MASSEY FERGUSON

2022

MF RK -SARJA

KARHOTTIMET

Laaja valikoima karhottimia vaativaan käyttöön

MASSEY FERGUSON

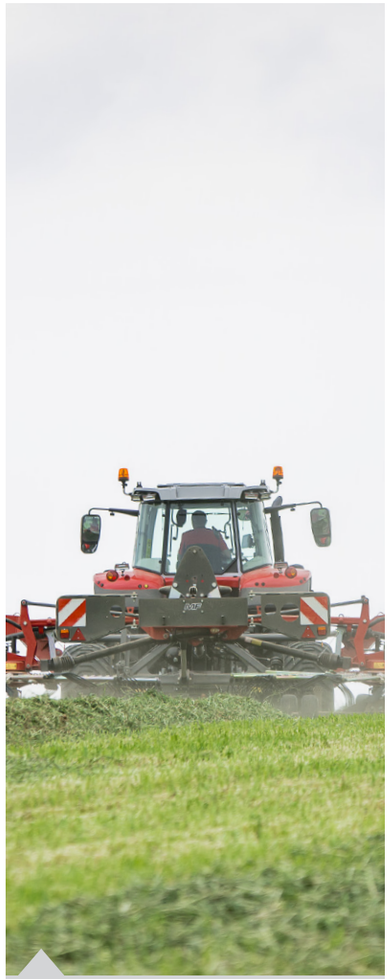
RK-SARJA

Sivu 05
MF-Nostolaite

Sivu 06
Kaksi- ja neliroottoriset
MF-karhottimet

Sivu 08
Kaksiroottoriset keskelle
karhottavat MF-karhottimet

Sivu 10
Neliroottoriset keskelle karhottavat MF-karhottimet



Sivu 12
Tekniset tiedot

Sisältö

04 Yksiroottorinen karhotin – Massey Fergusonin yksiroottorisen karhottimen hyödyt
05 MF-Nostolaite
06 Kaksi- ja neliroottoriset MF-karhottimet
07 Ominaisuudet
08 Kaksiroottorinen keskelle karhottava MF-karhotin
09 Kaksiroottoriset sivulle karhottavat MF-karhottimet
10 Neliroottorinen keskelle karhottava MF-karhotin
12 Tekniset tiedot

Yksiroottorinen karhotin

Massey Fergusonin yksiroottorisen karhottimen hyödyt

Erittäin tasalaatuinen karho, helppokäyttöisyys ja kestävyys – nämä ominaisuudet tekevät yksiroottorisen Massey Ferguson -karhottimen hankinnasta kannattavan investoinnin.

Roottori

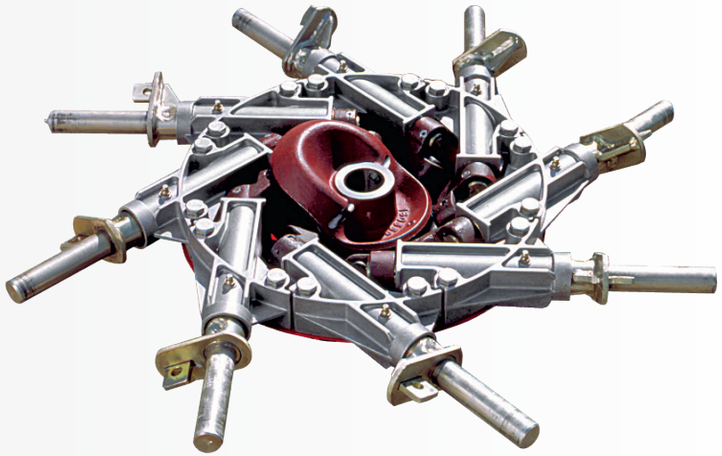
Oheinen Massey Ferguson -karhotinpää suojaa kaikkia tärkeitä osia lialta ja pölyltä. Malli takaa pitkän käyttöajan. Optimaalisesti muotoiltu ohjainrata on valmistettu pallografiittivaluraudasta, ja se takaa mahdollisimman tasaisen käynnin ja tarkan piikkien noston. Järeä voimansiirto ja tarkasti työstetty alumiiniseoksesta valmistettu piikkivarsikotelo ovat hyviä esimerkkejä nykyaikaisesta ja hyväksi havaitusta suunnittelusta.

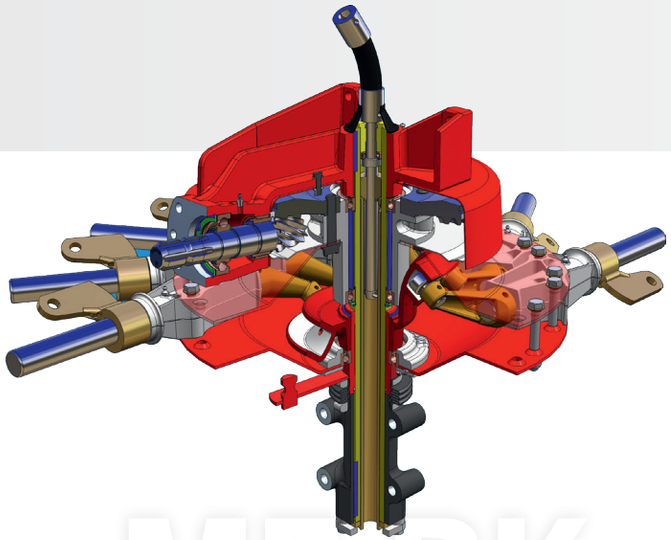
Tangentiaalisesti sijoitellut piikkivarret

Laadukkain karho saadaan tangentiaalisesti sijoitelluilla piikkivarsilla. Ne mahdollistavat huomattavasti aiempaa nopeamman työskentelyn ja parhaat edellytykset myös huonoissa olosuhteissa.

Erityinen pultattu roottorin rakenne.

Karhottimen keskiö pultataan tukevasti yhteen kartiomaisen prikan avulla. Sen etuna on, että pultit eivät altistu leikkausvaikutukselle vaan ainoastaan puristaville ja vetäville voimille. Lisäksi se keskittää kaikki liitokset, jolloin roottori toimii tarkasti ja on pitkäikäinen. Piikkivarret voidaan vaihtaa yksittäin tarvittaessa ilman, että roottoria tarvitsee purkaa kokonaan.





Karhotus oikealle puolelle

Kaikki Massey Fergusonin yksiroottoriset karhottimet karhottavat oikealle. Sen ansiosta näet muodostuvan karhon helpommalta puolelta, koska traktorin hallintalaitteetkin ovat oikealla.

Oikealle puolelle karhottaminen on ergonomista.

MF RK -SARJA

MF-nostolaite

Yksiroottorinen MF-karhotin

Nostolaite: MF RK 341 DN, MF RK 361 DN, MF RK 381 DN, MF RK 391 DN, MF RK 421 DN, MF RK 451 DN

Maatalousvetolaite/vetokoukku (TR): MF RK 451 TR

Tehokasta työskentelyä yksiroottorisella karhottimella

Voimansiirto

Kaikissa Massey Ferguson -karhottimien voimansiirroissa on ylikuormitussuoja.

Se ehkäisee kalliita korjauksia ja pitkiä työn keskeytyksiä rehunkorjuukaudella.

Oikea työkorkeus

Vakiovarusteena on portaaton korkeudensäätö, jolla voidaan kätevästi säätää kone vallitseviin olosuhteisiin ja maanpinnan muotoihin.

Sileä piikkivarren etupuoli

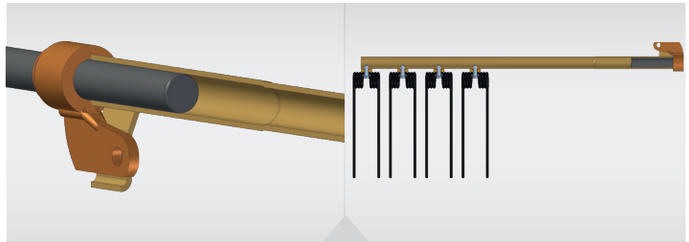
Piikkien kiinnitys

Piikkejä ei ole työnnetty piikkitangon yli, vaan jokainen piikki on ruuvattu alhaalta. Sen ansiosta varren rehun puoli on täysin sileä, eikä rehu tartu siihen. Vaurioitunut piikki voidaan vaihtaa erikseen tarvitsematta irrottaa muita piikkejä. Lisäksi piikit voivat liikkua vapaammin, koska ne eivät ole putken ympärillä ja putki ei rajoita niiden joustoa.

Piikkien tuki

Kaikki Massey Fergusonin piikkivarret valmistetaan yksiosaisesta vankasta putkesta.

Piikin liitäntäkohta on työstetty täydellisen sopivaksi, minkä ansiosta piikkivarsien asettaminen on helppoa ja tämän rasitukselle altistuvan kohdan kuluminen minimoidaan. Lisäksi tämä ratkaisu nopeuttaa ja helpottaa mahdollisia korjauksia.



Täydellisesti sopiva piikkivarsien liitäntäkohta

Kaksi- ja neliroottoriset MF-karhottimet

Valitsemasi ominaisuudet

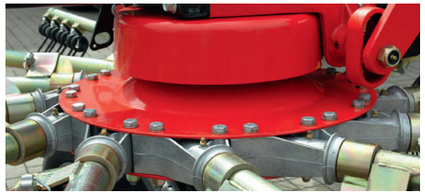
Nykyään suuret karhottimet ovat tärkeä lenkki rehunkorjuuketjussa – konerikko voi aiheuttaa myös muiden koneidenkin pysähtymisen, minkä haittavaikutukset voivat olla suuria. Sen vuoksi karhottimen laadusta ei kannata tinkiä. Massey Ferguson on vuosien kokemuksellaan ja teknisellä osaamisellaan kehittänyt valikoiman erittäin suorituskykyisiä ja suuren kapasiteetin karhottimia.

Kaikille MF-koneille yhteisiä ominaisuuksia:

- Vankka rakenne
- Helppokäyttöisyys
- Erinomainen karho

Tangentiaalisesti sijoitellut piikkivarret.

Laadukkain karho saadaan tangentiaalisesti sijoitelluilla piikkivarsilla. Ne mahdollistavat huomattavasti aiempaa nopeamman työskentelyn ja parhaat edellytykset myös huonoissa olosuhteissa.



Roottorit

Roottori on tärkeä osa karhottimen rakennetta. Niiden suljetun rakenteen ansiosta kaikki tärkeät osat roottorin sisällä on suojattu lialta ja pölyltä. Tämä takaa pitkän käyttöiän. Optimaalisesti muotoiltu ohjainrata pyörii pehmeästi ja nostaa piikkejä tarkasti.

Kaksi- vai neliroottorinen MF-karhotin?

Kaksiroottorinen sivulle karhottava MF-karhotin

Kaksiroottorinen karhotin suurella työleveydensäädöllä mahdollistaa reilun säätövaran karhon leveydelle.

Kaksiroottorinen keskelle karhottava MF-karhotin

Kaksiroottorinen MF-karhotin, jonka työleveys ja karhonleveys ovat säädettävissä joustavasti.

Neliroottorinen keskelle karhottava MF-karhotin

Neliroottorinen suurtehokarhotin, jonka työleveys ja karhonleveys ovat säädettävissä. Yksinkertainen mutta tukeva rakenne.

Kaksi- ja neliroottoriset MF-karhottimet
Ominaisuudet

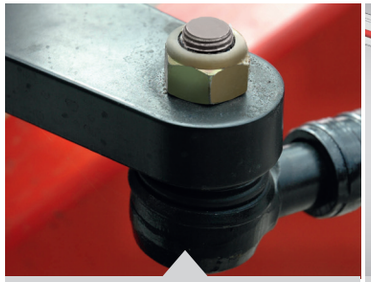
Steerguard® -ohjaus helpottaa hallintaa

Massey Ferguson tarjoaa patentoidun ohjausjärjestelmän, joka toimii rungon sisällä. Ohjausjärjestelmä takaa tarkan ja luotettavan ohjauksen kaikissa olosuhteissa. Runko suojaa ohjausakselia, jossa perinteisestä ulkopuolisesta ohjaustangoista poiketen on vain kaksi nivelpistettä. Se takaa tarkan ohjauksen ja turvallisuuden vuosienkin käytön jälkeen.

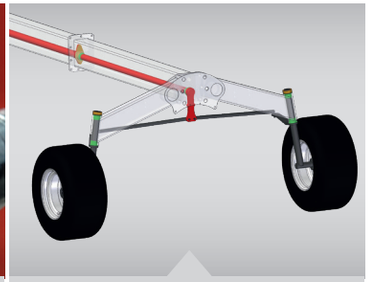
Ohjausakseli välittää ohjausliikkeen pyörille tappiakselin ja sen säädettävien raidetankojen avulla. Raidetangot on asennettu erittäin tarkkojen kartiomaisten päiden avulla kestävyyden takaamiseksi useiksi vuosiksi.

Pakko-ohjauksen tärkeimpiä hyötyjä on positiivinen ja tarkka ohjausliikkeen välitys. Karhotin kulkee aina täsmälleen traktorin jälkiä ja on erittäin ketterä. Tämäntyyppinen ohjaus mahdollistaa sulavan toiminnan myös suurilla nopeuksilla. Sen ansiosta siirtymät pellolta toiselle voidaan ajaa turvallisesti ja nopeasti jopa 40 km/h:n nopeudella.*

*Maakohtainen



Säädettävä raidetangon pää

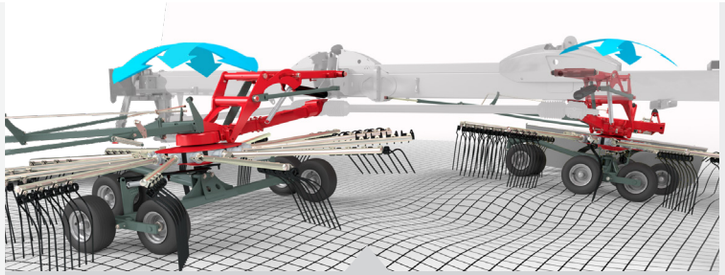


Raidetangot ovat vastaavia, joita käytetään yleisesti autoissa

Täydellinen maanpinnan seuranta joka tilanteessa

Patentoitu täysin kardaaninen roottorinripustus Massey Fergusonilta takaa täydellisen mukautumisen maanpinnan mukaan vaikeimmissakin työolosuhteissa. Roottori seuraa täydellisesti maanpinnan muotoja riippumatta rungon liikkeistä. Sen ansiosta myös pellon painaumissa oleva rehu saadaan karhotettua tarkasti.

Piikit eivät vahingoita ruohikkoa mäkisessäkään maastossa. Massey Fergusonilla karhotus onnistuu aina siististi, laadukkaasti ja ilman rehuhävikkiä.



Patentoitu täysin vapaa roottorin ripustus

Jet Effect

Täysin kardaanisen roottorinripustuksen ja roottorin painonjakauman vuoksi roottori nostaa ensin edestä ja sen jälkeen takaa. Laskettaessa roottorin takapyörät osuvat maahan ennen etupyöriä.

Tällä tavoin piikit eivät tunkeudu maahan. Tämän ansiosta ei piikit eivät kulu ja mikä tärkeintä, rehun laatu on paras mahdollinen.

MF RK -SARJA

Kaksiroottorinen keskelle karhottava MF-karhotin

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC ja MF RK 1002 TRC

Keskelle karhottavat MF-karhottimet tekevät hyvän karhon kaikissa tilanteissa

Kaksiroottoriset keskelle karhottavat MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 ja MF RK 1002 -karhottimet avautuvat pellolle tullessa esivalittuun työleveyteen, ne tekevät siistin ja tasalaatuisen karhon sekä ovat helppoja ja turvallisia siirtoajossa. Ne tekevät työn kaikissa olosuhteissa. Lisävarusteena on saatavana 6-pyöräinen roottorialusta ja täysin kelluva roottoreiden ripustus, jotta karhon malli on aina hyvä eikä hävikkiä synny. Paras lähtökohta laadukkaalle rehulle.

Yksinkertaisesti kätevä käyttää

Työskentelyleveydet ovat säädettävissä ilman työkaluja, ja yhdessä helposti toteutettavan karhon muodon säädön kanssa mahdollistaa optimaalisen karhon korjuukoneille. Valittavana on neljä eri työskentelyleveyttä.

Patentoitu tekniikka varmistaa mahdollisimman matalan kuljetuskorkeuden valitusta työskentelyleveydestä riippumatta. Ulosotto saa olla päistekäännöksissä aina päällä. Roottoreissa on nostokorkeuden rajoittimet, jotka estävät nivelakseleiden joutumisen liian jyrkkään kulmaan.

MF RK 802 TRC PRO ja MF RK 1002 TRC PRO

- Äärimmäisten työskentelyolosuhteiden spesialisti
- Optimaalinen maanpinnan seuranta
- Huoltovapaa roottori

Erikoiskarhottimet oljelle ja äärimmäisiin olosuhteisiin

MF RK 802 PRO ja MF RK 1002 PRO -karhottimessa on uusi kuusipyöräinen roottorialusta, tandemiakseli ja 18 tuuman renkaat optimaalista suorituskykyä varten. Tuplapyörät edessä on suunniteltu uudelleen suuremmiksi, jotta taataan sulava kulku vaikeissakin olosuhteissa sänkipellolla. Piikkien ja roottorin etumaisen pyörän rakoa on pienennetty minimiin, jotta maanpinnan seuranta olisi optimaalinen. Näin karhossa oleva materiaali on sitä mitä haluat paalata, eikä multaa ja kiviä.

Kaksiroottorinen sivulle karhottava MF-karhotin

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC ja MF RK 842 SD-TRC PRO

Joustavuutta ja kätevyyttä kaikissa oloissa

Massey Fergusonin sivulle karhottavat karhottimet toimivat joustavasti kaikissa maastoissa. Karhottimilla on mahdollista karhottaa kaksi kapeaa karhoa, yksi suuri karho tai kaksoiskarho tekemällä paluuohitus. Vaihto ja työskentelyleveys ovat säädettävissä helposti muutamassa sekunnissa. Roottoreiden suuret päällekkäisyydet varmistavat siistin rehunsiirron ja karheenmuodostuksen vaikeissakin työskentelyolosuhteissa.

Monipuolinen maatalousvetolaitteeseen kiinnitettävä MF RK 702 TR-SDX -malli on kuljetusleveydeltään alle 3 metriä, ja sen piikit on asennettu nopeaa pellolta toiselle siirtymistä varten.

Kuljetusalustallisissa malleissa mahdollisimman matala korkeus taitettuna varmistetaan aina riippumatta valitusta työskentelyleveydestä.

- Suuret työleveydet
- 1 tai 2 karhoa
- Täydellinen maanpinnan seuranta kelluvan roottorinripustuksen ja Jet Effectin ansiosta
- Vaiheittainen roottorinnosto

MF RK -SARJA

Neliroottorinen keskelle karhottava MF-karhotin

MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 ja MF RK 1404 TRC PRO

- Suurille maatiloille ja urakoitsijoille
- Vankka ja yksinkertainen rakenne
- Matala painopiste
- Pienet käyttökustannukset

Massey Fergusonin lippulaiva

Neljä roottoria ja 12,5 ja 14 metrin työskentelyleveydet tuottavat optimaalisen karhon, jolloin pysytyt hyödyntämään kaiken työtehon korjuuketjustasi.

Nämä mallit on kehitetty erityisesti suurille maatiloille, urakoitsijoille ja yhteiskäyttöön. Massey Fergusonin neliroottoristen karhottimien yksinkertainen mutta erittäin tukeva rakenne tekee niiden käyttämisestä helppoa, tämä lisää käytön joustavuutta urakoinnissa ja kovassa käytössä.

Päisteajon hallintajärjestelmä

Kaikissa Massey Fergusonin neliroottorisissa karhottimissa on automaattinen hydraulinen vaiheittainen ohjaus, joka on säädettävissä tarpeisiisi sopivaksi. Järjestelmä ohjaa takaroottoriparin viivytettyä nostoa ja laskua, mikä mahdollistaa ehjien karhojen tuottamisen päisteessä. Automaattisesta korkeudenrajoituksesta johtuen päisteessä ei tarvitse kytkeä ulosottoa pois, vaan ulosotto voi olla päällä myös päisteessä.

ISOBUS-ohjaus

MF RK 1254 TRC PRO Gen2- ja MF RK 1404 TRC PRO -karhottimien kätevä ISOBUS-ohjaus kattaa kaikki toiminnot mukaan lukien työskentelykorkeuden, työleveyden ja roottorien limityksen säädän sekä päistekäännöksen ohjelmoinnin.

Turvallista ajoa tiellä ja mäkisessä maastossa

MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 ja MF RK 1404 TRC PRO -karhottimet on suunniteltu jopa 40 km/h:n* kuljetusnopeuteen, millä varmistetaan nopea siirtyminen pellolta toiselle. Kuljetuskorkeus on alle 4 m asennettujen piikkivarsien kanssa. Rungon hydrauliohjaus on säädettävissä ohjaamosta, mikä mahdollistaa kätevän ja turvallisen käsittelyn peltojen välillä. Roottoreiden lasku tai nosto alkaa, vain jos akselisylinteri on loppuasennossa. Näin vältetään virheellisestä käytöstä aiheutuvat vahingot.

Turvallisuuden vuoksi koneessa on lisäksi tehokas paineilmajarrujärjestelmä. Jarrujärjestelmä mahdollistaa haastavatkin työt mäkisessä maastossa. Matala painopiste parantaa turvallisuutta siirtoajossa. MF RK 1254 TRC EC on tarkoitettu niille, jotka eivät tarvitse jarrujärjestelmää.*

* Maakohtainen

MF RK -SARJA

Tekniset tiedot

Yksiroottorinen karhotin, nostolaite, kelluva kytkentätuki

Malli	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Kategoria	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II
Työleveys, m	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Karhon leveys, m	0,60–1,30	0,60–1,50	0,60–1,50	0,70–1,55	0,70–1,55	0,75–1,60
Kuljetusleveys, m	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Kuljetuspituus, m	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Piikkivarsia roottoria kohden	8	10	10	10	12	12
Kaksoispiikkejä varressa	3	3	4	4	4	4
Roottorialustan renkaat	2 x 15/6,00-6	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 - 8	2 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 - 8
Tehontarve, kW/hv	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
PTO, r/min	540	540	540	540	540	540
Voimanottoakseli	Ylikuormakytkin (radiaalinastakytkin)	Ylikuormakytkin (radiaalinastakytkin)	Ylikuormakytkin (radiaalinastakytkin)	Ylikuormakytkin (radiaalinastakytkin)	Ylikuormakytkin (radiaalinastakytkin)	Ylikuormakytkin (radiaalinastakytkin)
Paino, kg	360	420	440	520	580	620

Yksiroottorinen karhotin, nostolaite, alppimalli

Malli	MF RK 361 DSR
Kategoria	Kat. I ja II
Työleveys, m	3,60
Karhon leveys, m	0,60–1,50
Kuljetusleveys, m	1,70
Kuljetuspituus, m	2,13
Piikkivarsia roottoria kohden	10
Kaksoispiikkejä varressa	3
Roottorialustan renkaat	2 x 15/6,00-6
Tehontarve, kW/hv	25/34
PTO, r/min	540
Voimanottoakseli	Ylikuormakytkin (radiaalinastakytkin)
Paino, kg	370

Yksiroottorinen karhotin, maat.vetolaite/vetokoukku

Malli	MF RK 451 TR
Kategoria	Maatalousvetolaite
Työleveys, m	4,50
Karhon leveys, m	0,75–1,60
Kuljetusleveys, m	2,10
Kuljetuspituus, m	4,10
Piikkivarsia roottoria kohden	12
Kaksoispiikkejä varressa	4
Roottorialustan renkaat	4 x 16/6,50 - 8
Tehontarve, kW/hv	30/41
PTO, r/min	540
Paino, kg	600

- Ei saatavana/ei sovellu ● Vakiovaruste

Sivulle karhottava kaksiroottorinen karhotin

Malli	MF RK 702 TR-SDX (ei kuljetusalustalla)	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Kiinnitystapa	Maatalousvetolaite	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. II	Kat. II
Työleveys, m	6,30–7,00	5,75–6,65	5,80–6,70	6,60–7,70	7,80–8,40	7,80–8,40
Karhon leveys, m	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90
Kuljetusleveys, m	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Kuljetuskorkeus, m (*piikkivarret irrotettuina)	-	3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
Kuljetuspituus, m	8,45	6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
Piikkivarsia roottoria kohden	12 / 12	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
Kaksoispiikkejä varressa	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Roottorialustan renkaat	4 x 18/8,50-8 / 5 x 18/8,80-8	3 x 16/6,50-8	3 x 16/6,50-8	4 x 16/6,50-8	6 x 16/6,50-8	6 x 16/6,50-8
Kuljetusalustan renkaat	-	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	300/80-15,3	380/55-17
Tehontarve, kW/hv	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Hydrauliliittimet	1 x yksitoim. 1 x kaksitoim.	1 x yksitoim.	1 x yksitoim.	1 x yksitoim.	1 x kaksitoim. + kellunta	1 x kaksitoim. + kellunta
PTO, r/min	540	540	540	540	540	540
Ylikuormakytkin voimalinjassa	●	●	●	●	●	●
Varoituspaneelit	●	●	●	●	●	●
Maantievalot	●	●	●	●	●	●
Paino, kg	1380	1550	1580	2100	2400	2450

Kuvissa on nähtävillä joitakin erikoisvarusteita. Kaikki mallit eivät välttämättä ole saatavilla kaikissa maissa. Uusimmat vakiomalliset koneet voivat poiketa kuvissa esitetyistä.

Tekniset tiedot

Keskelle karhottava kaksiroottorinen karhotin

Malli	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Kiinnitystapa	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. II	Kat. II
Työleveys, m	5,80–6,60	6,80–7,60	7,20–8,00	7,20–8,00	8,80–10,00	8,80–10,00
Karhon leveys, m	1,20–1,80	1,20–2,00	1,20–2,00	1,20–2,00	1,30–2,20	1,30–2,20
Kuljetusleveys, m	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Kuljetuskorkeus (*piikkivarret irrotettuina)	3,18*	3,55*	3,65*	3,78*	3,85*	3,85*
Kuljetuspituus, m	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Piikkivarsia roottoria kohden	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 15	2 x 15
Kaksoispiikkejä varressa	4	4	4	4	5	5
Roottorialustan renkaat	3 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8	6 x 18/8,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8
Kuljetusalustan renkaat	10,0/75 – 15,3	10,0/75 – 15,3	10,0/75 – 15,3	11,5/80 – 15,3	300/80-15,3	380/55 – 17
Tehontarve, kW/hv	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Hydrauliliittimet	1 x yksitoim.	1 x yksitoim.	1 x yksitoim.	1 x yksitoim.	1 x yksitoim. 1 x kaksitoim.	1 x yksitoim. 1 x kaksitoim.
PTO, r/min	540	540	540	540	540	540
Ylikuormakytkin voimalinjassa	●	●	●	●	●	●
Varoituspaneelit	●	●	●	●	●	●
Maantievalot	●	●	●	●	●	●
Paino, kg	1 350	1,875	1,900	2,050	2,900	2,950

– Ei saatavana/ei sovellu ● Vakiovaruste

Neliroottorinen

Malli	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO
Kiinnitystapa	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Työleveys, m	10,60–12,50	10,60–12,50	10,60–12,50	11,50–14,00
Karhon leveys, m	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,30 – 2,60
Kuljetusleveys, m	2,98	3,00	3,00	2,99
Kuljetuskorkeus, m (*piikkivarret irrotettuina)	3,65*	3,94–3,99	3,94–3,99	3,99
Kuljetuspituus, m	8,49	8,82	8,82	10,00
Piikkivarsia roottoria kohden	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Kaksoispiikkejä varressa	4	4	4	4/5
Roottorialustan renkaat: etu/taka	4 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 – 8 / 4 x 16/6,50-8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50-8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50-8
Kuljetusalustan renkaat	500/50 – 17	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22,5
Tehontarve, kW/hv	59/80	59/80	59/80	96/130
Hydrauliliittimet	2 x DAV	2 x DAV + 1 x SAV	1 x kuorman tunteva	1 x kuorman tunteva
Roottorin korkeudensäätö	Mekaaninen	Mekaaninen	Hydrauliikka	Hydrauliikka
Jarrut	Ei jarruja	Ilmajarrut	Ilmajarrut	Ilmajarrut
PTO, r/min	540	540	540	540
Ylikuormakytkin voimalinjassa	●	●	●	●
Varoituspaneelit	●	●	●	●
Maantievalot	●	●	●	●
Paino, kg	4 300	4,400	4 750	6 000
ISOBUS-ohjaus	-	-	●	●

Kuvissa on nähtävillä joitakin erikoisvarusteita. Kaikki mallit eivät välttämättä ole saatavilla kaikissa maissa. Uusimmat vakiomalliset koneet voivat poiketa kuvissa esitetyistä.

MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

TURUN KONEKESKUS

Turun Konekeskus Oy
Ruopankatu 8
20360 TURKU (Finland)
www.turunkonekeskus.fi
verkkokauppa.turunkonekeskus.fi
puh. 020 7459 700

www.MasseyFerguson.fi

www.facebook.com/masseyfergusonsuomi
Twitter.com/MF_EAME
Instagram.com/turunkonekeskus
www.YouTube.com/turunkonekeskus

AGCO Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON® on AGCOn maailmanlaajuinen tuotemerkki.
© AGCO Corporation. | A-FI-16594 | Suomi 2021

FSC www.fsc.org MIX Paper from responsible sources FSC® C004886

Vastuulista metsänhoitoa