

PUOLIHINATTAVAT PALUUAURAT **DIAMANT 16**





Diamant 16 puolihinattava aura

Uudenaikaisten aurojen vaatimukset lisääntyvät jatkuvasti, maatilojen koon kasvusta johtuen. LEMKEN on kehittänyt uuden Diamant 16 puolihinattavan auran vastaamaan näitä vaatimuksia. Erityisesti tämä koskee käsittelyä, työn laatua ja työn tuottavuuden parantamista.

Auran käsittely on helppoa ja nopeaa käännettäessä kapeilla päisteillä ja näin varmistetaan optimaalinen teho.

Maalajien vaihtelu ja erilaiset sääolosuhteet edellyttävät helppokäyttöistä työlevyiden säätöä, joka on toteutettu V-mallin avulla. Tämä edesauttaa osaltaan myös ekologista ja taloudellista maanviljelyä.

Aurojen erityisen hyvä vakaus vastaa erinomaisesti asetettuihin vaatimuksiin traktorien tehojen lisääntyessä ja suuria työlevyksiä käytettäessä.



Aurojen rakenteen ansiosta kyntö aitojen, ojien ja muiden esteiden lähellä on mahdollista huolimatta suurista työleveyksistä. Kuorimet ovat helpot ja nopeat säätää ilman työkaluja.

DuraMAXX siipisukupolvi tekee mahdolliseksi pitkän käyttöiän, vähemmän tukoksia ja pienemmän tehontarpeen. Tuloksena on kustannusten säästöt auran käytössä.

Hydromatic-laukaisujärjestelmä mahdollistaa siiven 3-ulotteisen väistöliikkeen.

OptiLine-säätöjärjestelmä antaa jopa 10 % säästön polttoainekuluissa.

Luiston vähennysyksikkö vähentää luistoa ja lisää painoa traktorin tak akselille ja pienentää polttoaineen kulutusta.

Kuljetus maantiellä on turvallista, sillä paino on jakautunut tasaisesti traktorille ja auralle, siksi lisäpainoja ei tarvita.

Diamant 16: On land -kyntö tai vaossa kyntö..

Viime vuosina suuntaus on ollut kohti isompia traktoreita, joissa on leveät renkaat 710 mm, 800 mm tai yli. Kyntövaossa ei ole riittävästi tilaa näin isoille renkailla ja tuloksena on maan tiivistyminen, kun ajetaan kynnetyn maan poikki ja vaon reunaa pitkin.

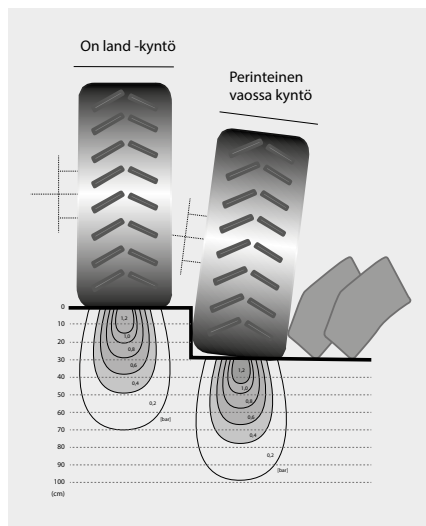
Koska GPS-ohjausjärjestelmät ovat entistä suositumpia, On land -kyntö on tullut yhä käyttökelpoisemmaksi traktorin käyttäjille. Aikaisemmin sitä käytettiin pääasiassa telaketjutraktoreilla, joilla ajettiin vaon ulkopuolella teknisistä syistä. Nykyisten vakiotraktorien modernit ohjausjärjestelmät antavat mahdollisuuden mukavaan kyntöön tarkalla vaon seurannalla.

Jos maanpinnan pehmeys estää optimaalisen pidon tai jos kynnetään viimeisiä vakoja, Diamant 16 -aurat voidaan helposti muuttaa vakiokyntöön sopivaksi.

On land -kyntö Diamant 16 -auralla on erittäin hellävarainen maalle, sillä traktorin pyörä ei kulje kyntövaossa.

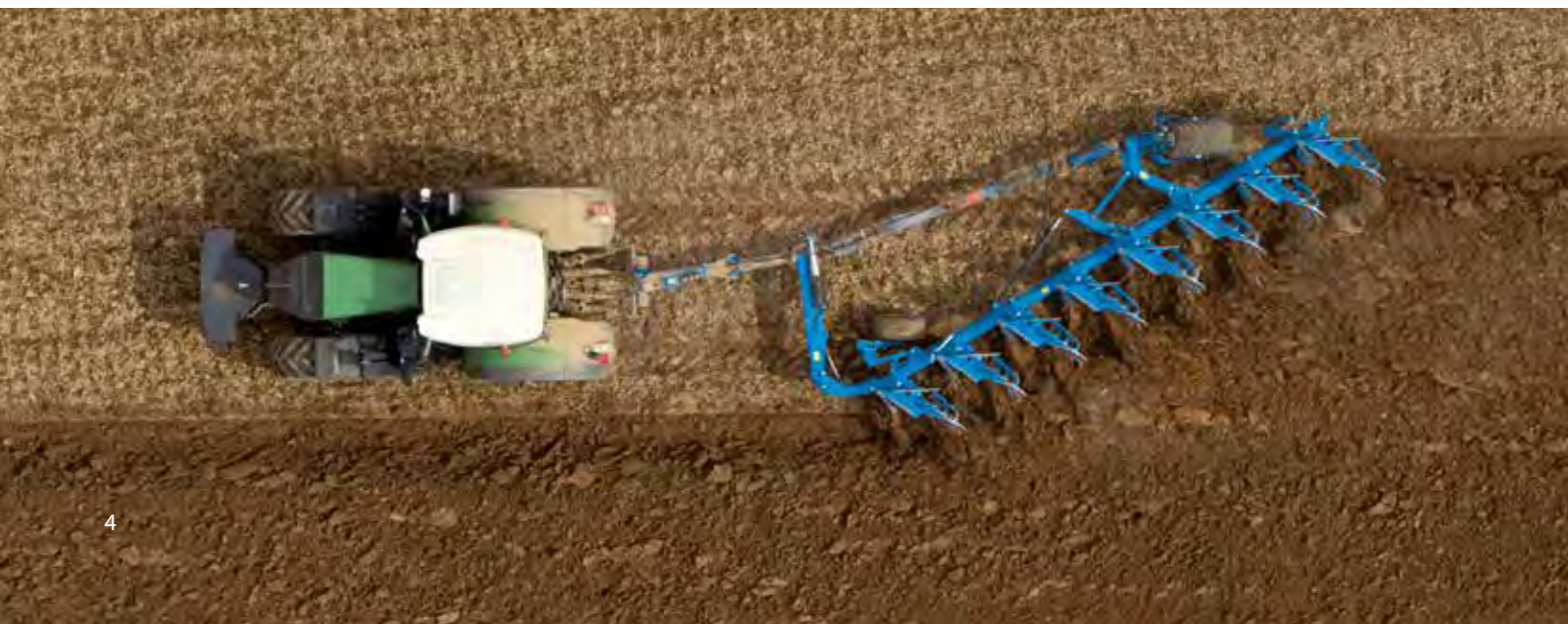


On land -kyntö ja vaossa kyntö



Pienempi maan tiivistyminen On land -kynnössä antaa huomattavia etuja maan rakenteen kannalta.

- Käyttökelpoinen traktoreilla jopa 4 metrin työleveyteen asti.
- Rinteissä voidaan kynnä alamäkeen ja kyntö lähellä pellon reunoja on mahdollista sekä On land -kyntö-kyntönä että vaossa kyntönä.
- On land -kynnön aikana runko voidaan kääntää kahteen asentoon. Kun kynnetään pienemmällä traktorilla ja esimerkiksi 5-siipisellä Diamant 16 -auralla, kääntösylinteri on asetettu keskiasentoon. Kun kynnetään 7- tai useampi siipisellä auralla, sylinteri on kokonaan ulkona, jotta etäisyys vaon reunaan on koko ajan optimaalinen ja kynnössä ei synny sivuttaista vetoa.



.. maksimi pidolla



Pidon tehostaja lisävarusteena

Diamant 16 -aurat voidaan lisävarusteena varustaa pidon tehostajalla.

- Lisänä oleva hydraulikkasyylinteri siirtää painon traktorin taka-akselille pidon parantamiseksi.
- Tämä "älykäs painonsiirtojärjestelmä" pienentää luistoa ja säästää polttoainetta.
- Kun hydraulikkajärjestelmä nostaa auran runkoa tukipyörän kautta,

paine pidon tehostajassa automaattisesti laskee ja varmistaa näin koko ajan traktorin täydellisen vakauden. Kun tukipyörä lasketaan, paine automaattisesti nousee.



Horisontaalinen vetopisteen säätö (lisävaruste OF-mallissa)

Horisontaalisen vetopisteen säätö käy helpposti tapin paikkaa vaihtamalla.

- Tämän avulla painon siirto traktorin taka-akselille on tarkka.
- Kun käytetään telaketjuja, vetopiste asetetaan hyvin alas, jotta varmistetaan tasaiset telojen kuormat.
- Luisto on minimoitu kaikissa traktoreissa optimaalisen pidon ja vetotehon ansiosta.

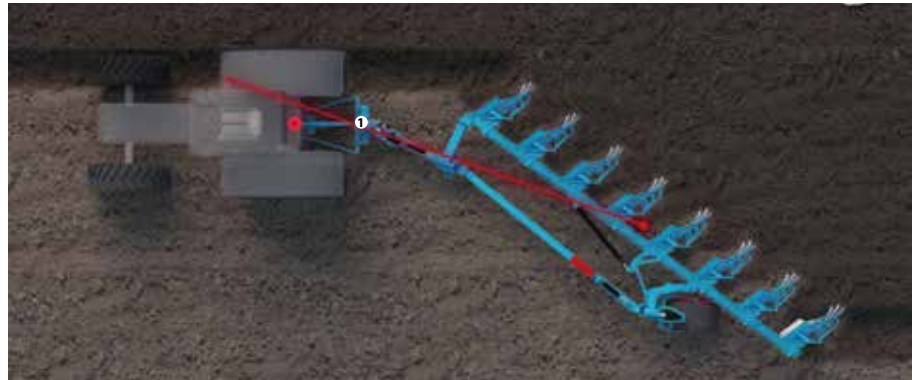


OptiLine-säätöjärjestelmä

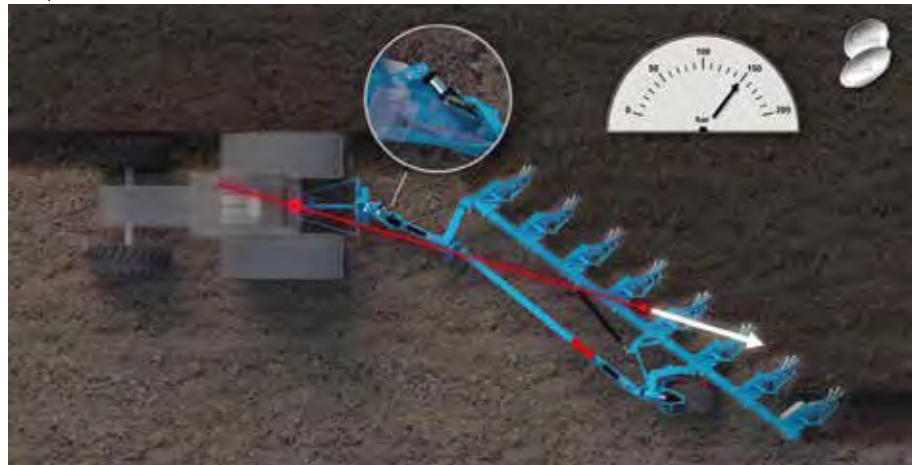
Diamant-auran vetopiste on vetovar-sien liitännän edessä. Tämä asento etäällä edessä varmistaa tehokkaan traktori/aura-vetolinjan. Kuitenkin järjestelmässä on vähäistä sivuttaista vetoa, sillä traktori/aura -vetolinja ei kulje taka-akselin keskikohdan kautta.

Paineohjattu lisäsylinteri toimii väännön siirtäjänä traktoriin ja sillä kompensoidaan sivuttaisveto. Tämä siirtää traktori/aura vetolinjan kohti taka-akselin keskikohtaa ja pienentää näin Diamant-auran sivuttaista vetoa.

- Polttoaineen säästö on jopa 10 %



1Vetopiste



- Kuljettajan ei tarvitse tehdä ohjausliikettä, vähemmän rasittava
- Optimaalinen maapuolen paine myös etuauroilla ja tasainen, tehokas lopputulos
- Hydraulisen paineen asetus optimaaliseksi maapuolella ja vähäinen traktorin sivuttainen veto

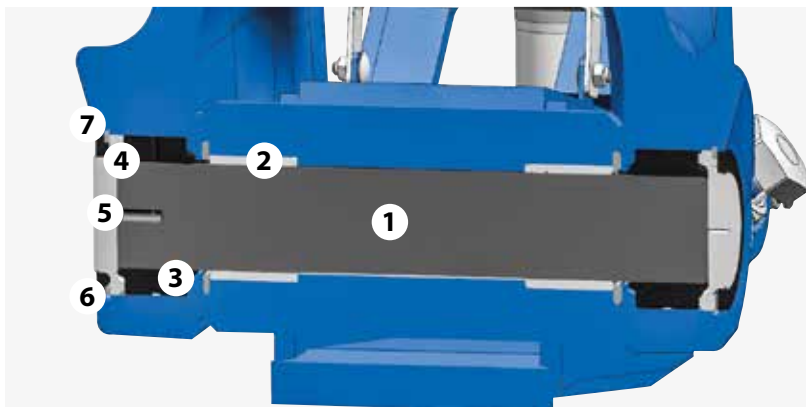


Aina oikea laakerointi



Erinomainen turvallisuus ja luotettavuus

Kaikki päälaakerit ovat erittäin kestäviä pallomaisia liukulaakereita, joiden käyttöikä on erittäin pitkä ja jotka varmistavat luotettavan käytön.



- 1 Pultti
- 2 Holkki
- 3 Pallomainen liukulaakeri
- 4 O-rengas

- 5 Kansi
- 6 Lukkorengas
- 7 Tiiviste



Säätörungot

Kiinteä pulttiliitos säätörungon ja auran rungon välillä antaa erinomaisen vakauden, luotettavan kestävyys ja hyvän teknisen tarkkuuden.

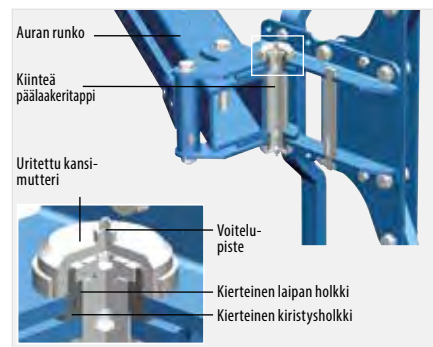
- Kun keskipulttia löysätään, voidaan asettaa neljä työleveyttä 33 ja 60 cm välillä (välikapaleen asennosta riippuen).
- Kuorimet ja kiekkeleikkurit säätävät automaattisesti.



Portaaton työleveys

Kääntörunkoa tukevat runkolevyt on pultattu runkoon. Tämä antaa hyvän vakauden, lisää kestävyyttä ja teknistä tarkkuutta.

- Kääntörungon tapit, jotka on kiinnitetty runkoon, ovat lähellä auran runkoa. Tämä pienentää laakerien ja myös muiden komponenttien kuormitusta.
- Työleveys on portaattomasti säädettävissä kaksitoimisten hydraulikkasyylinterien avulla.



Säädettävä laakerointi

Kääntörungon päälaakeritappi on varustettu kiristysholkeilla ja se on lukittavissa runkolevyjen avulla pyörimisen estämiseksi.

- Kääntörungossa on puristetut laippaholkit. Kaksi työleveyden säädön holkkia ovat sisäkkäin ja näin varmistetaan niiden pitkä käyttöikä.
- Jokainen komponentti voidaan erikseen vaihtaa niiden mahdollisesti kuluessa.

Asennus, pysäköinti ja kääntö



Vahva vetorunko

Yhtenäinen, jäykkä Kat. 3 ja 4 veto-karttu vaimentaa kuormituksen aiheuttamat iskut ja suojaa sekä traktoria että vetorunkoa.

- Se voidaan kääntää taaksepäin pienentämään sivuttaista vetoa (mallit ilman OptiLine).
- Auran akseli on pintakarkaistu, asennettu kartiomaaisia rullia käyttämällä ja se on helposti voideltava ja pitkäikäinen.



Luotettava kääntömekanismi

Kaksi kääntösylinteriä varmistavat, että auran 180 asteen kääntö on tehokas ja pehmeä.

- Yksitoiminen kääntömekanismi, jossa on mekaaninen kallistuksen säätö toimii teleskooppisella sylinterillä.



Seisontatuki korkeuden säädöllä

Seisontatuen korkeus voidaan säätää eri korkeuksille, jotta voidaan varmistaa vetorungon oikea asento traktoriin kytkettäessä ja irrotettaessa.

- Seisontatuki on helppo asettaa pysäköintiasennosta kuljetusasentoon tai työasentoon vain tappia siirtämällä.





Kallistuksen säätö

Kallistus säädetään ruuvin avulla rungon kummaltakin puolelta.

- Kallistuksen säätö tehdään erikseen kummallekin puolelle yksinkertaisella mekaanisella laitteella.
- Ruuvi toimii kääntösynterinin rajoittimena.



Kätevä irrotus

Auran pystysuora asento voidaan asettaa sopivaksi ennen sen irrottamista irrottamalla vastaavat kallistuksen säädön ruuvit.

- Tämä suoristaa vetorungon, jolloin kiinnitys ja irrotus on helppoa.



Ensimmäisen viilun leveyden säätö

Ensimmäisen viilun leveys asetetaan vanttiruuvien avulla. Lisävarusteena tämä säätö voidaan tehdä hydraulisesti traktorin ohjaamosta.

- Tasamaakynnössä tämä asetus säättää traktorin ja siiven välistä etäisyyttä.

Kääntyminen



Vetorungon ja auran pitkä välimatka tekee mahdolliseksi jopa 90° ohjauskulman. Tukipyörän hallinnan ohjaus toimii automaattisesti auran käännön



aikana. Optimaalisen kääntömekanismin ja pyörän yhteistoiminnan ansiosta nopeat käännökset jopa hyvin kapeissa päisteissä ja mäkisessä



maastossa tai vaikeissa olosuhteissa ovat mahdolliset.

Laatua ja turvallisuutta pellolle ja maantielle



Kuljetus maantiellä

Puolihinattava paluaura käännetään keskiasentoon ja lukitaan kahdella rajoitinventtiilillä nopeaa ja turvallista kuljetusta varten.

- Auran vetäminen sen jälkeen on turvallista traktorin takana aivan kuten minkä tahansa yksiakselisen perävaunun vetäminen.
- Kaikissa Diamant-aurioissa on tukipyörän vakiovarusteena

iskunvaimennin, joka suojaa sekä traktoria että auraa lisäkuormitukselta.

- ModuLight LED varmistaa turvallisuuden maantiekuljetuksen aikana.



Mukava työsyvyyden säätö

Iso tukipyörä minimoi maan tiivistymisen kynnön aikana ja varmistaa turvallisen maantiekuljetuksen.

- Diamant 16 -aurassa on hydraulinen syvyyden säätö. Työsyvyys asetetaan nostolaitteen avulla edessä ja tukipyörän avulla takana joko hydraulisesti/mekaanisesti (vakiovarustus) tai lisävarusteena hydraulisesti/sähköisesti. Toimintaa ohjaava sulkuventtiili asetetaan ASETUS- tai

TYÖ-asentoon. Tämä voidaan tehdä manuaalisesti tai hydraulikkaventtiilillä traktorin ohjaamosta.

- Helppolukuinen näyttö näyttää työsyvyyden säädön ja samalla suojaa nostosylinteriä likaantumiselta.
- Hydropneumaattinen jousitus vaimentaa pahimmat kuormituksen iskut.

- Lisävarusteena on saatavana erikoisia renkaita.

Vakiorenkaat:

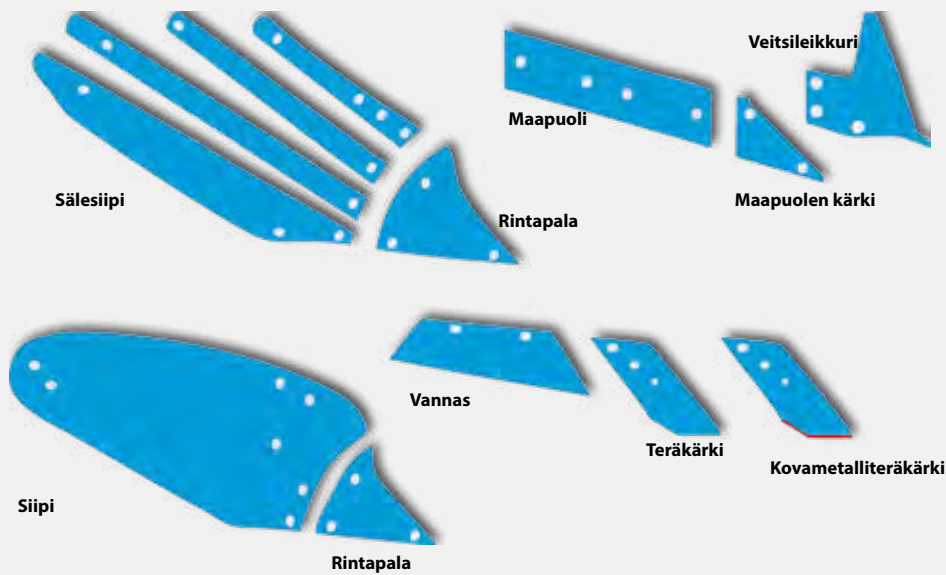
400/55-22.5, 1,020 x 400 mm

Lisävarusteet:

500/45-22.5, 1,020 x 500 mm

500/60-22.5, 1,200 x 500 mm

Taloudelliset auran osat



Dural-siipi

Dural-siipi on lämpökäsitelty ja se on erittäin vahva.

- Auran runkojen kaltevuus on säädettävä, jotta voidaan varmistaa auran jatkuva hyvä tunkeutuminen maahan.
- Vantaan terän ja siiven joustava liitos ja pienivastuksinen muoto tekevät auran vedosta helpon.
- Siivet on valmistettu erikoiskarkaistusta teräksestä, niiden kuluminen on hyvin pientä ja kulutukselle alttiilla alueilla ei ole ruuveja tai pultteja.
- Siiven iso rintapala voidaan vaihtaa erikseen kustannusten säästämiseksi.

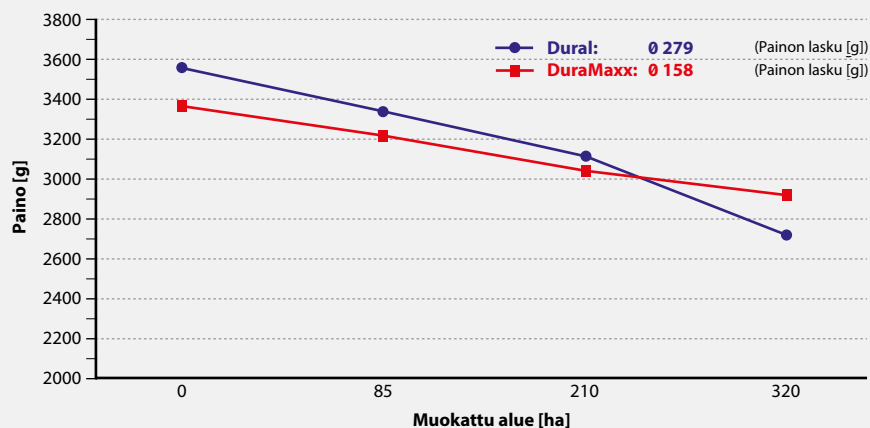


Dural-sälesiivet

Sälesiipien säleet on tehty vahvasta, kokonaan karkaistusta erikoisteräksestä ja ne voidaan yksittäin vaihtaa.

- Kiinnitysruuvit on upotettu, jotta voidaan varmistaa säleiden pysyminen tiukasti paikoillaan koko niiden pitkän käyttöajan ajan.
- Sälesiipien ja perinteisten siipien runkojen rakenne perustuu samalaisten perusrunkoon.
- Vantaat on valmistettu mikroseostusta booriteräksestä.
- Päällekkäinen rakenne estää juurien tai vieraiden esineiden tarttumisen.
- Materiaalin korkea tiheys ja tiukka kiinnitys auttaa kestäämään kulusta ja estää rikkoutumisen.
- Siipien kulumiselle alttiit alueet ovat merkittävästi isommat kuin perinteisissä siivissä.

Luotettava ja kustannustehokas kaikilla mailla



Prof. Dr. Yves Reckleben, Kiel University of Applied Sciences



DuraMAXX – täydellinen auran terä

DuraMAXX-siivet edustavat täysin uutta sarjaa, joka mahdollistaa 150 % pidemmän käyttöiän ja jopa 80 % ajan säästön.

- Kaikki DuraMAXX-komponentit on valmistettu paljon kovemmasta teräksestä kuin aikaisemmat terät.

Tämä on ollut mahdollista poistamalla poratut ja prässätyt reiät, jotka heikentävät materiaalia.

- DuraMAXX auran terien käyttöikä on huomattavasti pidempi: niihin ei maa tartu, ne eivät tukkeudu ja kitka on pienempi.

- Siiven kannatin toimii siiven ja säleiden kiinnityskohtana. Ne eivät enää ole osana kuormitusta kantavaa auran terää. Terien koko pituus on käytössä, sillä niissä ei ole kuluvia ruuvien päitä tai siipiä, jotka pitää usein vaihtaa.





Nopea vaihto ilman työkaluja

DuraMAXX-terät on suunniteltu niin, että siivet, säleet ja siiven rintapala voidaan nopeasti vaihtaa ilman työkaluja.

- Ainoastaan yksi sokka on irrotettava rintapalan irrottamiseksi ja se toimii myös muiden osien lukitusosana. Sen jälkeen siipi tai säleet voidaan vetää pois liittimistään.
- Terien vaihto voidaan tehdä nopeammin kuin tavanomaisessa järjestelmässä, sillä terä on kiinnitetty ainoastaan yhdellä pultilla.



Siiven rakenne

DuraMAXX auran terät voidaan toimittaa joko tavallisilla tai sälesiivillä.

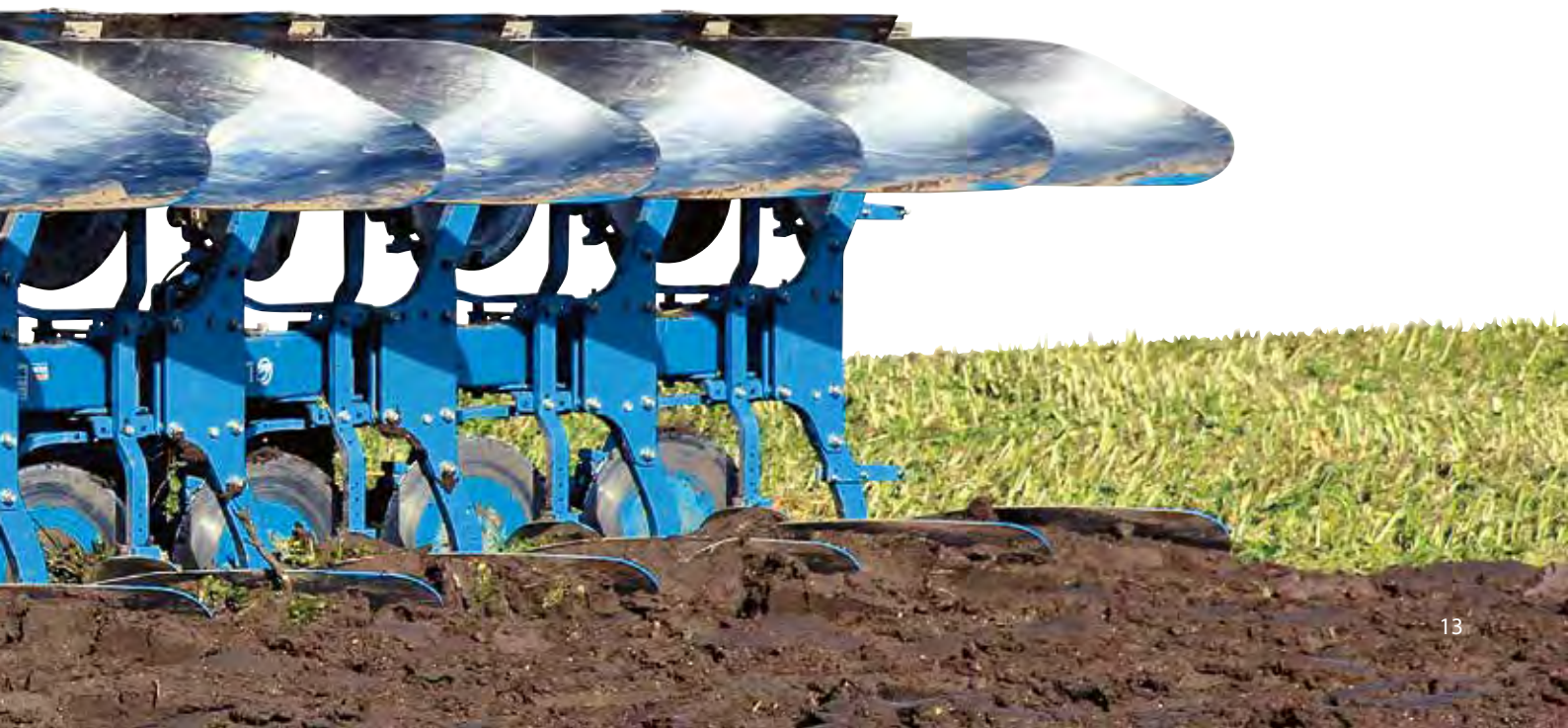
- Siipi ja säleet on kiinnitetty ainoastaan kahdella koukulla.
- Sälesiivessä säleiden ja kannattimen väliä on merkittävästi lisätty. Kannatin on nyt säleiden kanssa samansuuntainen. Tämä mahdollistaa kynnön ilman tukoksia, vaikeissakin olosuhteissa.



DuraMAXX Hybrid tarttuville maille

DuraMAXX-siipeen on saatavana muovisäleet erittäin tarttuvia maita kynnettäessä ja olosuhteissa, joissa siipeen ei kohdistu suurta painetta

- Optimaaliset liuku- ja kitkaominaisuudet saavutetaan käyttämällä muovisäleitä siiven ylä- ja alaosissa, joihin maa tavallisesti tarttuu.
- Näin varmistetaan, että DuraMAXX-siipi toimii ilman maan tarttumista myös erittäin vaikeissa olosuhteissa.



Häiriötön kyntö kaikissa olosuhteissa



Laukaisulaite ja ylikuormasuoja vahinkojen estämiseksi

Kaikki LEMKEN-laukaisulaitteet ja ylikuorman suojausjärjestelmät suojaavat laitetta vahingoittumiselta terän osuessa esteeseen.

- Diamant-aurassa suojauksen vakiovarusteena on murtopultti. Auroissa, joissa on automaattinen ylikuorman suojausjärjestelmä, murtopultti suojaaa auraa vahingoilta, jos terä tarttuu maassa oleviin kiviin tai juuriin.

- Diamant T -mallissa on hydraulinen Hydromatic-laukaisulaite. Laukaisuvoimaa säädetään painemittarin alapuolella olevalla venttiilillä. Laukaisuvoima pitää säätää mahdollisimman pieneksi traktorin ja auran suojaamiseksi.

Yksilöllinen säätö

Minimi ja maksimi laukaisuvoima voidaan asettaa yksilöllisesti 120 ja 200 bar väliin ohjausventtiilillä (lisävaruste) eli sopivaksi keveille maille ja raskaille maille.

- Nämä raja-arvot voidaan aktivoida traktorin ohjausyksikön avulla.
- Painemittarin lukemaan perustuvaa uudelleen säätöä ei tarvita.
- Terän ja auran rungon välinen tukeva liitos mahdollistaa järjestelmän matalan paineen.





Hydromatic-laukaisulaite – samanaikainen ylöspäin ja sivulle suuntautuva laukaisu

Innovatiivinen LEMKEN Hydromatic-laukaisujärjestelmä koostuu niveljärjestelmästä, joka varmistaa tukevan liikkeen auran rungon ja kääntöpisteen välillä kaikissa laukaisun asennoissa.

- Hydromatic-järjestelmän suuri laukaisu- ja palautusvoima varmistaa järjestelmän pehmeän ja joustavan palautumisen esteeseen törmäämisen jälkeen.

- Auran terät ovat aina tukevasti kiinni rungossa eivätkä pääse irtomaan.
- Hydraulinen Hydromatic-laukaisujärjestelmä toimii myös sivusuunnassa sivulta tulevan törmäyksen varalta, jossa liikevara on jopa 20 cm samalla, kun terä pääsee nousemaan jopa 38 cm.
- Laukaisulaitteen liikevarat ovat riittävän suuret häiriöttömän kynnön varmistamiseksi myös syvältä kynnettäessä.
- Laukaisuvoimat voidaan mukavasti säätää traktorin ohjaamosta.



Aina hyvässä valmiudessa



Kuorimen säätö ilman työkaluja

Kuorimen työsyvyys ja kallistus säädetään toisistaan riippumatta ilman työkaluja.

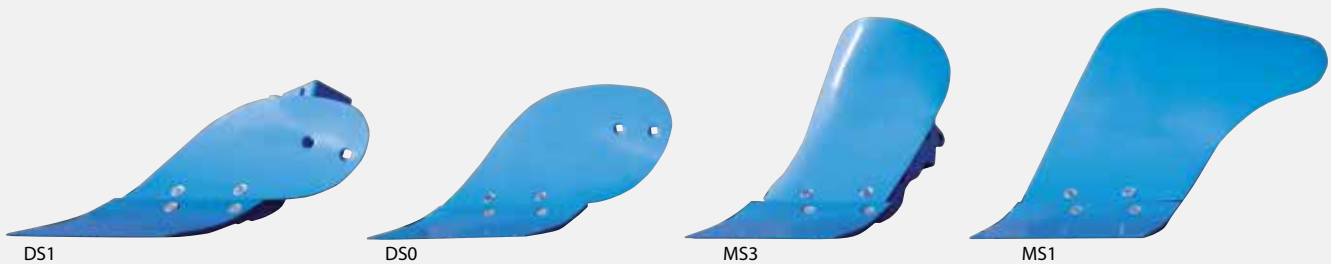
Kaikki auran kuorimet voidaan säätää tasaisesti ilman toistuvia tarkastuksia ja uudelleensäätöjä.



Kuorimen tukeva kiinnitys

Kuorimilla varustetuissa Diamant-auroissa on kahdella ruuvilla runkoon asennetut vahvat kuorimen kannattimet.

- Kannatin estää kuorimen asennon muutokset kynnön aikana.
- Kuorimet voidaan helposti irrottaa, kun niitä ei tarvita.

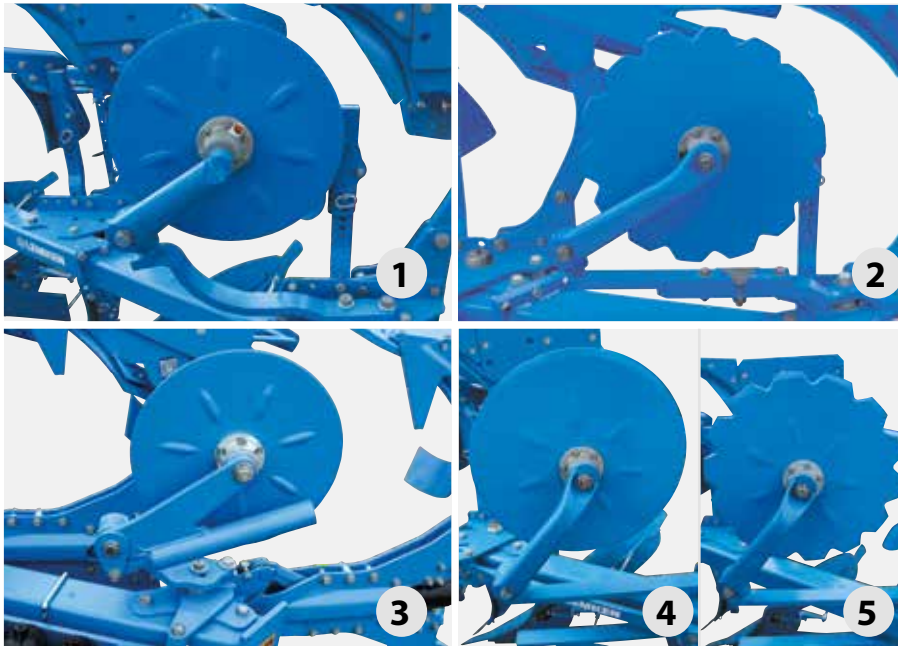


Kuorimet tukkeutumattomaan kyntöön

Uudet kuorimet, joissa on eripituiset reunat, estävät luotettavasti tukkeutumisen kynnön aikana myös erittäin vaikeissa olosuhteissa.

- Reunan erikoismuoto pienentää kulumista ja lisää käyttöikää ja edesauttaa maan hyvää virtausta.
- Erikoismuotoiltu siipi erottaa ja siirtää vaivattomasti orgaanisen materiaalin.

- Tarttuville ja vain vähän painetta muodostaville maille on kuorimiin saatavana muovisiivet.



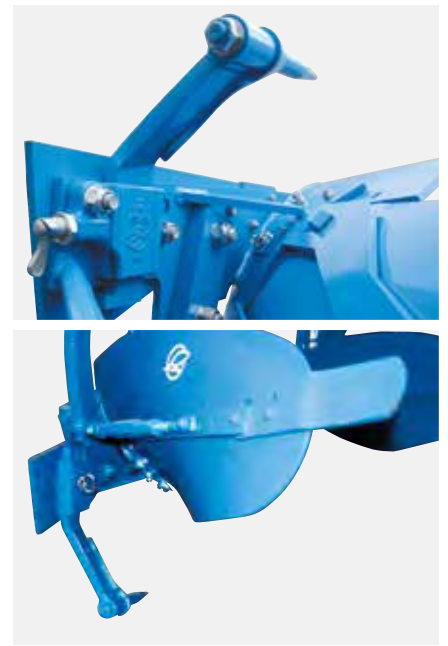
Kiekkoleikkuri

Sileä kiekkoleikkuri on poimutettu molemmin puolin pyörimisen varmistamiseksi myös suurilla määrillä orgaanista materiaalia.

- Syvyyden säätämiseksi kiekkoleikkurin varret kääntyvät pystysuorassa suunnassa ja ne voidaan kiinnittää paikalleen ruuvien avulla.
- Sileät laakerit kyntämättömällä puolella ovat kaksoistiivistetyt likaantumisen estämiseksi.

- Kiekkoleikkureita ja niiden kiinnitysasentoja on saatavana runsas valikoima:

- 1) Ø 500 mm, kuorimien viereen
- 2) Ø 590 mm, kuorimien eteen/viereen, säädettävä
- 3) Ø 500 mm, jousitettu
- 4) Ø 590 mm, kuorimien viereen
- 5) Vaihtoehtoisesti on saatavana hammastetut kiekkoleikkurit kaikilla halkaisijoilla.



Jankkuripiikki tehokkaaseen irrotukseen

Erikoismuotoiltu jankkuripiikki on erittäin tehokas maan irrottaja.

- Jankkurin syvyys voidaan säätää ilman työkaluja ja se voidaan myös tarvittaessa helposti irrottaa ilman työkaluja.
- Kaikki kuluvat osat voidaan vaihtaa itsenäisesti. Kiinnitysvarren suoja estää varren kulumisen.



Tekniset tiedot

Kuvaus	Työleveys per ojas [viilun leveys n. cm]		Ojasten väli [cm]	Terien määrä	Paino [n. kg]	
	Diamant	Diamant V			Diamant	Diamant V
Laukaisulaite kaksoismurtopultilla						
Diamant 16 (V) 5 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	5	2584	2759
Diamant 16 (V) 5+1 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	5+1	2834	3069
Diamant 16 (V) 6 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	6	2830	3040
Diamant 16 (V) 6+1 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	6+1	3080	3350
Diamant 16 (V) 7 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	7	3076	3321
Diamant 16 (V) 7+1 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	7+1	3326	3631
Diamant 16 (V) 8 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	8	3322	3602
Diamant 16 (V) 8+1 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	8+1	3572	3912
Diamant 16 (V) 5 L 120	40, 45, 53, 60	30 - 60	120	5	2634	2829
Diamant 16 (V) 5+1 L 120	40, 45, 53, 60	30 - 60	120	5+1	2896	3153
Diamant 16 (V) 6 L 120	40, 45, 53, 60	30 - 60	120	6	2892	3124
Diamant 16 (V) 6+1 L 120	40, 45, 53, 60	30 - 60	120	6+1	3154	3448
Diamant 16 7 L 120	40, 45, 53, 60		120	7	3150	
Diamant 16 7+1 L 120	40, 45, 53, 60		120	7+1	3412	
Hydraulinen Hydromatic-laukaisulaite						
Diamant 16 (V) T 5 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	5	2804	2979
Diamant 16 (V) T 5+1 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	5+1	3103	3338
Diamant 16 (V) T 6 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	6	3094	3304
Diamant 16 (V) T 6+1 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	6+1	3393	3663
Diamant 16 (V) T 7 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	7	3384	3629
Diamant 16 (V) T 7+1 L 100	33, 38, 44, 50	30 - 55	100	7+1	3683	4988
Diamant 16 VT 5 L 120	40, 45, 53, 60	30 - 60	120	5		3049
Diamant 16 VT 5+1 L 120	40, 45, 53, 60	30 - 60	120	5+1		3422
Diamant 16 VT 6 L 120	40, 45, 53, 60	30 - 60	120	6		3388
Diamant 16 VT 6+1 L 120	40, 45, 53, 60	30 - 60	120	6+1		3761

Huolto ratkaisee



Uudistunut, jo lähes legendaarinen LEMKEN-huolto alkaa heti LEMKEN-tuotteen toimituksen jälkeen. Toimimme 18 toimipisteessä Saksassa ja meillä on omat myynti- ja maahantuojat yli 40 maassa eri puolilla maailmaa. Voimme varmistaa laitteiden ja varaosien optimaalisen saatavuuden yhteistyössä maatalouskoneisiin erikoistuneiden yhteistyökumppaneiden kanssa.

Jos osaa ei löydy varastosta, joka on epätodennäköistä, se voidaan aina tilata LEMKEN-logistiikkakeskuksesta, joka on auki kellon ympäri 365 päivää vuodessa ja osa voidaan toimittaa asiakkaalle 24 tunnin sisällä.

LEMKEN-asiantuntijat ovat aina käytettävissä

Hyvin koulutetut ja asiantuntevat asiakaspalvelun henkilöt ja asentajat ovat

valmiit auttamaan viljelijöitä, urakoitsijoita ja myyjiä laitteiden käytössä, huollossa ja korjauksessa. Säännöllisen koulutuksen ansiosta LEMKEN-asiakaspalvelu on aina ajan tasalla uusimmasta LEMKEN-teknologiasta.

Alkuperäisillä osilla varmistetaan luotettavuus

LEMKEN-osat on tehty pitkäaikaista käyttöä varten. Korkealuokkainen teräs, uusien tuotantotekniikka ja tehokas laadunvalvonta varmistavat osien pitkän käyttöiän. Siksi kaikissa alkuperäisissä varaosissa on suojattu LEMKEN-tuotemerkki. Alkuperäisiä LEMKEN-varaosia voit tilata myyjältäsi tai maahantuojalta.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Strasse 5
46519 Alpen, Germany
Phone +49 2802 81-0
info@lemken.com
lemken.com

LEMKEN-myyjä:

Turun Konekeskus Oy
Ruopankatu 8
20360 Turku
Puh. 020 7459 700
info@turunkonekeskus.fi
www.turunkonekeskus.fi

TURUN
KONEKESKUS