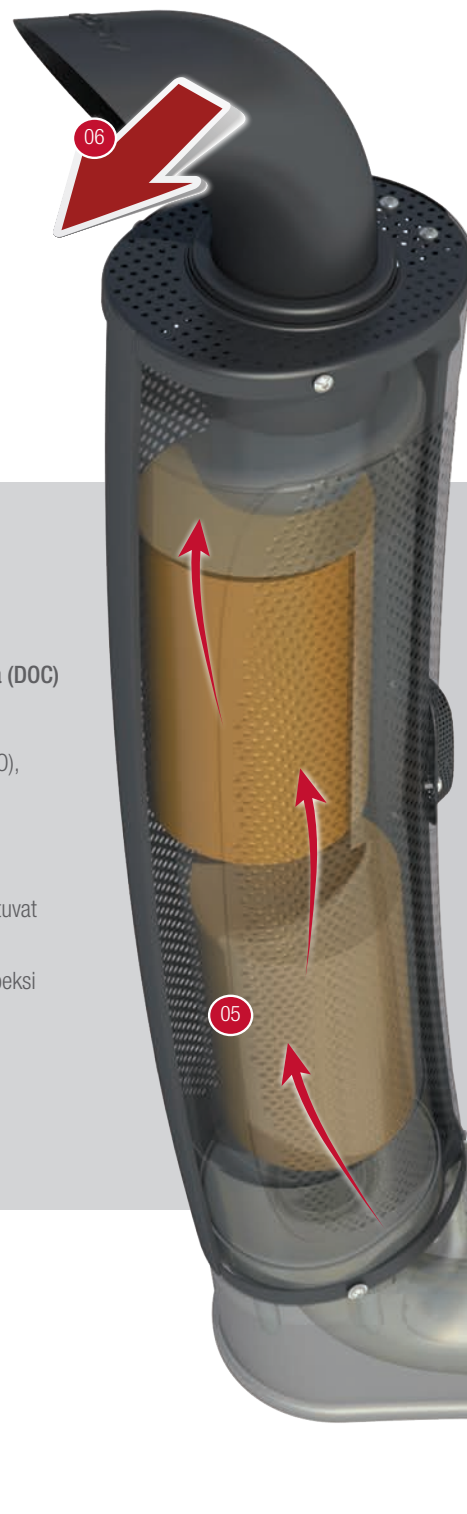
Halkaisijaltaan 2,15-metrinen takapyörä tarjoaa paremman pidon, vähentää maan tiivistymistä ja maksimoi suorituskyvyn maahan.

Michelin AxioBib 2 -renkaissa useammat ulokkeet ovat kontaktissa maahan, mikä luo miniuria, jotka pidentävät kosketuspintaa 26 % ja jakavat painon tehokkaammin ja parantavat pitoa jopa 28 %:lla.

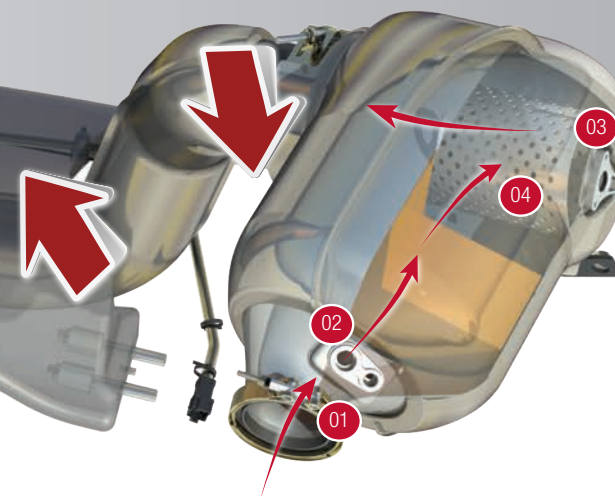
Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR)

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR) dieselhapetuskatalysaattorilla (DOC)

- 01 Pakokaasut lähtevät turboahtimesta ja kulkevat DOC-sylinteriin.
- 02 Pakokaasut kulkevat dieselhapetuskatalysaattorin läpi (keltainen). Häkä (CO), kaasumaiset hiilivedyt ja hiukkaset neutraloidaan siellä. Typen oksidit valmistellaan reagoimaan urean kanssa.
- 03 AdBlue[®] ruiskutetaan hallitusti.
- 04 AdBluen[®] kanssa sekoittuneet kaasut poistuvat DOC-sylinteristä ja kulkeutuvat pakoputkeen, jossa katalysaattori on.
- 05 Kaasujen kulkiessa katalysaattorin läpi NO^x muunnetaan vaarattomaksi typeksi ja vedeksi.
- 06 Pakoputkesta tulee puhdasta ilmaa ja vesihöyryä.



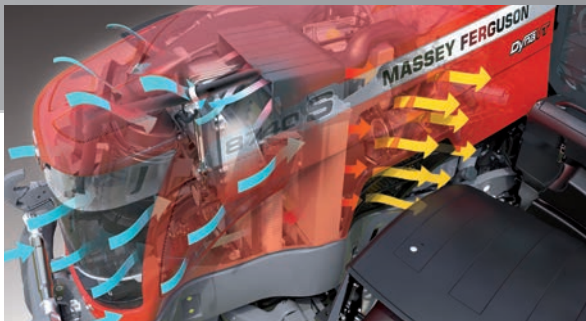
- Kuusisylinteristen 8,4-litraisten AGCO POWER -moottoreiden tuottama teho on 270–405 hv.
- **Huoltovapaa** kolmannen sukupolven SCR-tekniikka ja kaikki komponentit on suunniteltu kestämaan mahdollisimman pitkään mahdollisimman vähäisellä huollolla, mikä säästää rahaa ja maksimoi traktorin käytettävyyssajan.
- **Huoltovapaa venttiilin** välis hydraulisen nokan ansiosta, joka säättää venttiilin välystä itse. Se pienentää huomattavasti traktorin huoltokuluja.
- **Ulkoisen EGR** parantaa polttoainetaloudellisuutta ja vähentää AdBluen[®] kulutusta.
- Kaksoisturboahdin, jossa sähköinen hukkaportti **tehon** ja **moottorin suorituskyvyn** maksimoimiseksi kaikissa käyntinopeuksissa.



MF 8700 S

suurta voimaa ja tehokkuutta uudella otteella

- Automaattisesti matalat joutokäyntikierrokset **säästävät polttoainetta** joutokäynnillä ja pienentävät ohjaamon melutasoa.
- Optimoitu korkeapaineinen yhteispaineruiskutus rajoittaa hiukkaspäästöjä, eikä dieselhiukkassuodatinta tarvita EPA:n T4-säädösten uusimpien vaatimusten täyttämiseksi. Kaikki teho on käytettävissä kaikkina aikoina, jotta voit huoletta jatkaa viljelyä ja pitää yllä liiketoimintaasi ja mielenrauhaa ja mukavuutta, koska moottorin melua lisäävää noenpoistoa ei tarvitse suorittaa traktorin ollessa paikallaan.
- Näkymätön tekniikka: Kaikki jälkikäsitteilykomponentit sijaitsevat konepellin alla, mikä ei vaikuta huoltoon, näkyvyyteen, maavaraan, polttoainesäiliön tilavuuteen eikä muotoiluun.
- Tehokas ja viisaasti suunniteltu jäähdytyspaketti, jossa on CYCLAIR-järjestelmä ja uusi ilmansuodatin, takaavat, että moottori hengittää ainoastaan puhdasta ilmaa, mikä takaa **paremman kestävyys**.

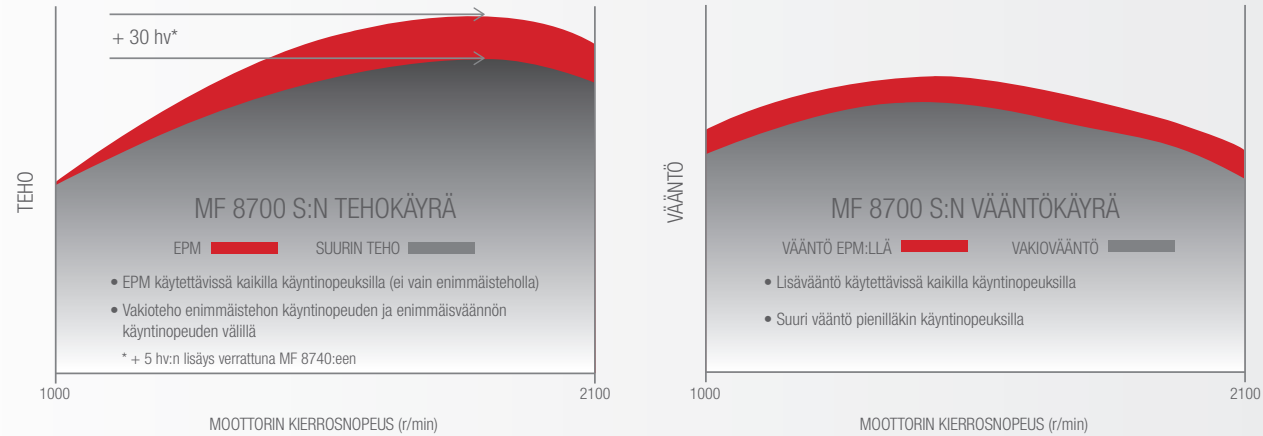


Joidenkin mielestä tulevaa on turhaa yrittää ennustaa. Massey Fergusonin ja insinööriemme mielestä tulevaisuus on aina tarjonnut jännittävän haasteen. Mutta se ei riitä. Insinööreillemme ei riitä varautuminen tulevaan. He ovat aina halunneet vaikuttaa tulevaisuuteen voidakseen luoda erittäin tehokkaita moottoreita, joiden polttoaineen kulutus on mahdollisimman pieni, mikä näkyy liiketoiminnan tuottona ja auttaa täyttämään alan ympäristösäädökset.

Vuonna 2008 Massey Ferguson yhdessä AGCO Powerin kanssa kehitti SCR-tekniikan toimivimpana ja huoltovapaana ratkaisuna tiukimpien päästölakien noudattamiseen tinkimättä tehosta ja tuottavuudesta. Nyt se on alan standardi, mutta olemme silti yhä tiennäyttäjiä 50 000:lla kyseistä tekniikkaa hyödyntävällä traktorilla! Ainut vaikutus liiketoimintaasi on myönteinen: pienentyneet polttoainekulut.

MF 8700 S -sarja on hyvä esimerkki pyrkimyksestäme jalostaa yhteispaineruiskutuksen tehokkuutta ja täyttää tämän teholuokan traktorinomistajien tarpeet. Kehitystyömme tulosta on Massey Fergusonin valikoiman suuritehoisin kuusisylinterinen traktori. Siinä on 405 hevosvoimaa (Engine Power Management -toiminnon avulla) ja polttoaineensyöttöjärjestelmä, joka laskee tarkalleen, kuinka paljon polttoainetta moottori tarvitsee kunakin hetkenä ja sopeutuu tehtävän kuormitukseen, esim. kuljetus, peltotyöt, voimanulosotto ja hydraulilaitteet. Siksi palaminen on optimaalista ja moottori puhtaampi, tehokkaampi, taloudellisempi ja luotettavampi ja se tuottaa suuren väännön pienelläkin käyntinopeudella. Tinkimätön yhdistelmä.

Ainut vaikutus liiketoimintaasi on myönteinen: pienentyneet polttoainekulut.



Engine Power Management – Moottoritehon hallinta

Lisätehoa, kun sitä eniten tarvitset

Kuvittele traktori, joka vastaa kuormitukseen säätämällä polttoaineensyöttöä automaattisesti, jotta saat lisätehoa tiukan paikan tullen. MF 8700 S -traktoreissa on Engine Power Management -ominaisuus, joka antaa lisätehoa raskaissa kuljetuksissa ja voimanulosottotöissä. Edistysellinen elektroninen moottorin ja voimansiirron hallinta tarjoaa lisätehoa automaattisesti kuormituksen tai nopeuden lisääntyessä.

EPM:n voimansiirron elektroniikka valvoo voimansiirron, voimanulosoton ja hydraulikan kuormitusta ja toimintaolosuhteita eteenpäin suuntautuvaan nopeuteen, voimansiirron kuormitukseen ja voimanulosoton aktivointiin perustuen.

Tiedot välitetään elektroniselle moottorinhallintajärjestelmälle, joka säätää polttoaineen määrän ja ajoituksen juuri sopivaksi.

EPM voi tuoda jopa 30 hv* lisää. Kuljetuksissa lisäteho otetaan käyttöön 15 km/h:n nopeudesta alkaen ja se on täysin käytettävissä vähintään 22 km/h:n nopeuksissa.

Voimanulosotto- ja hydraulikkatehtävissä lisäteho on käytettävissä automaattisesti yli 0,1 km/h:n nopeuksissa.



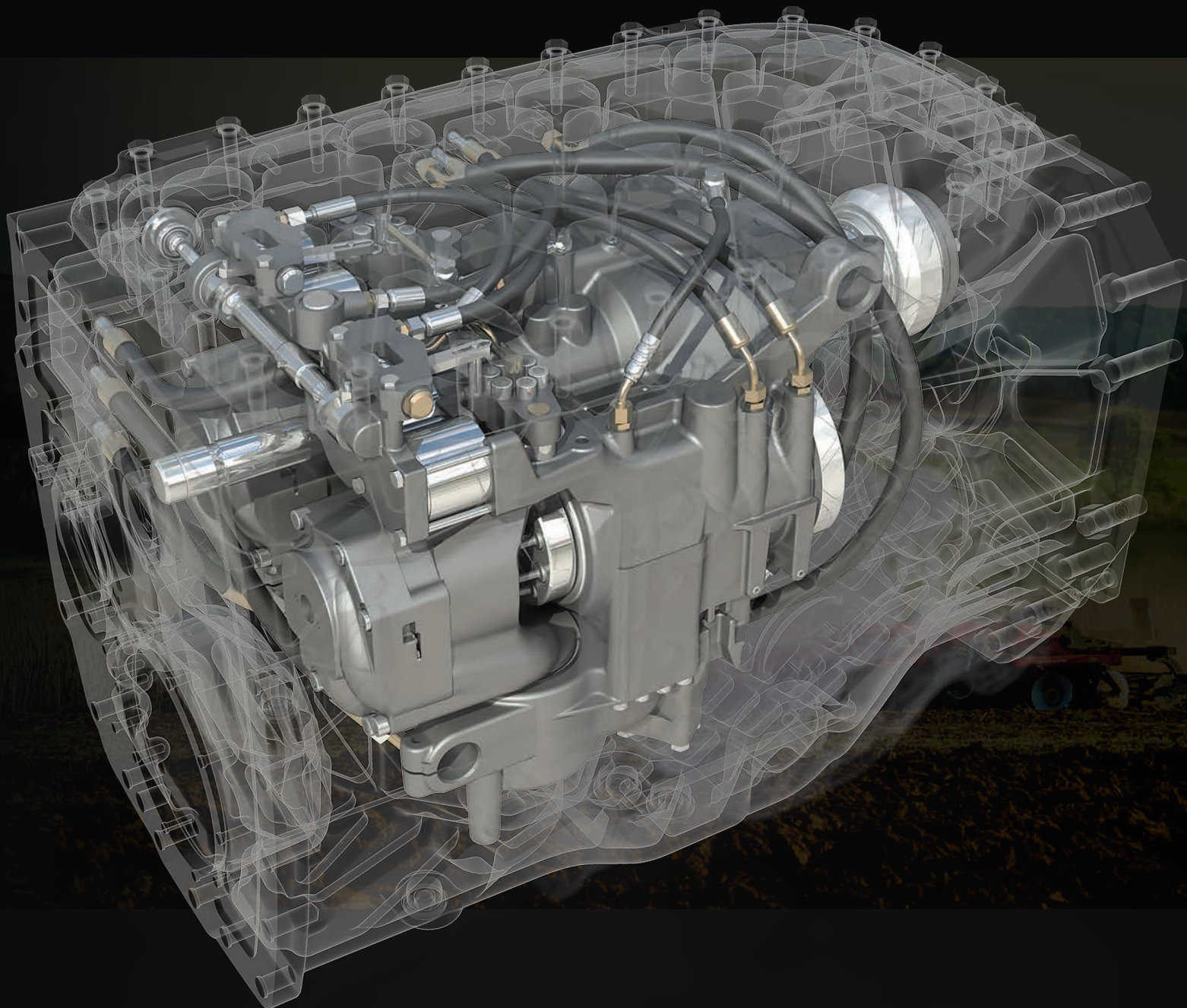
EPM käytettävissä kaikilla
käyntinopeuksilla eikä
vain enimmäisteholla.

Enimmäistehon
käyntinopeuden ja
enimmäisväännön
käyntinopeuden välissä
suuri vakiotehoalue.

EPM lisää vääntöä
koko käyntinopeusalueella.

Kauttaaltaan pieni
polttoaineenkulutus
enimmäistehon ja
enimmäisväännön välillä

Kehittämämme portaaton Dyna-VT-voimansiirto peittoaa kilpailijansa helppokäyttöisyydellään ja tehokkuudellaan. Olemme parantaneet hyvää voimansiirtoa ja varmistaneet, että se tuottaa saumatonta voimaa tunnista toiseen. Se on käyttäjän kannalta intuitiivinen, helpoin voimansiirto ymmärtää ja ottaa kaikki irti, ja uudet käyttäjät tuntevat pian olevansa yhtä traktorin kanssa.





Suorituskykyisin tehontuotto, erittäin tuottava

Dynaamista toimintaa tehtävään katsomatta. Massey Ferguson Dyna-VT -voimansiirto nostaa tuottavuutta portaattoman tarkasti.

Valittuasi traktorin ajotilan – polkimella, kädensijan vivulla tai Power Control -vivulla – voit keskittyä työhön. Nopeudet eteen ja taakse sekä kiihtyvyys voidaan määrittää ennalta ja tallentaa traktorin muistiin käytettäväksi seuraavillakin kerroilla, mikä tekee suunnanvaihtoa vaativista tehtävistä huomattavasti sujuvampia.

Portaatonta tarkkuutta Dyna-VT tarjoaa portaatonta ajoa 0,03–40 tai 50 km/h:n* nopeudella millä tahansa moottorin käyntinopeudella ja kahdella nopeusalueella. Se tarkoittaa sitä, että on aina mahdollista saavuttaa sopiva toimintanopeus olosuhteisiin ja työvälineeseen nähden ja että on aina mahdollista saavuttaa optimaalinen moottorin käyntinopeus työtahdin maksimoimiseksi ja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi. Moottorin käyntinopeus ja ajonopeus eteenpäin ovat toisistaan riippumattomia ja ajonopeutta voidaan lisätä tai laskea välittömästi kuormituksen alla tehon ja työn laadun maksimoimiseksi.

Traktorin tyypistä riippuen Dyna-VT-voimansiirtoa voidaan käyttää joko T-vivulla tai oikeanpuoleisessa kädensijassa sijaitsevalla Multipad-joystickilla. Nopeudenvaihtelu on mahdollista myös ohjauspölvääseen asennetulla suunnanvaihtajan vivulla.



Multipad-joystick

Command Control -kädensija ja Multipad-joystick ovat vakiona MF 8700 S Exclusive -traktoreissa ja kuuluvat pakettiin, joka tekee näistä traktoreista tehostaan huolimatta niin helppoja hallita täsmällisesti. Voit ohjata useita toimintoja kevyesti kämmenelläsi.



Vakionopeudensäädin ja Supervisor-valvoja

MF 8700 S -traktoreissa on moottorin käyntinopeuden valvoja Supervisor, joka laskee ajonopeutta automaattisesti moottorin täyden tehon säilyttämiseksi ylläpitämällä moottorin käyntinopeutta tehtävästä riippumatta. Lisäksi traktoriin voidaan tallentaa kaksi nopeusasetusta, minkä ansiosta traktori toimii aina optimaalisesti.



Helppokäyttöinen Power Control -monitoimiohjain

Power Control -vivulla ohjataan kolmea toimintoa mukavasti ja helposti. Sen avulla voit käyttää suunnanvaihtinta ja valita vapaan vaihteen, minkä ansiosta oikea käsi jää vapaaksi takanostolaitteen tai työvälineiden hydraulikan ohjaamiseen.

*Riippuu markkina-alueen lainsäädännöstä.



DynaVT

Traktorin portaaton voimansiirto

Dyna-VT:n hyödyt:

- 0,03–40 tai 50 km/h*.
- 40 km/h super Eco tai 50 km/h* Eco.
- Valittavissa kaksi nopeusaluetta väännön optimoimiseksi eri tehtävissä.
- Vipu-, poljin- tai automaattiohjaus.
- C1/C2-vakionopeudet.
- Supervisor-valvoja maksimoi tehon kuormituksen mukaan.
- Dynamic Tractor Management (DTM) ylläpitää valittua matkanopeutta säätämällä tehoa (moottorin käyntinopeutta) kuormituksen perusteella automaattisesti.
- Aktiivinen pysäytys.
- Turbokytin päällä/pois.
- Suunnanvaihdon aggressiivisuuden säätö.
- Polkimien aggressiivisuuden säätö.
- Vakionopeuden valinta (C1 tai C2).
- Vedon vapautus jarrupolkimella.

*Riippuu markkina-alueen lainsäädännöstä.

MF 8700 S

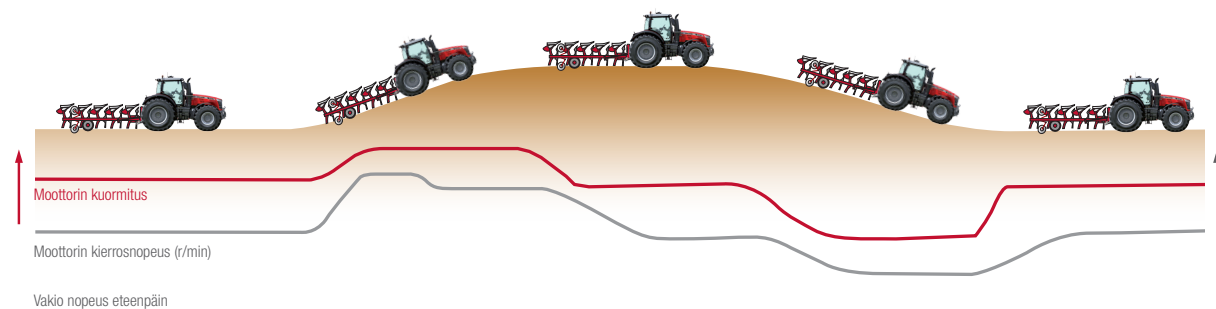
Alkuperäinen Dyna-VT-voimansiirto on insinöörityön taidonnäyte, joka takaa tuottavuuden, käyttömukavuuden ja optimaalisen polttoainetehokkuuden kaikissa tilanteissa. Lisäominaisuudet, kuten Dynamic Tractor Management (DTM), tekevät siitä markkinoiden intuitiivisimman voimansiirron.

Portaatonta tarkkuutta

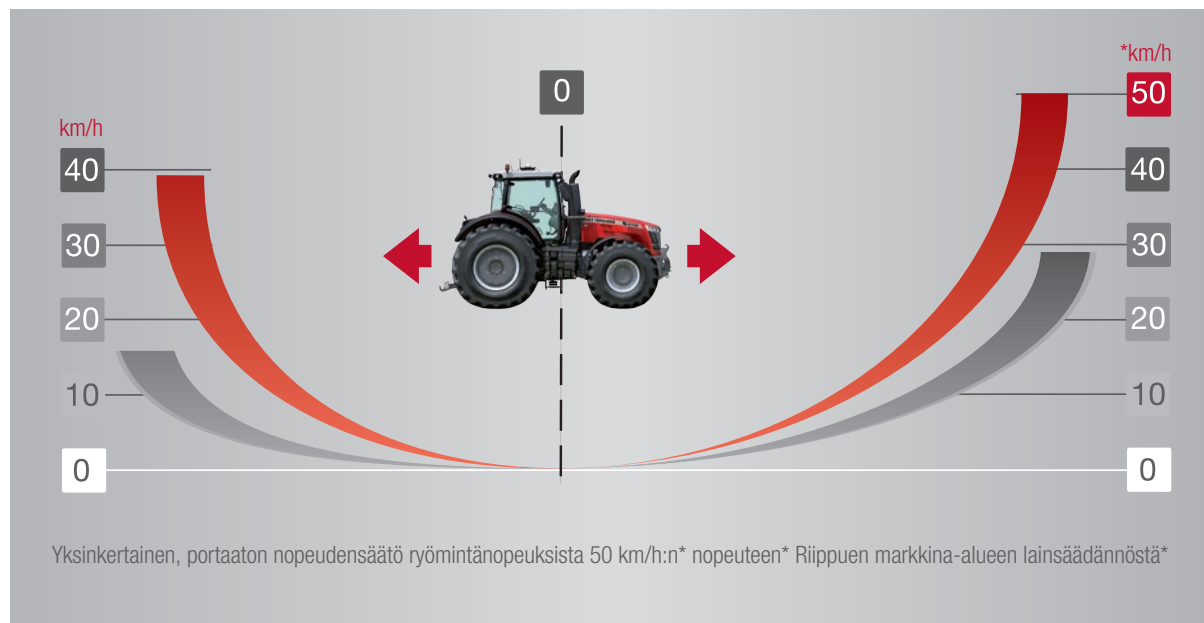
Dyna-VT on hämmästyttävän helppokäyttöinen ja toimii äärimmäisen hyvin vaihtelevissa olosuhteissa. Ei vaihteiden vaihtamista, ei nykimistä eikä vedon tai tehon katkoksia. Ainutlaatuinen Power Control -vipu takaa sujuvan suunnan- ja nopeudenvaihdon.

Dynamic Tractor Management

Päällä ollessaan Dynamic Tractor Management (DTM) toimii yhdessä Dyna-VT-voimansiirron kanssa vipu- tai poljintilassa moottorin käyntinopeuden säätämiseksi automaattisesti traktorin kuormituksen mukaan, ajonopeuden säilyttämiseksi ja moottorin kierrosnopeuden pitämiseksi mahdollisimman pienenä. Se toimii alueella 1 000–2 100 r/min ja käyttäjä voi asettaa alueelle ala- ja ylärajan. DTM voidaan aktivoida esimerkiksi voimanulosoton, nostolaitteen tai hydraulikan aktivoimisen yhteydessä. Tuloksena on pehmeämpi ajo ja erinomainen polttoainetehokkuus.



Dynamic Tractor Management (DTM): Kuorman (punainen viiva) vaihdellessa olosuhteiden mukaan, Dyna-VT säättää moottorin käyntinopeutta (harmaa viiva) automaattisesti eteenpäin suuntautuvan nopeuden säilyttämiseksi ja minimoi polttoainekulutuksen ja melutason.



Mukavuuden, turvallisuuden ja ohjauksen uusi ote

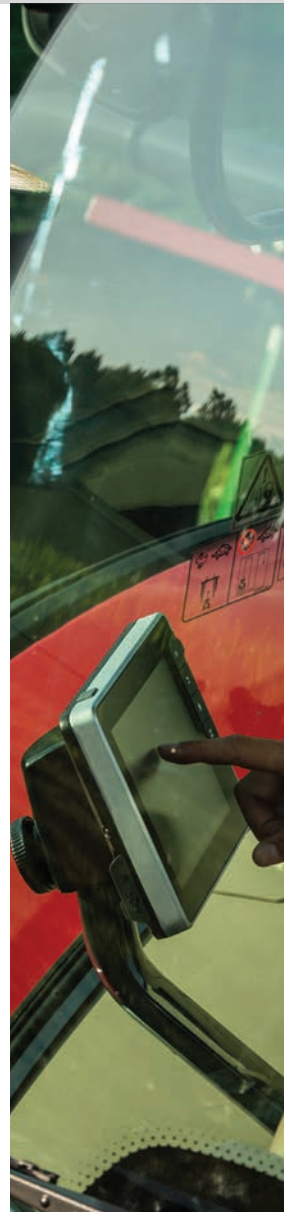
Modernien traktoreiden suunnittelun alusta alkaen Massey Fergusonin ohjaamot on tiedetty erinomaisiksi, ja MF 8700 S kantaa perintöä ylpeänä eteenpäin. Olemme nähneet paljon vaivaa sen eteen, että voit työskennellä päivästä toiseen tuottavassa työympäristössä, jossa yhdistyvät mukavuus, hiljaisuus, helppokäyttöisyys ja korkea laatu.

Tiedämme, että tuottavamman kuljettajan suorituskyky antaa paremman liiketuloksen.

Eikä siinä vielä kaikki!

Paremmiin varustellussa traktorissa työskentely on helpompaa ja tehokkaampaa. Jälleen yksi osa-alue, jolla MF 8700 S todella erottuu edukseen: laajan vakiovarustelun lisäksi valittavana on erilaisia ohjaamoja, jotka voit varustella juuri työtehtäviisi sopiviksi.

Voit muokata MF 8700 S -traktorista yhtä yksilöllisen kuin maatilastasi.



Efficient- tai Exclusive-paketti – vapaus valita työskentely-ympäristö

MF 8700 S -sarja on saatavana kahdella varustelulla: Efficient ja Exclusive ovat ensiluokkainen ja super-ensiluokkainen ympäristö ja ominaisuudet. Kumpikin on rakennettu avaraan tilaan ja loogisten, huolella harkittujen hallintalaitteiden ympärille. Kaikki on kätevästi ulottuvilla: tärkeät hallintalaitteet käyttäjän oikealla puolella ja eniten käytetyt kädensijassa. Kompromissi ei ole välttämätön – tavoitteemme on vain auttaa sinua tekemään henkilökohtainen valinta, joka vastaa liiketoimintasi vaatimuksia ja tavoitteita.

Luokkansa parasta muotoilua

Neljän pilarin ohjaamo antaa erinomaiset 360°:n näkymät, ja ohjaamon jousitus takaa, että käyttäjä on aina oikealla korkeudella. Vaimennusta voidaan säätää ohjaamosta käyttäjän mieltymysten mukaiseksi. Ensiluokkaisen ilmajousitteisen istuimen ansiosta ajo on yksi mukavimmista.

Ohjaamon jousitus lisää mukavuutta

UUSI aktiivinen mekaaninen järjestelmä käyttää hiljaisia lohkoväyliä ja jousisäätteisiä iskunvaimentimia antamaan automatiikalle optimaalisen vaimennusvoiman kaikissa ajotilanteissa ja kallistuksen/nousun ja rullausliikkeen pienentämisen.

Aktiivinen mekaaninen ohjaamonjousitus on säädettävä, minkä ansiosta käyttäjä voi säätää ajon jäykkyyden ohjaamossa. Säädön ansiosta käyttäjä voi hallita ajotuntumaa eri maastoissa ja nopeuksissa.

Intuiitivista ergonomiaa

Tilavaan ohjaamoon pääsee nousemalla leveitä askelmia leveästä lasiovesta ja sinne mahtuvat käyttäjän lisäksi apumies ja kaikki, mitä pitkään työpäivään tarvitaan. Kun ovi on suljettu ja moottori käynnistetty, huomaat, miten hiljaista ohjaamossa on. Lähes kaikki traktorin hallintaan tarvitsemasi toiminnot on sijoitettu oikeaan kädensijaan siten, että käyttö on lähes välittömästi intuitiivista.



Uusi kojelauta, jossa SIS – asetus- ja informaationäyttö

Täysin uusi liiteä kojelauta antaa käyttötiedoista nopean, selkeän ja helpon analyysin 70 x 52 mm:n SIS-värinäytöllä. Näyttö ei ole vain 50 % suurempi kuin ennen, vaan siinä on kymmenen kertaa parempi resoluutio ja suurempi grafiikka, joka esittää tiedot havainnollisesti ja helppolukuisesti kaikissa valaistusolosuhteissa.



Intuitiiviset hallintalaitteet

Oikean puolen pystypalkissa on Massey Fergusonin tuttua tyyliä noudattava hallintapaneeli, joka sisältää valojen, voimanulosottonopeuden ja takanostolaitteen säätimet.



Uudet kääntyvät kaksoiskulmasivupeilit tarjoavat hyvän näkyvyyden taakse sekä alempana sivuilla oleviin sokeisiin pisteisiin.



Panoraamaohjaamo



Pienillä lisäominaisuuksilla on ratkaiseva vaikutus

Panoraamaohjaamon luokkansa parhaat ominaisuudet tekevät siitä parhaan Massey Fergusonin valmistaman työpaikan, jossa on mukavaa, hiljaista, esteetön näkyvyys ja tilaa. Ohjaamoon pääsee helposti ja sen tekninen taso on erittäin korkea. Massey Fergusonin suunnittelema tilava nelipilarinen ohjaamo varmistaa, että käyttäjät työskentelevät erittäin mukavasti ja että heillä on poikkeuksellisen hyvä näkyvyys ja hallintalaitteet.

Kolmannen sukupolven MF 8700 S jatkaa keskeytymätöntä kehitystyötä ja tarjoaa lisäturvallisuutta ja -mukavuutta mistään tinkimättä. Massey Fergusonin mielestä käyttäjän turvallisuus ei voi olla lisävaruste ja yhtiö esitteli uuden vakiosarjan varusteita, jotka vähentävät onnettomuusvaaraa.

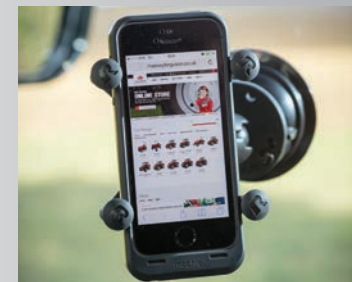


Uskomattoman kirkas LED-valosarja muuttaa yön päiväksi parantaen näkyvyyttä ja turvallisuutta.

MF 8700 S -traktorin ohjaamoon on saatavana lukuisia muitakin mukavuuksia, kuten automaattinen pyörivän varoitusvalon aktivointi liikenteessä, yleisvalon viive päivän päätteeksi automaattisella työvalojen sammutuksella ja valaistut askelmat.



Lisävarusteina on saatavana matkapuhelimen ja tabletin pidike sekä lisäpistokkeet matkapuhelimille tai kannettavalle.



Massey Ferguson on parantanut käyttöturvallisuutta ja -mukavuutta pienin yksityiskohdin, kuten integroidut taittavat askelmat oikealla puolella ja uudet kaiteet eri paikoissa, jotta traktorin ulkopuolelle pääsee turvallisemmin ja nopeammin.



Turvallisempaa ajoa liikenteessä. Kaikissa MF 8700 S -sarjan traktoreissa on vakiona perävaunujen ilmajarrujärjestelmät mukaan lukien ABS-signaali-yhteensopivuus. Uusi turvallisuutta tuova linkitetty poljinanturi täyttää uudetkin vaatimukset 40 km/h ylittävässä ajonopeudessa.

Efficient-paketti:

edistyksellisillä laitteilla erinomaista tarkkuutta



Efficient on MF 8700 S -sarjan perusvarustelu, mutta huomaa, että siitä on perustaso kaukana. Efficient-varustelu parantaa tuottavuutta: käyttäjä voi työskennellä todella nopeasti, tarkemmin ja erittäin mukavasti, ergonomisesti ja luotettavasti. Varustelupaketti sisältää kaikki tärkeimmät toiminnot, niitä on yksinkertaista ja helppoa käyttää ja ne on sijoitettu Control Command Centre -käsiinjoaan ergonomisesti.

Efficient-ominaisuuksiin kuuluu vakiona:

- Command Control -käsiinjoja ja T-vipu.
- Datatronic 5, 9":n kosketusnäyttöpääte.
- Suunnanvaihtajan vipu.
- Automaattinen ilmajousitettu kääntyvä istuin.
- Jousitettu QuadLink-etuakseli.
- Vakiolmastointi.
- 4 sähköistä hydraulikkaventtiiliä joystick- ja sormenpääohjauksella.
- Tutka ja luistonesto.

Lisävarusteina saatavat Efficient-ominaisuudet:

- Ohjaamon puoliaktiivinen OptiRide Plus -jousitus.
- Ilmajousitettu Super Deluxe -istuin.
- Automaattinen ilmastointi.
- Integroitu etunostolaite ja -voimanulosotto.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ ja Go-tila.
- AgCommand®-telemetriajärjestelmä.
- Peilien sähköinen sulatus ja säätö.
- 1000 Eco voimanulosotto.
- Command Control -käsiinjoja ja MultiPad-vipu.



MF 8700S



Exclusive-paketti:

heille, jotka vaativat enemmän



Olenneiden toimintojen lisäksi huomaa, että ohjaamomme ovat käyttömukavuudessa askeleen edellä muita. Exclusive-paketti sisältää mullistavia uusia ominaisuuksia, jotka auttavat parantamaan työpäiviäsi edelleen.

Exclusive MF 8700 S -paketti on tarkoitettu kiireiselle, isolle toimijalle, joka kaipaa liiketoimintaansa kustannustehokkuutta parantavia huippuominaisuuksia.

Exclusive-ominaisuuksiin kuuluu vakiona:

- Command Control -käsinoja ja MultiPad-vipu.
- Suunnanvaihdin.
- Jousitettu QuadLink-etuakseli.
- Automaattinen ilmastointi.
- Ohjaamon puoliaktiivinen OptiRide Plus -jousitus.
- Ilmajousitettu Super Deluxe -istuin.
- Peilien sähköinen sulatus ja säätö.
- Datatronic 5, 9":n kosketusnäyttöpääte.
- Tutka ja luistonesto.
- Integroitu etunostolaite.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ ja Go-tila.
- AgCommand®-telemetriajärjestelmä.
- 4 sähköistä hydraulikkaventtiiliä joystick- ja sormenpääohjauksella.

Lisävarusteina saatavat Exclusive-ominaisuudet:

- 2 lisäventtiiliä taakse.
- Integroitu etuvoimanulosotto.
- 2 hydraulikkaliitintä eteen ja vapaa hydraulinen paluu.
- 1000 Eco voimanulosotto.





Tarkkuusviljelyä uudella otteella

Powered by Fuse™ Technologies



1

Kaikkien traktorin toimintojen hallinta ja optimointi, kuten voimansiirto, moottori ja hydraulikkajärjestelmä. Lisäksi hämmästyttävä Dual Control -järjestelmä mahdollistaa puolihinattavien aurojen erinomaisen ohjauksen automatisoimalla kynnön aloituksen ja lopetuksen. Samaan aikaan järjestelmä säättää auran syvyysspyörää suhteessa takanostolaitteeseen. Lisäksi samalla järjestelmällä hallitaan etunostolaitteeseen liitetyjä työvälineitä, automatisoidaan syvyysasetuksia ja koko toimintaa synkronisesti takanostolaitteen kanssa.



2

Videotila – Pääteen näytöllä voidaan esittää videokuvaa traktoriin asennetusta kamerasta, mikä avulla käyttäjä voi valvoa työvälineitä ja peruuttaa turvallisemmin ja tehokkaammin.



3

Päisteautomatiikan asetukset – Massey Fergusonin kehittämässä viidennen sukupolven 9":n Datatronic-kosketusnäyttöpäätteessä on vakiovarusteena päisteautomatiikka, joka on markkinoiden intuitiivisin ja helppokäyttöisin päisteautomatiikka. Se säästää päisteessä kuluva-aikaa merkittävästi, jotta voit keskittyä keskeneräiseen työhön ja kasvattaa satoa helposti.

Datatronic 5

Vuonna 1986 lanseerattu Datatronic on päässyt jo viidenteen sukupolveen. Uudelleen suunniteltu pääte helpottaa käyttöä ja parantaa tehokkuutta, tuottavuutta ja kannattavuutta luomalla aiempaa intuitiivisemmän tarkkuusviljelyelämyksen.



Uusi Datatronic 5 sisältää suuremman 9 tuuman kosketusnäytön, joka on helppokäyttöinen ja intuitiivinen uusimpien älypuhelin- ja tablettien tapaan.

Uusi Datatronic 5 ja Massey Fergusonin tekniikkapaketti ovat erittäin hyödyllisiä tarkkuusviljelyn edistämiseksi. Kannattavampaa ja kestävämpää maanviljelyä uudelle viljelijäsukupolvelle.



4

Täydellistä työvälineen hallintaa ISOBUS-liitännällä – ISOBUS mahdollistaa työvälineen ohjausjärjestelmän esittämisen pääteen näytöllä, mikä säästää aikaa ja rahaa, koska ohjaamoon ei tarvitse asentaa lisänäyttöä. Työvälineen pistoke liitetään traktorin ISOBUS-pistorasiaan ja oikea sovellus ladataan päätteelle automaattisesti. MF 8700 S ISOBUS on AEF:n (Agricultural Industry Electronic Foundation) sertifikaatin mukainen.



5

ISOBUS MultiPad -kytkimen määrittys.

ISOBUS-tövälineitä voidaan ohjata suoraan MultiPad-vivulla. Kaikkien komentojen (traktorin ja työvälineen) käyttäminen samasta vivusta on huomattavasti kätevämpää kuin lisänäyttöjen ja -vipujen käyttäminen. Todella monipuolinen järjestelmä mahdollistaa useiden työvälineiden tallentamisen käytettäväksi MultiPad-ohjaimella, joten se toimii tilan kaikkien ISOBUS-tövälineiden kanssa.



6

Muisti ja asetukset – Rajattomaan määrään käyttöasetusyhdistelmiä voidaan tallentaa tietoa työskentelyalueesta, polttoaineen kulutuksesta, työtyynejä ja paljosta muusta. Datatronic-päätteeseen voidaan tallentaa kaikki asetukset. Traktorin asetukset voidaan varmuuskopioida: Datatronic-päätteellä on todella ainutkertainen kyky tallentaa muistiin traktorin asetukset. Kaikki nämä asetukset voidaan tallentaa ja noutaa traktorissa aiemmin käytettyjen asetusten löytämiseksi. Käyttäjä voi noutaa kaikki tallennetut asetukset ja ottaa ne käyttöönsä. Näin asetuksia voidaan siirtää helposti koneesta toiseen, jos molemmissa on Datatronic-päätte.



Automaattiohjaus pitää kasvu-uralla

Auto-Guide™ on Massey Fergusonin kehittämä automaattinen ohjausjärjestelmä, joka on saatavana uusiin traktoreihin tai jälkiasennuksena. Auto-Guide™ kykenee ohjaamaan alle metrin, desimetrin ja senttimetrin tarkkuudella, mikä tehostaa viljelyäsi.



Helppo ja nopea käyttöönotto Go-tilatoiminnolla

Ensikertalainenkin käynnistää toiminnon 5 minuutissa. Kätevän toiminnon avulla automaattiohjauksen saa käyttöön helposti viidessä minuutissa, jotta järjestelmästä pääsee hyötymään välittömästi.

Ainutlaatuisen toiminnon avulla Auto-Guide™ käynnistyy 5 minuutissa, jotta kokemattomampikin käyttäjä voi ottaa järjestelmän haltuun vain muutamalla työvälineen ja suunnan asetuksella.

Työväline



Ajolinjat



Aja!



Poistaa päällekkäisyydet
ja lisää tuntikohtaista
työstettyä peltosalaa

Ohjausjärjestelmien on
todettu **säästävän jopa**
12 % polttoainetta
peltotöissä



Tehokkaampi työskentely tuntuu
yksitoikkoisuuden, stressin ja
väsymyksen vähenemisenä
ja koneen suorituskyvyn
optimointiajan lisääntymisenä

Sinä valitset haluamasi tarkkuuden

Alle metrin tarkkuus

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Desimetrin tarkkuus

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

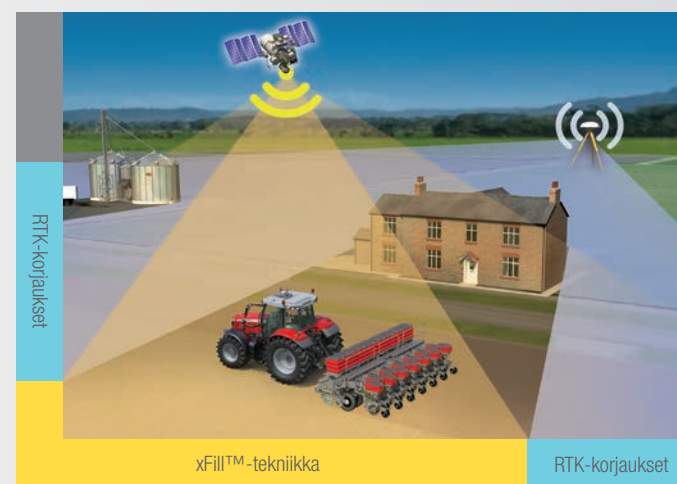
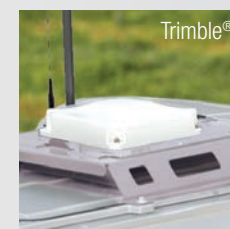
Senttimetrin tarkkuus

NTRIP (3G), Satel UHF 400 Mhz (valinnainen), CenterPoint RTX FAST US ja EU (satelliitti), Hiper AG ja paikallinen ratkaisu.



Valitse vastaanotin haluamasi tarkkuuden perusteella

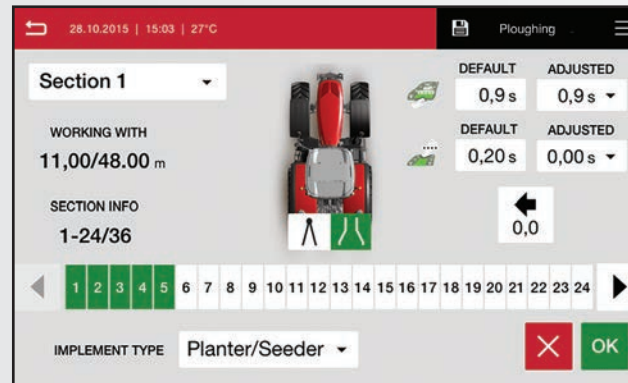
Massey Fergusonin uuden Auto-Guide™-ohjauksen kanssa on saatavana kaksi erilaista vastaanotinjärjestelmää: NovAtel® ja Trimble®. Maatilalla jo käytössä olevaa Trimble® RTK -infrastruktuuria, kuten NTRIP, voidaan edelleen käyttää. Vastaanottimesta riippuen tuetaan useita korjaussignaaleja, kuten EGNOS/WAAS tai RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ ja NTRIP. Lisätietoa saat Massey Ferguson -jälleenmyyjiltä ja -maahantuojaalta.



Jos signaali katoaa alavassa maastossa, Auto-Guide™ toimii luotettavasti jopa 20 minuutin ajan ilman korjaussignaalia Trimble®-xFill™-tekniikan ansiosta.

AGCONTROL™

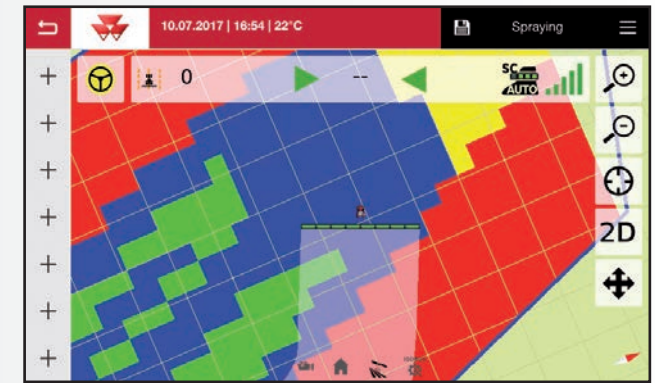
AgControl™ on Massey Fergusonin uusi tarkkuusviljelyratkaisu, jossa on kaikkein kehittynein ja tehokkain lohkojenhallintaominaisuus. ISOBUS-työvälineiden kanssa yhteensopivan täysin automaattisen lohkojenhallinnan ansiosta siemeniä, lannoitteita ja torjunta-aineita voidaan levittää ilman päällekkäisyyksiä. Näin vältetään lohkojen kaksinkertainen käsittely ja pellon ulkopuolisten alueiden käsittely. Helppokäyttöisen lohkojenhallinnan avulla voidaan kullekin työvälineelle asettaa korjausarvot nopeasti ja helposti. Järjestelmä kytkee traktorin GPS-järjestelmän avulla käsiteltynä alueiden yksittäisiä lohkoja päälle ja pois päältä automaattisesti, minkä ansiosta levitys on taloudellista ja sato paranee.



Koneen
hallinta



Koneen
ohjaus



Säätävä levitysmäärän ohjaus – Variable Rate Control (VRC)

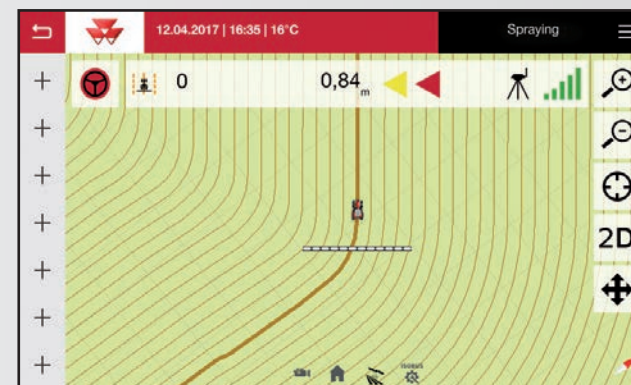
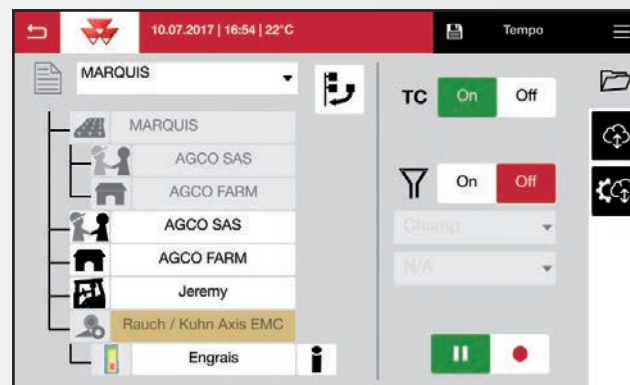
Tiedonsiirto TaskDoc™ Pron avulla mahdollistaa levitysmäärän vaihtelun maaperän tai kasvien tarpeiden mukaan ja säästää levitettävää materiaalia. Levityskartta esittää siementen, lannoitteen ja torjunta-aineen yksilölliset tarpeet. Ne noudetaan käytön aikana ja niitä sovelletaan automaattisesti. Suurin hyöty: materiaalin määrä voidaan määrittää ja suunnitella peltotietokannan avulla ja levitys toteutetaan näin äärimmäisen tarkasti. Voit esimerkiksi säätää kemikaalin tai lannoitteen määrän aluekohtaisesti, mikä pienentää tuotantokustannuksia ja parantaa satoa.



Tieto on valtaa. Tarkka tietojen mittaaminen ja tallennus mahdollistavat paremmat päätökset. MF 8700 S -traktoreiden tekniset ratkaisut asettavat kekseliäisyyden ja edistyneen raiman entistäkin korkeammalle. Uusi TaskDoc™-järjestelmä on osa maanviljelyn tulevaisuutta ja auttaa viljelijöitä tuottavammiksi tarjoamalla tarkkaa tietoa yrityksen omistajille.

TaskDoc™ tallentaa, dokumentoi peltorekisteriin ja analysoi tiedot kaikista töistä vaivattomasti ja nopeasti. Tiedot siirretään langattomasti Datatronic 5 -pääteeltä toimistoon ISOBUS-väylän vakio-TC-BASin avulla. Tiedot käytetystä siementen ja lannoitteen määrästä tai polttoaineen kulutuksesta ovat käytettävissä heti työn jälkeen.

TaskDoc™ Pro -version avulla GPS-sijaintitietoja voidaan myös tallentaa ja siirtää tosiaikaisesti. Se mahdollistaa automaattisen ja saumattoman tietojen vaihdon ja kartoituksen ISOXML-yhteensopivan pellonhallintaohjelman kanssa. Tiedot käytetystä materiaalista siirretään ja niitä voidaan valvoa Datatronic 5 -pääteellä työn aikana.



Massey Ferguson Connected Services & AgCommand® – pidempi käytettävyyssäika, optimoitu huolto ja älykkäämmät palvelut



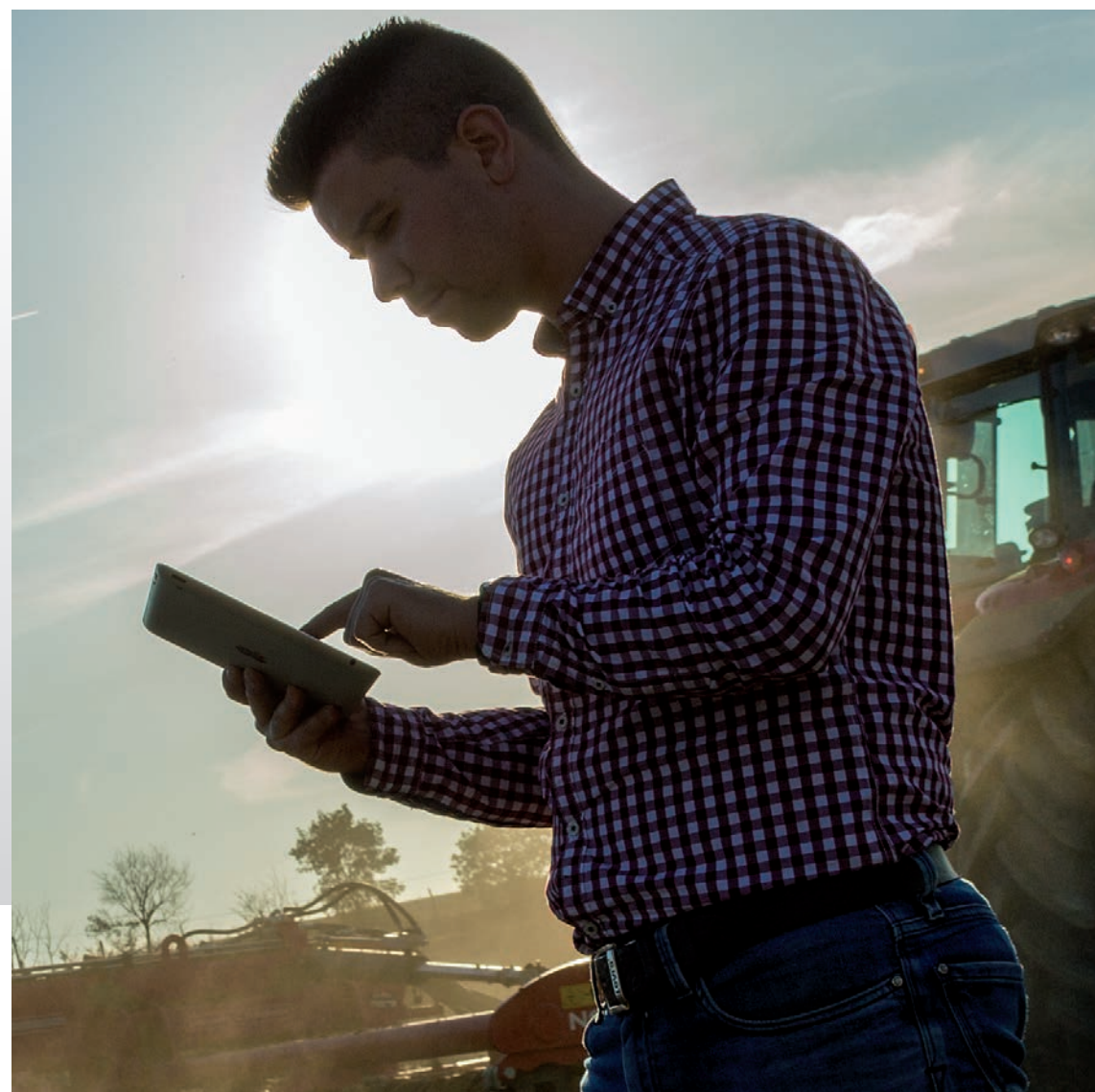
Uuden AgCommand®-verkkosivuston mahdollistamien yhdistettyjen tekniikoiden ansiosta Massey Ferguson -jälleenmyyjät voivat auttaa viljelijöitä hallitsemaan koneitaan, mikä pidentää käytettävyyssäikää ja parantaa tuottavuutta pienentäen samalla käyttökustannuksia. Sen ansiosta sinä voit keskittyä maatilasi liiketoiminnan kehittämiseen.

MF Connected Services on joukko intuitiivisia teknisiä ominaisuuksia ja luokkansa parasta jälleenmyyjän tarjoamaa tukea, joka tekee MF-asiakkaan elämästä helpompaa, tuottoisampaa ja tehokkaampaa: määrääaikaishuollon muistutuksista ennalta ehkäisevän huollon suunnitteluun ja konekannan toiminnan seurantaan.

Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® ja MF-jälleenmyyjä takaavat, että olet hyvissä käsissä.

Traktorin antureiden ja GPS-sijainnin välityksellä ja palvelusopimuksesta riippuen jopa 25 MF 8700 S -traktorin parametria voidaan kerätä AM-53-moduulilla ja siirtää turvalliselle MF-keskuspalvelimelle, josta niitä voidaan tarkastella verkkoselaimella miltä tahansa laitteelta. Halutessasi voit myöntää MF-jälleenmyyjälle oikeuden tarkastella tietoja, jotta saat tukea seuraavien tavoitteiden saavuttamisessa:

AGCOMMAND®



Vetoa ja pitoa uudella otteella ja kevyemmällä maahan kohdistuvalla paineella.....



Traktorin teho ei paljon paina, ellei sitä saada välitettyä maahan. Koska olemme kehittäneet yhden markkinoiden tehokkaimmista perinteisistä traktoreista, olemme tehneet paljon tutkimusta varmistaaksemme, että teho on myös käytettävissä.

Vain 10,8 tonnin minimipainon ansiosta MF 8700 S -sarjan traktorit ovat jopa 4 t kevyempiä kuin luokan muut mallit. Sen ansiosta ne kulkevat pellolla kevyesti ja vahvan rakenteen ansiosta ne voivat vetää raskaita kuormia tai käyttää lisäpainoja vetotehtävissä.

Laaja valikoima lisäpainoja ja renkaita, kuten suuri 2,15 m:n takapyörän halkaisija takaavat, että MF 8700 S -traktorit voidaan räätälöidä tismalleen niiden työtehtäviin maksimipidon saavuttamiseksi vahingoittaen maanpintaa mahdollisimman vähän ja kuluttaen mahdollisimman vähän polttoainetta. Se on osa sitoutumistamme maan suojelemiseen ja säilyttämiseen tuleville sukupolville.

Parempi pito ja maan vähäinen tiivistyminen voidaan saavuttaa käyttämällä oikeanlaista lisäpainon ja renkaiden yhdistelmää renkaan ilmanpaine huomioiden.

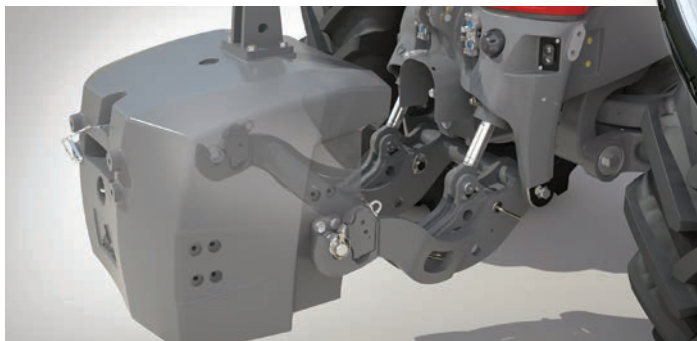
Sopiva tasapaino lisäpainojen ja renkaiden välillä mahdollistaa seuraavat ominaisuudet:

- Lisätehoa maahan.
- Erinomainen pito.
- Vähentää maanpinnan tiivistymistä, mikä tekee hyvää sadolle ja viljelysmaan terveydelle.
- Parempi polttoainetaloudellisuus.



Uusimpien rengstarvikkeiden ansiosta MF 8700 S -mallit voivat työskennellä erittäin pienillä rengaspaineilla jopa suurta pitoa vaativissa tehtävissä mukaan lukien paripyörät:

- Takarenkaaksi valittavana jopa 900 mm ja 2,15 m halkaisija.

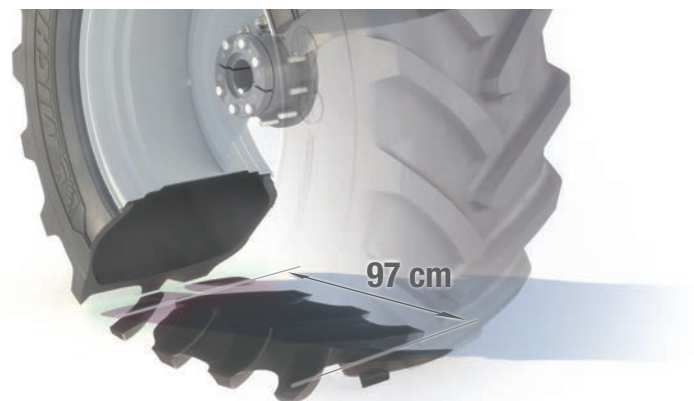


Saatavana on useita erilaisia lisäpainoja

Toisinaan tarvitaan lisäpainoa intensiivisiin vetotöihin. MF 8700 S on saatavana tehtaalta tai AGCO Partsin kautta lisäetu-, lisätaka- ja rengaspainojen kera. Tämä tarjous sisältää uudet 1 500 kg:n ja 2 300 kg:n painot, joka on yhteensopiva painonlisäyksen kanssa, kummankin puolen 250–750 kg:n pyöräpainot ja tehtaalla integroidun pohjapainon.

Suuri kosketuspinta mahdollistaa mahdollisimman hyvän pidon uusilla Michelin AXIOBIB2 High Traction -renkailla

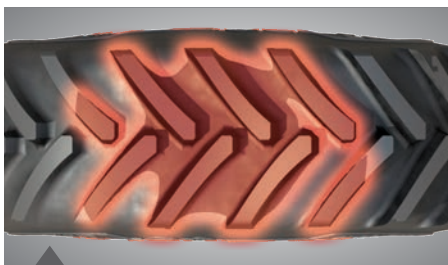




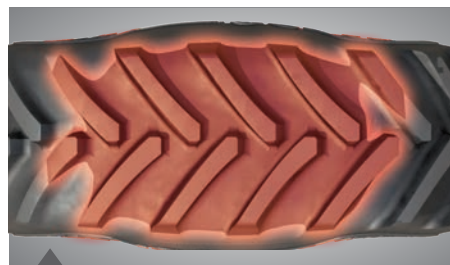
Mikään maatalon kone ei työskentele yksinään, joten yhteistyö rengas- ja maatalouskonevalmistajien kanssa on järkevää ja auttaa meitä kaikkia kehittämään tekniikkaamme. Yhteiskokeidemme tulokset osoittavat, miten kukin elementti parantaa työn laatua, tuottavuutta ja suorituskkyä ja suojelee maata. Lisäksi se osoittaa, miten voidaan saada suuri kilpailuetu valitsemalla oikeanlainen traktori, työhön sopivimmat renkaat ja parhaat työvälineet.

Massey Ferguson tarjoaa laajan valikoiman renkaita, joissa on sopivat kaikkiin kuljetus- ja peltotöihin. Viimeisimpien rengastarvikkeiden ansiosta MF 8700 S -mallit työskentelevät hyvin pienilläkin renkaanpaineilla vaativissa vetotehtävissäkin mukaan lukien paripyörät ja jopa 900 mm:n ja 2,15 m:n läpimitan takarenkaat, jotka siirtävät voimaa maahan paremmin.

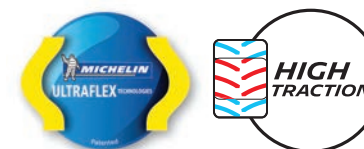
Testitulokset: MF 8730 S, Michelin AXIOBIB2 High Traction -renkaat vastaan Michelin AXIOBIB ensimmäinen sukupolvi ja Gregoire Besson -aura.



650/85R38
Kaksi ulokeparia
Pienempi kosketuspinta, paino jakautuu epätasaisesti ja maanpinta tiivistyy enemmän.



VF650/85R42
Enemmän ulokkeita maahan – Kolme ulokeparia
Suurempi kosketuspinta auttaa jakamaan painon tasaisemmin, mikä minimoi viljelysmaan tiivistymisen ja maksimoi vedon ja pidon.



+28 %

Enemmän vetokkyä, jopa +28 %

+26 %

Kosketuspinnan pituus tiivistymisen minimoimiseksi

+11 %

Tuottavuus – **Uskomaton veto** mahdollistaa nopeammat peltotyöt

-10 %

Pienempi polttoaineenkulutus – pienentää käyttökustannuksia säästämällä polttoainetta jopa -10 %

+4 %

Matala paine suojelee peltoa ja vähentää tiivistymistä – VF MICHELIN Ultraflex -tekniikalla jopa **4 % lisää satoa**

400 hv:n luokan paras ajettavuus... suurella hyötykuormalla!



Kompakti, ohjattava ja alan paras teho-painosuhte. MF 8700 S -traktoreita on helppo ja mukava ajaa pellolla ja tiellä vähimmäisnopeudessa ja huippunopeudessa. Sen ainutlaatuisen kevyt ja tehokas rakenne takaavat MF 8700 S -sarjalle tämän traktoriluokan suurimman hyötykuorman. Erinomainen ajettavuus ja vakaus käännoissa päisteessä ja työskenneltäessä kumpuilevilla pelloilla sekä kevyt maakosketus, mutta vahva veto ja pito ovat osa sitoutumistamme maan suojelemiseen.



Kaareva runko ja integroitu etunostolaitteen älykäs muotoilu mahdollistavat erinomaisen ohjattavuuden ja tiukat käännökset.



Älykäs ja helppo järjestelmä etunostolaitteen siirtämiseen työasennosta kuljetusasentoon, mikä lyhentää traktorin kokonaispituutta, kun etunostolaitetta ei tarvita esimerkiksi kuljetuksen aikana.

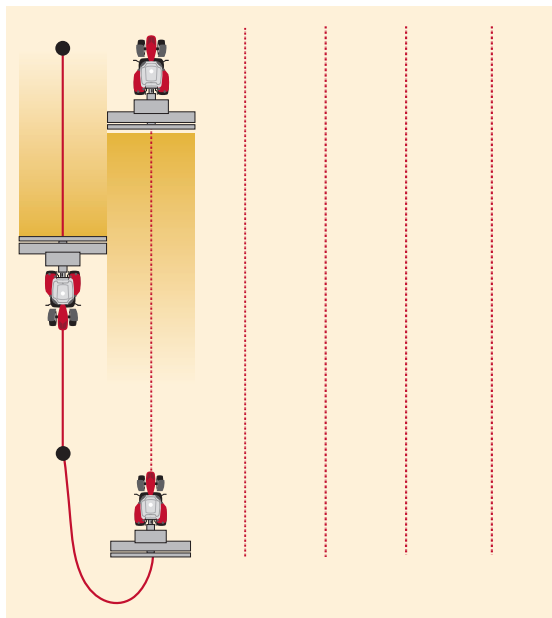




Neliveto ja tasauspyörästön lukko.

Voimansiirron ohjain vapauttaa käyttäjän monista nelivedon ja tasauspyörästön lukon käytön yksitoikkaisista tehtävistä. Se kytkee tarvittaessa tasauspyörästön lukon, kun työväline lasketaan työasentoon ja avaa sen, kun sitä ei tarvita:

- Nelipyörävedon ja tasauspyörästön lukon automaattinen vapauttaminen yli 14 km/h:n nopeudessa.
- Tasauspyörästön lukon automaattinen vapauttaminen, kun takanostolaitteeseen asennettua työvälinettä nostetaan (ja kytkeminen laskettaessa)
- Tasauspyörästön lukon automaattinen vapauttaminen, kun joko yhtä tai molempia jarrupolkimia painetaan (ja kytkeminen vapautettaessa).
- Nelipyörävedon automaattinen kytkentä, kun kumpaakin jarrupoljinta painetaan, tasauspyörästön lukko kytkeään tai käsijarru kytkeään.
- Pyörien kääntökulmaan linkitetty tasauspyörästön lukon ja nelipyörävedon irtikytkentä.

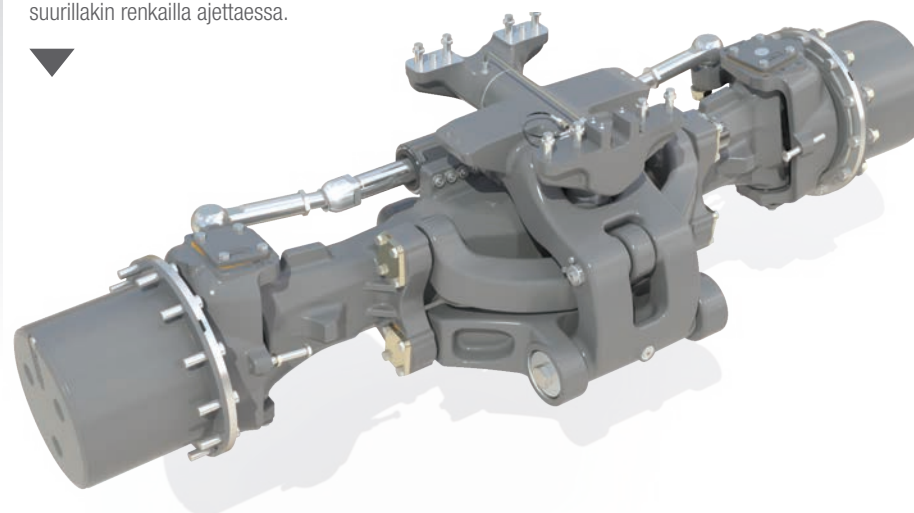


SpeedSteer – vaivatonta tarkkuutta

SpeedSteer-järjestelmän avulla käyttäjä voi säätää ohjauksen välityssuhdetta ja valita kuinka monta kertaa ohjauspyörää on käännettävä tietyn laajuisen ohjauskulman aikaansaamiseksi. Päälle ja pois kytkettävä järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä yli 18 km/h:n nopeudessa turvallisuuden vuoksi, olitpa sitten pellolla tai liikenteessä (Efficient-lisävaruste ja Exclusive-vakiovaruste).

Jousitettu QuadLink-etuakseli

Kaikkien MF 8700 S -traktoreiden vakiovaruste QuadLink-etujousitus tarjoaa mukavaa ajoa, parempaa pitoa, erinomaista maavaraa ja tiukkoja kääntökulmia suurillakin renkailla ajettaessa.



Tehokas hydraulikka

nostaa tuottavuutesi uudelle tasolle

Kolmipistenostolaitteen tehon ja hydraulikan kehittäjänä Massey Ferguson ei ole koskaan jättänyt tinkimätöntä kehitystyötä, kun kyse on ollut nykkykoneiden vaatimusten täyttämisestä ja ylittamisestä. Massey Fergusonin kolmipistenostolaite on paras esimerkki käyttäjän pellolla kokemasta tuottavuudesta, tehosta ja suorituskyvystä ja se on ollut osa yhtiön DNA:ta jo yli 75 vuoden ajan.

Kestävät heavy-duty etu- ja takanostolaitteet

Takanostolaitteen nostoteho on 12 000 kg, joten vain harva tämän teholuokan traktori kykenee samaan kuin MF 8700 S -sarja, mitä tulee mahdollisuuksiin käyttää raskaita työvälineitä. Takanostolaite ja traktorin rakenne on suunniteltu täyttämään nämä tarpeet ulkoisilla kaksoisnostovarsilla ja kaksoisteleskooppisivurajoittimilla. Pikaliittimet ja paineenvapautusjärjestelmä ovat vakiovarusteita kuten nostolaitteen ja venttiilien ulkoiset hallintalaitteet. Käytettävissä on yhteensä kuusi hydraulikkaventtiiliä.

Eteen asiakkaat voivat saada täysin integroidun 5 000 kg:n etunostolaitteen, joka on suunniteltu yhteensopivaksi Massey Ferguson -etujousituksen kanssa ja siinä on kaksi kaksoistoimista hydraulikkaventtiiliä ja vapaa paluulinja.

Vetolaite

Vetolaitteeksi on valittavana saranatappi, vetokoukku, vetohaarukka, K80-kuulavetolaite tai vetopuomi, jotka on suunniteltu täysin uudelleen, jotta perävaunun kytkeminen on nopeampaa, helpompaa ja turvallisempaa. ISO-vetolaite on yhteensopiva useiden vetohaarukoiden ja muiden vetolaitteiden kanssa.

Ennennäkemättömän tarkkaa vetovastussäädön hallinta

Massey Ferguson näyttää edelleen tietä sähköisen nostolaitteen (ELC) hallinnassa. Tämän kehitystyön viimeisin vaihe MF 8700 S -traktori tarjoaa entistäkin parempaa tarkkuutta työsyvyyden asetuksessa ja maan vetovastukseen reagoinnissa ja takaa erinomaisen painonsiirron, pidon ja työn joutuisuuden samalla vähentäen pyörien luistoa, renkaiden kulumista ja polttoaineenkulutusta. Kädensijaan asennetut hallintalaitteet toiminnoille, kuten pikakiinnitys, herkkyys ja nosto- ja laskunopeus, on sijoitettu intuitiivisesti käden ulottuville. Lisäksi traktorin molemmissa takalokasuojissa on hallintalaitteet, jotka auttavat työkoneen ja perävaunun kiinnityksessä.



Tehokkaat jarrujärjestelmät

Kuten tämänkokoiselta raskaimpia kuormia vetävältä ja käsittelevältä traktorilta sopii odottaa MF 8700 S -jarrujärjestelmä on yhtä jäykkä kuin sen muutkin hydraulikkalaitteet. Luotettavat öljykylpyiset, tehostetut levyjarrut jarruttavat varmasti. Lisävarusteena on saatavana perävaunun ilmajarrut.



Vakiona Active Transport Control

Raskaiden kuljetettavien koneiden heilumista liikenteessä tai päisteessä rajoittava Active Transport Control on MF 8700 S -traktoreiden vakiovaruste. Se on iskuja vaimentava järjestelmä, joka säätyy automaattisesti työvälineiden painojen mukaan heilunnan vähentämiseksi. Tuloksena on pehmeämpi, turvallisempi ja nopeampi kuljetus ja pienempi traktorin ja sen hydraulikkajärjestelmän vaurioitumisen vaara.

ATC ja Quadlink

Yhdessä ATC ja Quadlink-jousitettu etuakseli vakauttavat traktoria kuljetuksissa tai työvälineiden käytössä suuressa nopeudessa, mikä parantaa käyttöturvallisuutta ja -mukavuutta ja pitkällä aikavälillä lisää tuottavuutta.

Power Beyond

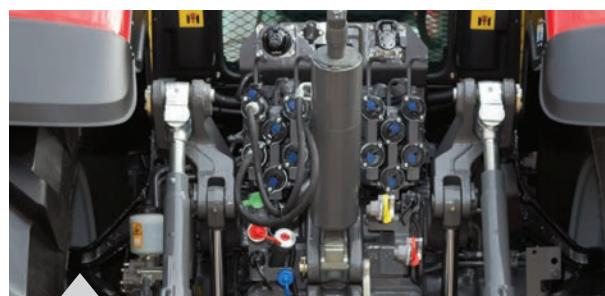
CCLS-hydrauliikkalohkoon rakennettu Power Beyond -toiminto tuottaa öljynvirtausta suoraan pumpulta lisävirtauksen ja paluuputkien avulla, mikä mahdollistaa lisähydrauliikkaventtiilien yhdistämisen.

Hydrauliikkaventtiilit

Vakiomallissa on neljä sähköhydraulista hydrauliikkaventtiiliä ja tarvittaessa käyttöön saadaan jopa kahdeksan. Hydrauliikkaventtiilien sormenpääohjaus mahdollistaa monimutkaisten laitteiden tarkan ja kätevän ohjauksen. Etunostolaitteelle ja etupikaliittimille on erilliset hydrauliikkaventtiilit.

Korkea tuotto, korkea öljynpaine

Kaikissa MF 8700 S -traktoreissa on suljettu kuormantunteva hydrauliikkajärjestelmä (CCLS), joka tuottaa 205 l/min öljynvirtauksen nostolaitteelle ja ulkoiseen käyttöön. Se on nopea ja tehokas kuormasta riippumatta. Tuloksena on ennen näkemätön polttoainetehokkuus ja voima. Paineen vapauttavat hydrauliikan pikaliittimet helpottavat työvälineen kiinnittämistä, koska ne mahdollistavat kiinnittämisen ja irrottamisen paineistettuna.



Kaikissa takaliittimissä on hydrauliikan paineenvapautusjärjestelmä.





MF 8700 S

Tarkkuutta kaikkein vaativimpiin tehtäviin

Teknisesti kehittynyt voimanulosotto

MF 8700 S -traktoreihin on saatavana täysin itsenäinen 540 Eco/1000 r/min -voimanulosotto tai 1000/1000 Eco -nopeudet. Ulkoiset käynnistys- ja hätäpysäytyspainikkeet tarjoavat kätevyyttä ja turvallisuutta. Ulkoinen kytkentä on automatisoitavissa moottorin käyntinopeuden mukaiseksi, mikä mahdollistaa työvälineen nopean hallinnan, kuten esim. lietesäiliön täytön.

Taloudellinen Eco-voimanulosotto

Suunnilleen moottorin käyntinopeudella 1 600 r/min taloudelliset voimanulosottonopeudet 540E ja 1 000E r/min parantavat polttoainetehokkuutta ja pienentävät melutasoa kevyissä töissä.

Automaattinen voimanulosoton ohjaus

Auto-tilassa PTO kytketään automaattisesti pois päältä, jos ajonopeus on suurempi kuin 25 km/h tai jos nostolaite nostetaan ja se kytketään takaisin päälle, jos se lasketaan. Voimansiirron ohjain valvoo ja ohjaa voimanulosoton kytkentää kuormituksen mukaan, mikä tekee toiminnasta joustavaa, edistää käyttömukavuutta ja suojaa sekä traktoria että työvälinettä virheellisestä kytkennästä aiheutuville vaurioille.

Etuvoimanotto

Kuusiurainen etuvoimanotto, joka pyörii 1 000 r/min nopeudella, on saatavana lisävarusteena MF 8700 S -traktoreihin ja yhdessä etunostolaitteen kanssa mahdollistaa voiman antamisen useille erilaisille lisätyövälineille, mikä parantaa tehokkuutta.

Tehoa ja taloudellisuutta

Voimanulosoton nimellinopeudet saavutetaan moottorin käyntinopeudessa 1 950 r/min tai sen lähetyillä, mikä on myös moottorin enimmäisteho. Sopiva voimanulosottonopeuden, ajonopeuden ja tehon yhdistelmä on aina saavutettavissa taloudellisesti peräti 600 r/min vakioitehon kierrosnopeusalueella ja Dyna-VT:n ansiosta valitsemalla ajonopeus ja moottorin käyntinopeus.

Ohjauskeskuksen voimanulosoton valintakytkimet ja Auto-tilan aktivointipainike.



Lokasuojiin asennetut voimanulosoton, hydraulikkaventtiilien ja nostolaitteen hallintalaitteet.



Pystypilariin asennetut voimanulosottonopeuden valitsimet sekä nostolaitteen hallintalaitteet.

MF 8700 S

Laatua uudella otteella ja asiakkaan parhaaksi

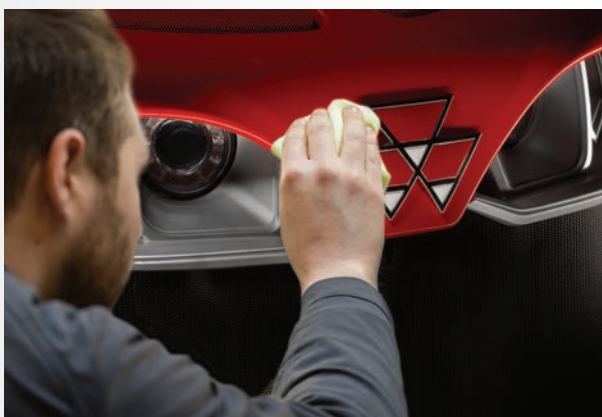


Massey Ferguson kohtaa haasteen laadun muuntamisessa perustavaa laatua olevaksi tuotemerkin arvoksi.

Vuosien inhimilliset ja taloudelliset investoinnit ja jatkuva pyrkimys jyrkeihin prosesseihin ja sääntillisiin tarkistuksiin on onnistunut ja Massey Ferguson on saavuttanut tavoitteensa. Nykyisin Massey Ferguson -koneiden laatu tunnetaan yhä paremmin.

MF 8700 S -sarjan traktoreiden luotettavuuden ja laadun varmistamiseksi ja asiakkaan sijoittaman pääoman tuoton maksimoimiseksi Massey Fergusonin koko henkilöstö toteuttaa vahvoja, vaativia prosesseja alkaen suunnittelusta, hankinnoista, valmistuksesta ja yltäen asiakastoimitukseen ja jälleenmyyjän tai maahantuojan suorittamiin huoltoihin.





Ohjaamon ilmansuodatin on irrotettavissa puhdistusta varten helposti.



The AdBlue®-säiliö on sijoitettu huolellisesti eristykseen parantamiseksi korkeissa ja matalissa lämpötiloissa. Kummankin säiliön täyttäminen on turvallista ja kätevää.



Kapea konepelti ja etuakselin älykäs muotoilu helpottavat moottoriöljyn määrän tarkistamista ja suodattimen vaihtoa.



Jäähdyttimien puhdistamiseen on runsaasti tilaa.



Kätevän kokoisen jäähdytyspaketin pääsee puhdistamaan ja huoltamaan helposti. Jäähdyttäjän tuulettimen imu poistaa 90 % pölystä luonnollisesti. Moottorin ilmansuodattimen vaihtaminen on erittäin helppoa.



Helppoa huollettavuutta

Ensiluonnoksesta lähtien MF 8700 S:n kunnossapito on suunniteltu nopeaksi, helpoksi, yksinkertaiseksi ja kustannustehokkaaksi.

Huoltaminen on tehty yksinkertaiseksi, mikä vähentää stressiäsi ja antaa enemmän aikaa töissä tai pellolla. Automaattisesti säätävä moottorin venttiilin välitys vähentää huoltokustannuksia merkittävästi.

Massey Ferguson MF 8700 S -sarjan traktori minimoi työhön valmistautumisaikaa. Olemme yhdistäneet käytännöllisyyden ja tyylin, jotta päivittäinen kunnossapito on nopeaa, yksinkertaista ja helppoa, mikä vähentää kunnossapitostressiä ja päästää sinut pellolle aiemmin, joka puolestaan parantaa tuottavuutta.



Yksiosainen konepelti nousee täysin ylös, jotta täysimittainen huolto päästään suorittamaan vaivatta.

MFservices

Asiakkaidemme voittoja ja tehokkuutta lisäävä palveluyhdistelmä

MF Services tarjoaa kaiken, mitä Massey Ferguson -koneen toiminnan tuki tarvitsee.

Kätevä ja mukautettava MF Services auttaa pitämään käyttökustannukset kurissa ja budjetoimaan ja suunnittelemaan liiketoimintaa paremmin – sen ansiosta jokainen koneen käyttötunti on sujuva ja voit keskittyä maanviljelyn ydinliiketoimintaan.

Kattava palvelupaketti tekee MF-maatalouskoneiden omistajuudesta ja käytöstä helpompaa kuin koskaan.

MF Services kattaa rahoituksen, laajennetut takuut ja huollot, telematiikan, tarkkuusviljelytekniikat ja alkuperäiset varaosat ja pitää liiketoimintasi oikeassa kurssissa ja koneesi kunnossa.

Tavoitteenamme on varmistaa, että Massey Ferguson -koneesi toimii mahdollisimman tehokkaasti koko käyttöikänsä.

MFCare tarjoaa täydellistä mielenrauhaa

MFCare on kattava alan johtava paketti, joka tarjoaa kokonaisvaltaista ylläpitoa MF 8700 S -traktoreille ja sisältää määräaikaishuollot, korjaukset ja täyden AGCO:n myöntämän takuun, joka kattaa seuraavat komponentit:

- Moottori ja voimansiirto
- Elektronikka
- Hydraulikka
- Ohjaamo ja hallintalaitteet
- Voimanulosotto
- Akselit
- Ohjaus

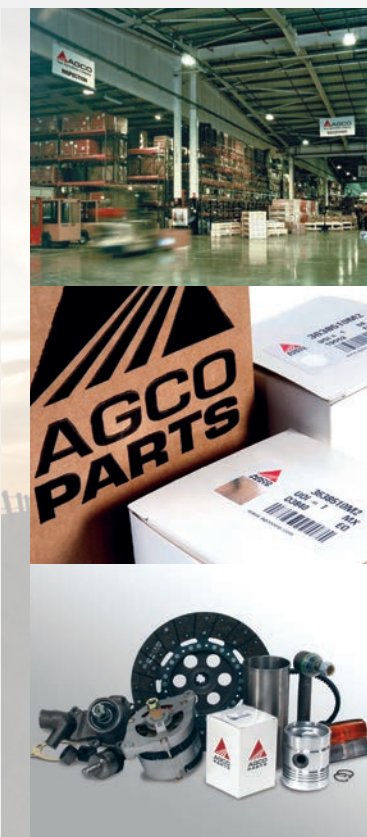
MFCare -sopimuksen määräaikaishuolto tarjoaa ehkäisevää huoltoa, jossa vikoihin tartutaan, ennen kuin niistä tulee ongelmia, mikä lyhentää seisona-aikaa. Täydellinen huoltokirja ja alkuperäisten AGCO Parts -varaosien käyttäminen lisäävät koneen jälleenmyyntiarvoa.

AGCO Finance* tarjoaa täydellisen rahoitusjärjestelyn yrityksellesi

AGCO Finance on Massey Fergusonin integroitu rahoituspalveluhaara, joka tarjoaa maataloille räätälöityjä palveluja, kuten:

- Leasing
- Lainat
- Osamaksu
- Täydet palvelupaketit
- Vuokraus

* Voit tiedustella saatavuutta alueellasi lähimmältä Massey Ferguson -jälleenmyyjältä. Ehdot voivat vaihdella talousalueittain tai maillain.



AGCO Parts – alan parhaat varaosat.



Ei piilokustannuksia:

Kaiken kattava ratkaisu Massey Fergusonilta – täyden palvelun uusi sukupolvi*

Massey Ferguson on ainoa tuotemerkki, joka voi tarjota sinulle täydellisen palvelupaketin MF 8700 S -traktoriisi sisältäen:

SINUN TRAKTORISI +

SINUN RAHOITUKSESI +

**SINUN KORJAUS-
JA HUOLTOSOPIMUKSESI**

Saat yksilöllisen tarjouksen ottamalla yhteyden paikalliseen MF-jälleenmyyjääsi!

Joten tiedät täsmälleen käyttökulusi ilman taka-ajatuksia, ilman lisäkuluja jopa viiden vuoden ja 6 000 tunnin ajan Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja Irlannissa.

Sopimuksen päättyessä valinta on sinun:

1. Hankin toinen upouusi Massey Ferguson -traktori, jotta olet varma, että käytät viimeisimpiä traktoritekniikoita.
2. Palauta traktori sinun paikalliselle MF-jälleenmyyjällesi!

Tämä on erityisesti suunniteltu täyttämään Yhdistyneen kuningaskunnan ja Irlannin maanviljelijöiden tarpeet. Tämä suunnitelma vakuuttaa, että hyödyt ylivoimaisesta konealan innovaatiosta, joka varmistaa tuottavuutesi. Samankaltaisia tarjouksia on saatavilla Ranskassa ja Saksassa.

Yhteenvetona:

- Tiedät kokonaiskustannukset ensimmäisestä päivästä alkaen: Helpotat budjetointia ja vältät yllätykset.
- Hyödyt traktorisi viimeisimmästä tekniikasta.

Älä epäröi keskustella paikallisen Massey Ferguson -jälleenmyyjäsi tai AGCO Finance -asiantuntijasi kanssa. He voivat tarjota sinulle räätälöidyn ratkaisun, joka auttaa kasvattamaan liiketoimintaasi.

* koskee vain MF 8700 S -sarjaa ja saatavilla vain Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja Irlannissa, Ranskassa ja Saksassa. * Voit tiedustella saatavuutta alueellasi AGCO Finance -asiantuntijaltasi ja paikalliselta jälleenmyyjältäsi. Ehdot voivat vaihdella markkinoittain.

HALUATKO TIETÄÄ TÄMÄN MF 8740 S DYNA-VT:N TUNTIKOHTAISET KUSTANNUKSET?

49

MASSEY FERGUSON



AGCO
FINANCE

Vakio- ja lisävarusteet - räätälöi traktorisi sinulle

	Efficient	Exclusive
Moottori		
6-sylinterinen AGCO POWER Stage 4	●	●
Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR) -tekniikka	●	●
EEM-moottori ja nopeusmuisti	●	●
Moottorin lohkolämmitin	○	○
Vaihteisto		
Suunnanvaihdin	●	●
T-vipu ohjauskeskuksen käsinojassa	●	–
Multipad-vipu ohjauskeskuksen käsinojassa	○	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco ja Dynamic Tractor Management (DTM), 15 tn:n ajoneuvon bruttopainolla	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco ja Dynamic Tractor Management (DTM), 18 tn:n ajoneuvon bruttopainolla	○	○
Vakionopeussäädin	●	●
ParkLock-pysäköintilukko	●	●
Käyttäjän ympäristö		
Vakio ilmastointi	●	–
Automaattinen ilmastointi	○	●
Ilmajousitettu dynaaminen Super Deluxe -vaimennusjärjestelmäistuin	○	–
Ilmajousitettu Super Deluxe Maximo Evolution -istuin	●	●
Ilmajousitettu Super Deluxe Maximo Evolution -nahkaistuin, nahkainen apumiehenistuin ja nahkainen ohjauspyörä	○	○
Apumiehenistuin ja turvavyö	●	●
Radio – MP3 – SD-kortinlukija – USB	●	–
Radio, CD, MP3, Bluetooth-yhteys, USB & etuliitäntä	○	●
Teleskooppinen kaksoiskulmapeili	●	–
Teleskooppinen kaksoiskulmapeili, jossa sähköinen säätö ja huurteenpoisto	○	●
Aktiivinen mekaaninen ohjaamon jousitus	○	●
Tekniikka		
9":n / 23 cm:n Datatronic 5 -kosketusnäyttö	●	●
Perävaunun ohjausakselin hallintavalmius	●	●
Dual Control	●	●
Tutka ja luistonesto	●	●
Päisteautomaatiikka	●	●
ISO 11786 -signaaliiliitäntä	●	●
ISOBUS-yhteensopivuus ja -liitäntä	●	●
MultiPad ja ISOBUS-työvälineohjauksen kytkimen määrittys	○	●

	Efficient	Exclusive
AgControl™ 24 lohkojen hallinta	○	○
AgControl™ 24 lohkojen hallinta ja 2 VRC	○	○
SpeedSteer	○	●
Auto-Guide™ -valmius	○	○
Auto-Guide™ NovAtel – alle metri	○	●
Auto-Guide™ – TRIMBLE – alle metri	○	○
Auto-Guide™ NovAtel – senttimetri	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – senttimetri	○	○
AgCommand®	○	●
Runko ja hydraulikka		
Hydrauliikkaventtiilien sähköinen ohjaus	●	●
Sähköinen joystick	●	●
Power Beyond ja liitännät	○	●
Sähköisen nostolaitteen hallintalaitteet ja aktiivinen kuljetuksen ohjaus	●	●
Automaattinen voimanulosotto	●	●
Automaattinen nelipyöräveto ja automaattinen tasauspyörästäön lukko	●	●
Teleskooppiset sivurajoittimet	●	–
Automaattiset sivurajoittimet	○	●
Hydraulinen työntövarsi	○	○
Integroitu etunostolaite	○	●
Integroitu etuvoimanulosotto	○	○
Sähkölaitteet		
Automaattinen päävirtakatkaisija	●	●
Ulkoiset nostokytkimet lokasuojissa	●	●
Ulkoiset voimanulosoton kytkimet lokasuojassa	●	●
Ulkoiset hydrauliikkaventtiilien kytkimet lokasuojissa	●	●
LED-työvalaistus	○	○
Muut varusteet (ominaisuudet voivat vaihdella markkinoittain)		
QuadLink – jousitettu etuakseli	●	●
Kääntyvät etulokasuojat	●	●
Ohjaamon lisälämmitin	○	○
Perävaunun paineilmajarru	●	●
Paineilmatoiminen ja hydraulinen perävaunun jarru	○	○

SELITE

– Ei saatavilla
 ● Vakiovaruste
 ○ Lisävaruste
 * Riippuu markkina-alueen lainsäädännöstä

Tekniset ominaisuudet

Moottori
Moottorin tyyppi
Sylintereitä/venttiileitä/tilavuus
Sylinterin halkaisija / iskun pituus
Imu
Ruiskutustyyppi
Tuuletajan tyyppi
Suurin teho hv @ 1 950 r/min
Suurin vääntö @ 1 500 r/min
Suurin teho EPM:llä
Suurin vääntö EPM:llä
Voimanulosoton akselin käytettävissä oleva enimmäisteho (OECD, tarkkuus +/- 3 %)
Polttoainesäiliön tilavuus
AdBlue®-säiliön tilavuus
Huoltoväli
Dyna-VT-voimansiirto
Tyyppi
Peltotyönopeusalue
Tienopeusalue
Takanostolaite ja hydraulikka
Vetovarsien tyyppi
Suurin nostoteho vetovarsien päässä
Hydrauliikan tyyppi
Suurin tuotto
Suurin paine
Hydrauliikkaventtiilien enimmäismäärä takana
Etunostolaite ja -voimanulosotto
Tyyppi
Vetovarsien tyyppi

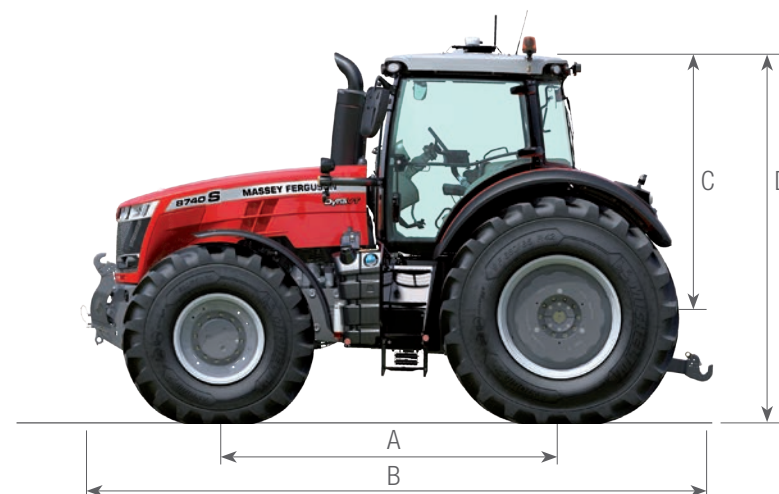
	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
	AGCO POWER					
kpl/kpl/l	6 / 4 / 8,4					
mm	111/145					
	Kaksivaiheinen turboahdin, jossa Interstage Charge Air Cooler -jäähdytin ja sähköinen hukkaportti korkean tehostuksen painepuolella					
	Yhteispaine					
	Vistronic – tuuletajan vaihtuva nopeus					
✱ ISO hv	270	295	320	350	370	400
✱ Nm	1 220	1 300	1 390	1 530	1 540	1 540
✱ ISO hv	300	325	350	380	400	405
✱ Nm	1 300	1 390	1 500	1 590	1 600	1 600
hv	225	250	275	300	320	355
l	630					
l	60					
tunnit	500					
	Portaaton automaattivaihteisto ja Dynamic Tractor Management (DTM)					
km/h	0,03–28 km/h eteen ja 0,03–16 km/h taakse					
km/h	0,03–50 km/h* eteen ja 0,03–38 km/h taakse 40 km/h Eco @ 1 400 r/min – 50 km/h* Eco @ 1 550 r/min					
Kat.	3 tai 4					
kg	12 000					
	Suljettu kuormantunteva järjestelmä					
l/min	205					
bar	200					
	6					
	Integroitu runkoon ja itsenäinen sähköhydraulinen ohjaus					
Kat.	3					

Etunostolaite ja -voimanulosotto (jatkuu)	
Suurin nostoteho vetovarsien päässä	
Hydrauliikkaventtiilien enimmäismäärä edessä	
Moottorin käyntinopeus etuvoimanulosoton nopeudessa 1 000	
Voimanulosotto (takana)	
Käyttö ja ohjaus	
Nopeudenvallinta	
Moottorin käyntinopeus @ 540 Eco / 1000	
Moottorin käyntinopeus @ 1000 / 1000 Eco	
Akselin halkaisija	
Vanteet ja renkaat	
Saatavana monipuolinen valikoima renkaita. Lisätiedot MF-myyjältäsi	
Vakio renkaat edessä	
Vakio renkaat takana	
Painot	
Keskimääräinen vähimmäispaino ilman lisäpainoa	
Ajoneuvon enimmäisbruttopaino	

SELITE

- ★ ISO TR14396
- Ei saatavilla
- * Riippuu markkina-alueen lainsäädännöstä

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
kg				5 000		
				2		
r/min				2 036		
	Sähköhydraulinen kytkentä. Käynnistys/pysäytys kädensijassa ja takalokasuojassa, päisteautomaatiikka					
	Sähköhydraulinen ohjaus ohjaamossa					
r/min				1 577/1 970		
r/min				1 970/1 605		
tuumaa				1 3/8" 6 & 21 uraa, 1 3/4" 20 uraa		
		600/70R28			600/65R34	
		650/85R38			710/75R42	
kg				10 800		
kg				18 000		

Mitat

	MF 8700 S
A – Akseliväli – m	3,1
B – Kokonaispituus etupainotelineestä takanostolaitteen varsiin – mm	5 552
B – Kokonaispituus etunostolaitteesta takanostolaitteen varsiin – mm	6 200
C – Korkeus taka-akselin keskeltä ohjaamon yläreunaan – mm	2 353
D – Enimmäiskorkeus – mm	3 515



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Verkkosivusto: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blogi: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
© AGCO Limited. 2018 | A-FI-16460/1117 | Suomi/0518/V2



Vastuullista metsänhoitoa