

MF RK -SARJA

KARHOTTIMET

Erittäin suorituskykyisten karhottimien valikoima



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

KATTAVA PÄIVITETTY
VALIKOIMA KARHOTTIMIA
**KAIKKIIN ERI
TARPEISIISI.**

ERINOMAINEN KARHON
LAATU, HELPPÖ KÄSITELLÄ
JA KESTÄVÄ MALLI.



SISÄLTÖ

04	YKSIROOTTORINEN KARHOTIN
06	MF-NOSTOLAITE
08	KAKSI- JA NELIROOTTORISET MF RK -KARHOTTIMET
10	KAKSI- JA NELIROOTTORISET MF RK -KARHOTTIMET – LAADUKKAAT OMINAISUUDET
12	KAKSIROOTTORISET KESKELLE KARHOTTAVAT MF RK -KARHOTTIMET
14	KAKSIROOTTORINEN SIVULLE KARHOTTAVA MF RK -KARHOTIN
16	NELIROOTTORINEN KESKELLE KARHOTTAVA MF-KARHOTIN
18	TEKNISET TIEDOT

06

MF-Nostolaite

10

Kaksi- ja neliroottoriset
MF RK -karhottimet –
laadukkaat ominaisuudet

12

Kaksiroottoriset keskelle karhottavat
MF RK -karhottimet

16

Neliroottorinen keskelle
karhottava MF-karhotin

Tekniset tiedot

18

YKSIROOTTORINEN KARHOTIN

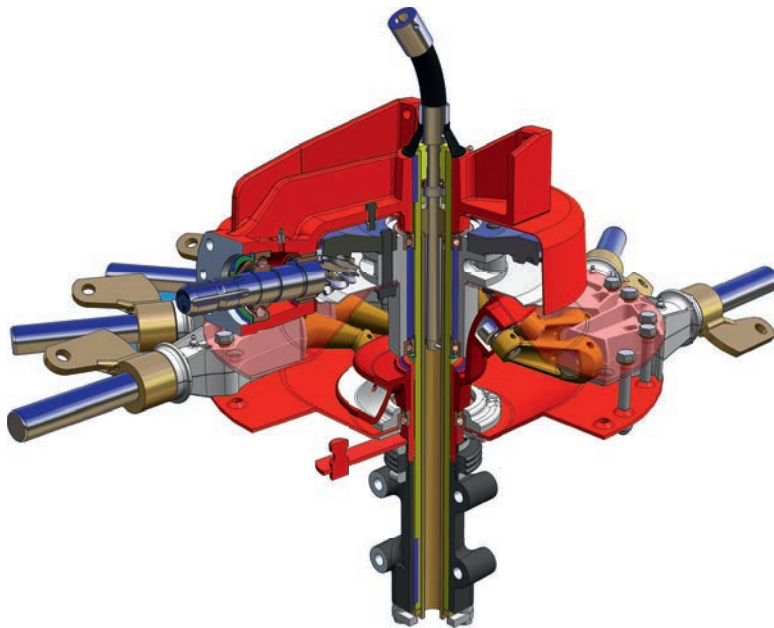
MASSEY FERGUSONIN YKSIROOTTORISEN KARHOTTIMEN HYÖDYT

YKSIROOTTORISET MF RK -KARHOTTIMET OVAT
HELPPOKÄYTTÖISIÄ, TUOTTAVAT ERINOMAISEN
KARHON JA OVAT MUOTOILULTAAN
YKSINKERTAISIA JA LUOTETTAVIA



ROOTTORI

Massey Fergusonin täysin koteloidun karhotinpään tärkeät komponentit pysyvät suojassa lialta ja pölyltä, mikä takaa pitkän kestävyysajan. Optimaalisesti muotoiltu nokka-aura on valmistettu pallomaisesta grafiittivaluraudasta, ja se takaa mahdollisimman sujuvan toiminnan sekä nopean ja tarkan piikkien nostamisen. Modernin käyttöyksikön tukeva ja hyväksi todettu malli sekä tarkasti alumiiniseoksesta rakennettu piikkivarsi parantavat luotettavuutta entisestään.

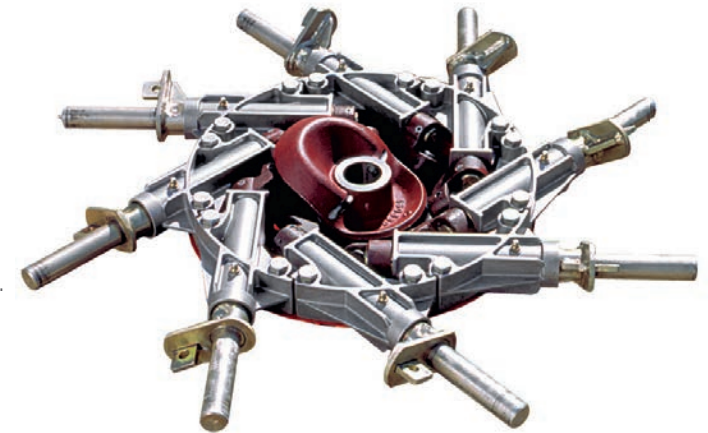


TANGENTIAALISESTI SJOITELLUT PIKKIVARRET

Tangentiaalisesti asennetut piikkivarret tuottavat laadultaan ja muodoltaan ihanteellista karhoa. Tämä mahdollistaa lisäksi huomattavasti suuremman työskentelyn nopeuden, mikä tulee tarpeeseen etenkin vaihtelevassa säässä.

ERITYINEN PULTATTU ROOTTORIN RAKENNE

Karhotinpään tukeva pultattu rakenne varmistaa, että varret istuvat tarkasti ja oikein, mikä parantaa luotettavuutta. Lisäksi se mahdollistaa yksittäisten piikkivarsien vaihtamisen ilman suurempia purkutöitä.



KARHOTUS OIKEALLE PUOLELLE

Kaikki yksiroottoriset MF RK -karhottimet karhottavat oikealle. Se takaa erinomaisen näkyvyyden karhoon, koska traktorin hallintalaitteetkin ovat oikealla. Oikealle puolelle karhottaminen on ergonomista.



MF-NOSTOLAITE

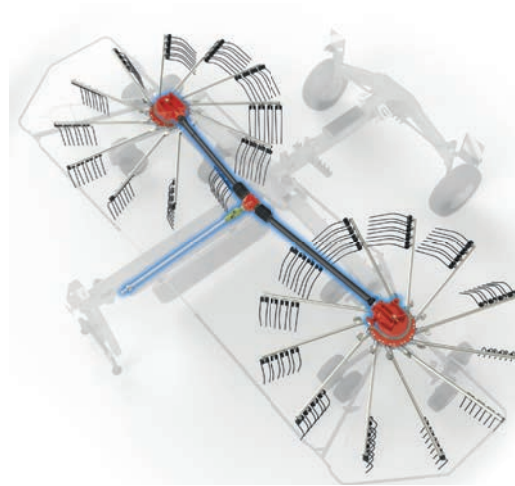
**TEHOKASTA
TYÖSKENTELYÄ
YKSIROOTTORISELLA
KARHOTTIMELLA**



VOIMANSIIRTO ►

Kaikissa Massey Ferguson -karhottimien voimansiirroissa on ylikuormitussuoja.

Se ehkäisee kalliita korjauksia ja vähentää työn keskeytyksiä kiireisellä rehunkorjuukaudella.



Uudet nykyaikaiset LED-valot ja varoituspaneeli tuovat turvallisuutta ja parempaa kestävyyttä.

PIIKKIEN ASENNUS

Piikit on pultattu varsiin yksitellen alhaalta, eikä niitä ole työnnetty piikkitangon yli. Sen ansiosta varret ovat rehun puolella täysin sileät, eikä rehu ei tartu niihin.

Ilman putken asettamia rajoituksia piikit voivat liikkua vapaasti, ja niiden vaihtaminen yksitellen on helppoa.



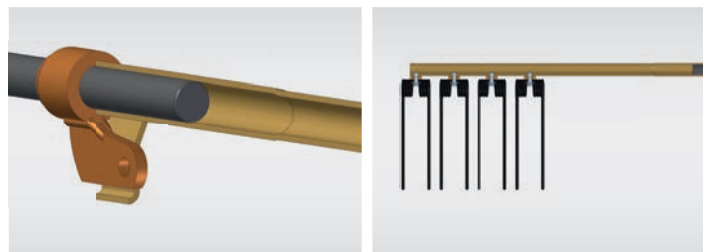
Piikkivarren etureunan profiili on täysin sileä

PIIKKIEN TUKI

Kaikki MF RK -piikkien tuet on valmistettu yhdestä vankasta putkesta.

Piikkivarren liitäntäkohta on työstetty täydellisesti sopivaksi. Sen ansiosta varsien paikoilleen asettaminen on helppoa ja tärkeä komponentti kuluu hitaammin.

Lisäksi varaosien asentaminen on helpompaa, mikä lyhentää keskeytyksiä.



Täydellisesti sopiva piikkivarsien liitäntäkohta

KAKSI- JA NELIROOTTORISET MF RK -KARHOTTIMET

VALITSEMASI OMINAISUUDET



Suuret karhottimet ovat keskeisiä rehunkorjuun tehostamisessa. Karhottimen vika voi pysäyttää koko tiimin, mikä voi häiritä rehunkorjuuta ja käydä kalliiksi. Siksi uuteen karhottimeen investoitaessa ei kannata tinkiä. Massey Ferguson on vuosien kokemuksellaan ja teknisellä osaamisellaan suunnitellut ja kehittänyt erinomaisen valikoiman erittäin suorituskykyisiä ja suuren kapasiteetin karhottimia.

KÄYTÄNNÖLLISET MF RK -KARHOTTIMET TARJOAVAT:

- ▶ Mutkatonta käytettävyyttä
- ▶ Luotettavaa toimintaa
- ▶ Erinomaisen laadun
- ▶ Täydellisen karhon

KAKSI- JA NELIROOTTORISET MF-KARHOTTIMET

KAKSIROOTTORINEN MF RK -KARHOTIN – KARHOTUS SIVUUN JA KESKELLE

Jos arvostat yksinkertaisuutta ja yhtä keskikarhoa sekä vaihdeltavaa työskentelyleveyttä, keskelle karhottava MF RK -karhotin on tehty sinulle. Jos haluat tarvittaessa muodostaa yhden tai kaksi karhoa ja haluat koota kaksi tai neljä karhoa yhdeksi suureksi karhoksi, MF SD -karhotin on valintasi.

KAKSIROOTTORINEN KESKELLE KARHOTTAVA MF-KARHOTIN

Kaksiroottorinen MF-karhotin, jonka työleveys ja karhonleveys ovat säädettävissä joustavasti.



Uusissa kaksiroottorisissa keskelle karhottavissa karhottimissa on hyväksi havaittujen SteerGuard- ja Jet-Effect-ominaisuuksien lisäksi uusina ominaisuuksina ISOBUS, Flex-High, SectionControl ja ohjaushälytys. Uudet ominaisuudet helpottavat käytettävyyttä ja parantavat tuottavuutta.



▲ ROOTTORIT

Huoltovapaat roottorinpäät eivät vaadi voitelua ja ohjaavat kaikkia rottoreita kuudessa uudessa mallissa keskelle karhottavien MF-karhottimien sarjassa.



▲ NELIROOTTORINEN MF-KARHOTIN

Neliroottoriset MF-karhottimet mahdollistavat 10,6–13,8 metrin työskentelyleveydet. Käytettävästä traktorista riippuen valittavissa on manuaalinen käyttö tai mukava ISOBUS-käyttö. Kaikki mallit ovat kuljetettavissa liikenteessä kompaktisti ja vaivatta.

KAKSI- JA NELIROOTTORISET MF RK -KARHOTTIMET

OMINAISUUDET



STEERGUARD®-OHJAUS HELPOTTAA HALLINTAA

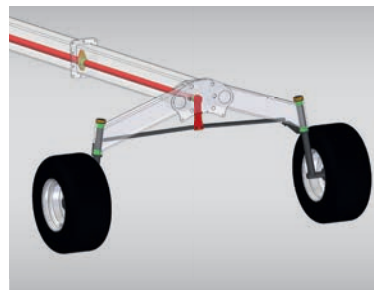
MF RK -karhottimissa on patentoitu ohjausjärjestelmä, joka toimii rungon sisällä ja mahdollistaa tarkan ja luotettavan ohjauksen kaikissa olosuhteissa. Ulkoisista ohjausvarsista poiketen MF RK -karhottimen varsi on suojattu vahingoilta ja siinä on vain kaksi nivelpistettä. Tämä takaa tarkan ohjauksen ja turvallisuuden vuosienkin käytön jälkeen.

Ohjaustappiakselit välittävät ohjausliikkeet varresta pyöriin. Ne on varustettu säädettävillä raidetangoilla, joiden tarkasti valmistetut kartiomaiset päät parantavat luotettavuutta.

Järjestelmän tärkein hyöty on suora ja positiivinen ohjausliikkeiden välitys, mikä varmistaa karhottimen ohjausherkkyyden ja tarkan traktorin seuraamisen. Lisäksi sujuva toiminta suurissakin nopeuksissa on taattu – pellolta toiselle pääsee turvallisesti jopa 40 km/h:n nopeudella.*



▲ Säädettävä raidetangon pää



▲ Raidetangot ovat vastaavia, joita käytetään yleisesti autoissa.



TÄYDELLINEN MAANPINNAN SEURANTA JOKA TILANTEESSA

MF RK -karhottimien patentoitu roottorin jousitus varmistaa täydellisen maanpinnan seurannan hankalimmissakin työskentelyolosuhteissa. Tässä käytetään kardaaniniveliä, kuten kardaaniripustuksia, joiden ansiosta roottori voi liikkua vapaasti kaikkiin suuntiin ja mukailla maanpinnan muotoja tarkasti. Sen ansiosta piikit noukkivat rehua urista ja painaumistakin, mikä vähentää hävikkiä ja karhon vahinkoja.

MF RK -karhottimet vähentävät hävikkiä ja karhon likaantumista, mikä tuottaa korkealaatuisen rehun.

JET EFFECT ►

Roottorin kekseliään jousituksen ja painon jakautumisen ansiosta se nousee ensin edestä ja sitten takaa. Laskettaessa roottorin takapyörät osuvat maahan ennen etupyöriä.

Tämä lähestymistapa estää piikkejä tunkeutumasta maahan, mikä ehkäisee rehun vahingoittumista ja likaantumista ja varmistaa siten rehun korkean laadun.



*Maakohtainen

KAKSIROOTTORISET KESKELLE KARHOTTAVAT MF RK -KARHOTTIMET

**MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 862 TRC,
MF 922 TRC ja MF RK 1002 TRC**

**KESKELLE KARHOTTAVAT MF-KARHOTTIMET
TEKEVÄT HYVÄN KARHON KAIKISSA TILANTEISSA**

Kaksiroottorisissa keskelle karhottavissa MF RK 662, MF RK 762, MF RK 862, MF RK 922 sekä MF RK 1002 -karhottimissa on automaattinen esivalittu työleveys, ja ne tekevät siistin ja tasalaatuisen karhon sekä ovat helppoja ja turvallisia siirtoajossa. Lisävarusteena on saatavana kuusipyöräinen kontaktin tunnistava runko ja patentoitu roottorin jousitus, jotka mahdollistavat erinomaiset karhotustulokset mahdollisimman vähäisin tappioin. Tämä on paras lähtökohta laadukkaalle rehulle.



YKSINKERTAISESTI KÄTEVÄ KÄYTTÄÄ

Työskentelyleveyttä voi säätää hydraulisesti tai manuaalisesti (MF RK 622). Ulkoisesti säädettävän ohjausvarren kanssa ominaisuus auttaa luomaan optimaalisen karhon seuraavia työvaiheita varten. Työskentelyleveyttä ja karhon leveyttä voi säätää portaattomasti. RK 662 TRC -mallissa on manuaalinen vipu, jolla voi valita neljästä leveydestä.

Patentoitu tekniikka varmistaa mahdollisimman matalan kuljetuskorkeuden valitusta työskentelyleveydestä riippumatta. Automaattinen korkeudenrajoitus päästeessä poistaa tarpeen irtikytkeä voimanulosottoa käännöksiä ajaksi.

MF RK 862 TRC PRO, MF RK 922 TRC PRO ja MF RK 1002 TRC PRO

- ▶ Äärimmäisten työskentelyolosuhteiden spesialisti
- ▶ Optimaalinen maanpinnan seuranta
- ▶ Hydraulinen korkeudensäätö
- ▶ Valmius ISOBUS-käyttöön
- ▶ LS-hydrauliikka
- ▶ Yksittäisten roottorien nosto
- ▶ MyMemory

ERIKOISKARHOTTIMET OLJELLE JA ÄÄRIMMÄISIIN OLOSUHTEISIIN

MF RK 862 PRO, MF 922 TRC PRO ja MF RK 1002 PRO -karhottimissa on uusi kuusipyöräinen roottorialusta, tandemiakseli ja 18 tuuman renkaat optimaalista suorituskykyä varten. Tuplapyörät edessä on suunniteltu uudelleen suuremmiksi, jotta taataan sulava kulku vaikeissakin olosuhteissa sänkipellolla. Piikkien ja roottorin etumaisen pyörän rakoa on pienennetty minimiin, jotta maanpinnan seuranta olisi optimaalinen. Näin karhossa oleva materiaali on sitä, mitä haluat paalata, eikä multaa ja kiviä.

Jotta siisti karhotus on mahdollista millä tahansa työskentelynopeudella, FlexHigh on saatavana automaattiseen korkeudensäätöön riippuen nopeudesta. LED-valot, ISOBUS-sarja, ISOBUS-joystick ja Section Control ovat saatavana PRO-malleihin.



KAKSIROOTTORINEN SIVULLE KARHOTTAVA MF RK -KARHOTIN

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC,
MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC,
MF RK 842 SD-TRC ja MF RK 842 SD-TRC PRO



JOUSTAVUUTTA JA KÄTEVYYTTÄ KAIKISSA OLOISSA

Massey Fergusonin sivulle karhottavat karhottimet toimivat joustavasti kaikissa maastoissa. Karhottimilla on mahdollista karhottaa kaksi kapeaa karhoa, yksi suuri karho tai kaksoiskarho tekemällä paluuohitus. Vaihto ja työskentelyleveys ovat säädettävissä helposti muutamassa sekunnissa. Roottoreiden suuret päällekkäisyydet varmistavat siistin rehunsiirron ja karheenmuodostuksen vaikeissakin työskentelyolosuhteissa.

Monipuolinen maatalousvetolaitteeseen kiinnitettävä MF RK 702 TR-SDX -malli on kuljetusleveydeltään alle 3 metriä, eikä sen piikkivarsia tarvitse irrottaa pellolta toiselle siirryttäessä.

Kuljetusalustallisissa malleissa mahdollisimman matala korkeus taitettuna varmistetaan aina riippumatta valitusta työskentelyleveydestä.

- Suuret työleveydet
- 1 tai 2 karhoa
- Täydellinen maanpinnan seuranta kelluvan roottorinripustuksen ja Jet Effectin ansiosta
- Vaihteittainen roottorinnosto



NELIROOTTORINEN KESKELLE KARHOTTAVA MF-KARHOTIN

**MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2
ja MF RK 1404 TRC PRO**

- Suurille maataloille ja urakoitsijoille
- Vankka ja yksinkertainen rakenne
- Matala painopiste
- Pienet käyttökustannukset



MASSEY FERGUSONIN LIPPULAIVAMALLI

Neljä roottoria sekä 12,5 ja 13,8 metrin työskentelyleveydet tuottavat optimaalisen karhon, jolloin pystyt hyödyntämään kaiken työtehon korjuuketjustasi.

Nämä mallit on kehitetty erityisesti suurille maataloille, urakoitsijoille ja yhteiskäyttöön. Massey Fergusonin neliroottoristen karhottimien yksinkertainen mutta erittäin tukeva rakenne tekee niiden käyttämisestä helppoa, mikä lisää käytön joustavuutta urakoinnissa ja kovassa käytössä.

ISOBUS-OHJAUS

MF RK 1254 TRC PRO Gen2- ja MF RK 1404 TRC PRO -karhottimien kätevä ISOBUS-ohjaus kattaa kaikki toiminnot mukaan lukien työskentelykorkeuden, työleveyden ja roottorien limityksen säädön sekä päistekäännöksen ohjelmoinnin.

Malliin MF RK 1404 TRC-PRO gen2 on hankittavissa Section Control lisävarusteena. Tämä täsmäviljelyratkaisu mahdollistaa yksinkertaisen ja tarkan työlaitehallinnan useissa eri sovelluksissa. Täysin automaattinen Section Control nostaa roottorinvarret päällekkäisyyksien ehkäisemiseksi ja laskee ne taas valmiina työhön.





PÄISTEAJON HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Kaikissa Massey Fergusonin neliroottorisissa karhottimissa on automaattinen hydraulinen vaiheittainen ohjaus, joka on säädettävissä tarpeisiisi sopivaksi. Järjestelmä ohjaa takaroottoriparin viivytettyä nostoa ja laskua, mikä mahdollistaa ehjien karhojen tuottamisen päisteissä. Automaattinen korkeudenrajoitus päisteessä poistaa tarpeen irtikytkeä voimanulosottoa käännoöksien ajaksi.



TURVALLISTA AJOA TIELLÄ JA MÄKISESSÄ MAASTOSSA

MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 ja MF RK 1404 TRC PRO -karhottimet on suunniteltu jopa 40 km/h:n* kuljetusnopeuteen, millä varmistetaan nopea siirtyminen pellolta toiselle. Kuljetuskorkeus on alle 4 m asennettujen piikkivarsien kanssa. Rungon hydrauliohjaus on säädettävissä ohjaamosta, mikä mahdollistaa kätevän ja turvallisen käsittelyn peltojen välillä. Roottoreiden lasku tai nosto alkaa, vain jos akselisylinteri on loppuasennossa. Näin vältetään virheellisestä käytöstä aiheutuvat vahingot.

Lisäksi siirtoajon aikana turvallisuuden maksimoi karhottimen suorituskyykyinen ilmajarrujärjestelmä, joka takaa turvallisuuden myös työskentelyn aikana jyrkissä rinteissäkin. Karhottimien painopiste on matalalla, mikä varmistaa erinomaisen vakauden ja turvallisuuden siirtoajossa ja pellolla.

*Maakohtainen

TEKNISET TIEDOT

Yksiroottorinen karhotin, nostolaite, kelluva kytkentätuki

Malli	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Kategoria	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II
Työleveys, m	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Karhon leveys, m	0,60–1,30	0,60–1,50	0,60–1,50	0,70–1,55	0,70–1,55	0,75–1,60
Kuljetusleveys, m	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Kuljetuspituus, m	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Piikkivarsia roottoria kohden	8	10	10	10	12	12
Kaksoispiikkejä varressa	3	3	4	4	4	4
Roottorialustan renkaat	2 x 15/6,00–6	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 - 8
Tehontarve, kW/hv	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Voimanulosotto, r/min	540	540	540	540	540	540
Voimanottoakseli	Ylikuormakytin (radiaalinastakytin)	Ylikuormakytin (radiaalinastakytin)	Ylikuormakytin (radiaalinastakytin)	Ylikuormakytin (radiaalinastakytin)	Ylikuormakytin (radiaalinastakytin)	Ylikuormakytin (radiaalinastakytin)
LED-työvalot	○					
Paino, kg	360	420	440	520	580	620

Yksiroottorinen karhotin, nostolaite, alppimalli

Malli	MF RK 361 DSR
Kategoria	Kat. I ja II
Työleveys, m	3,60
Karhon leveys, m	0,60–1,50
Kuljetusleveys, m	1,70
Kuljetuspituus, m	2,13
Piikkivarsia roottoria kohden	10
Kaksoispiikkejä varressa	3
Roottorialustan renkaat	2 x 15/6,00–6
Tehontarve, kW/hv	25/34
Voimanulosotto, r/min	540
Voimanottoakseli	Ylikuormakytin (radiaalinastakytin)
Paino, kg	370

Yksiroottorinen karhotin, maat.vetolaite/vetokoukku

Malli	MF RK 451 TR
Kategoria	Maatalousvetolaite
Työleveys, m	4,50
Karhon leveys, m	0,75–1,60
Kuljetusleveys, m	2,10
Kuljetuspituus, m	4,10
Piikkivarsia roottoria kohden	12
Kaksoispiikkejä varressa	4
Roottorialustan renkaat	4 x 16/6,50–8
Tehontarve, kW/hv	30/41
Voimanulosotto, r/min	540
Paino, kg	600

Sivulle karhottava kaksiroottorinen karhotin

Malli	MF RK 702 TR-SDX (ei kuljetusalustalla)	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Kiinnitystapa	Maatalousvetolaite	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. II	Kat. II
Työleveys, m	6,30–7,00	5,75–6,65	5,80–6,70	6,60–7,70	7,80–8,40	7,80–8,40
Karhon leveys, m	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90
Kuljetusleveys, m	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Kuljetuskorkeus, m (piikkivarret irrotettuina)	-	3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
Kuljetuspituus, m	8,45	6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
Piikkivarsia roottoria kohden	12/12	10/12	12/12	12/12	13	13
Kaksoispiikkejä varressa	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Roottorialustan renkaat	4 x 18/8,50–8/5 x 18/8,80–8	3 x 16/6,50–8	3 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50–8	6 x 16/6,50–8	6 x 16/6,50–8
Kuljetusalustan renkaat	-	10,0/75–15,3	10,0/75–15,3	10,0/75–15,3	300/80–15,3	380/55–17
Tehontarve, kW/hv	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Hydrauliilittimet, min.	1 x yksitoim. 1 x kaksitoim.	1 x yksitoim.	1 x yksitoim.	1 x yksitoim.	1 x kaksitoim. + kellunta	1 x kaksitoim. + kellunta
Voimanulosotto, r/min	540	540	540	540	540	540
Ylikuormakytkin voimalinjassa	●	●	●	●	●	●
Varoituspaneelit	●	●	●	●	●	●
Maantievalot	●	●	●	●	●	●
Paino, kg	1 380	1 550	1580	2 100	2 400	2 450

Keskelle karhottava kaksiroottorinen karhotin

Malli	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC Gen2	MF RK 862 TRC Gen2	MF RK 862 TRC PRO Gen2	MF RK 922 TRC Gen2	MF RK 922 TRC PRO Gen2	MF RK 1002 TRC PRO Gen2
Kiinnitystapa	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. I ja II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Työleveys, m	5,80–6,60	6,90 – 7,60	7,60 – 8,60	7,60 – 8,60	8,00 – 9,20	8,00 – 9,20	8,80–10,00
Karhon leveys, m	1,20–1,80	1,10 – 1,80	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,40 – 2,60
Kuljetusleveys, m	2,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Kuljetuskorkeus kaikki varret asennettuna, m Kuljetuskorkeus kolme vartta irrotettuna, m	3,70/3,18	3,99/3,49	3,99/3,79	3,99/3,79	3,99/3,79	3,99/3,79	- / < 3,99
Kuljetuspituus, m	4,66	5,76	5,76	5,76	6,30	6,30	6,30
Piikkivarsia roottoria kohden	2 x 10	2 x 12	2 x 13	2 x 13	2 x 14	2 x 14	2 x 15
Kaksoispiikkejä varressa	4	4	4	4	4	4	4
Roottorialustan renkaat	3 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8	6 x 18/8,50 – 8	4 x 18/8,50–8	6 x 18/8,50–8	6 x 18/8,50 – 8
Kuljetusalustan renkaat	10,0/75 – 15,3	260/70–15,3	260/70–15,3	260/70–15,3	300/80–15,3	300/80–15,3	300/80–15,3
Tehontarve, kW/hv	19/26	37/50	44/60	44/60	51/70	51/70	59/80
Hydrauliittimet	1 x yksitoim.	1 x yksitoim. 1 x kaksitoim.	1 x yksitoim. 1 x kaksitoim.	LS	1 x yksitoim. / 1 x kaksitoim.	LS	LS
Voimanulosotto, r/min	540	540	540	540	540	540	540
Ylikuormakytkin voimalinjassa	●	●	●	●	●	●	●
Varoituspaneelit	●	●	●	●	●	●	●
Maantievalot	●	●	●	●	●	●	●
Paino, kg	1 350	2 060	2 200	2 200	2 600	2 650	2,900
ISOBUS-ohjaus	-	-	-	○	-	○	○
Section Control	-	-	-	○	-	○	○

Neliroottorinen

Malli	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO
Kiinnitystapa	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Työleveys, m	10,60 – 12,50	10,60–12,50	11,50–13,80
Karhon leveys, m	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,30 – 2,60
Kuljetusleveys, m	3,00	3,00	2,99
Kuljetuskorkeus, m (piikkivarret irrotettuina)	3,94–3,99	3,94–3,99	3,99
Kuljetuspituus, m	8,82	8,82	10,00
Piikkivarsia roottoria kohden	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Kaksoispiikkejä varressa	4	4	4/5
Roottorialustan renkaat: etu/taka	4 x 16/6,50 – 8 / 4 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50–8
Kuljetusalustan renkaat	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22,5
Tehontarve, kW/hv	59/80	59/80	96/130
Hydrauliittimet	2 x DAV + 1 x SAV	1 x kuorman tunteva	1 x kuorman tunteva
Roottorin korkeudensäätö	Mekaaninen	Hydrauliikka	Hydrauliikka
Jarrut	Ilmajarrut	Ilmajarrut	Ilmajarrut
Voimanulosotto, r/min	540	540	540
Ylikuormakytkin voimalinjassa	●	●	●
Varoituspaneelit	●	●	●
Maantievalot	●	●	●
Paino, kg	4,400	4 750	6 000
ISOBUS-ohjaus	-	●	●
Section Control	-	-	○

Olemme tehneet kaikki toimenpiteet varmistaaksemme, että tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat niin ajankohtaiset ja tarkat kuin mahdollista. Julkaisussa voi silti olla virheitä, epätarkkuuksia ja puutteita; ja ominaisuuksia voidaan muuttaa milloin tahansa ilmoittamatta siitä. Siksi kaikki tekniset tiedot pitää tarkastaa ja vahvistaa Massey Ferguson -jälleenmyyjän kanssa ennen kauppasopimuksen allekirjoitusta.

Kuvissa on nähtävillä joitakin erikoisvarusteita. Kaikki mallit eivät välttämättä ole saatavilla kaikissa maissa. Uusimmat vakiomalliset koneet voivat poiketa kuvissa esitetyistä.

ERITTÄIN SUORITUSKYKYISTEN KARHOTTIMIEN
VALIKOIMA







MASSEY FERGUSON

www.MasseyFerguson.fi

www.facebook.com/masseyfergusonfinland

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/turunkonekeskus](https://www.instagram.com/turunkonekeskus)

www.YouTube.com/turunkonekeskus



MASSEY FERGUSON® on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
© AGCO Corporation | A-FI-17955 | Suomi 2024



Turun Konekeskus Oy
Ruopankatu 8
20360 TURKU (Finland)
www.turunkonekeskus.fi
verkkokauppa.turunkonekeskus.fi
puh. 020 7459 700



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**