

Pikaohje GPS-asetus Leeb LT/GS

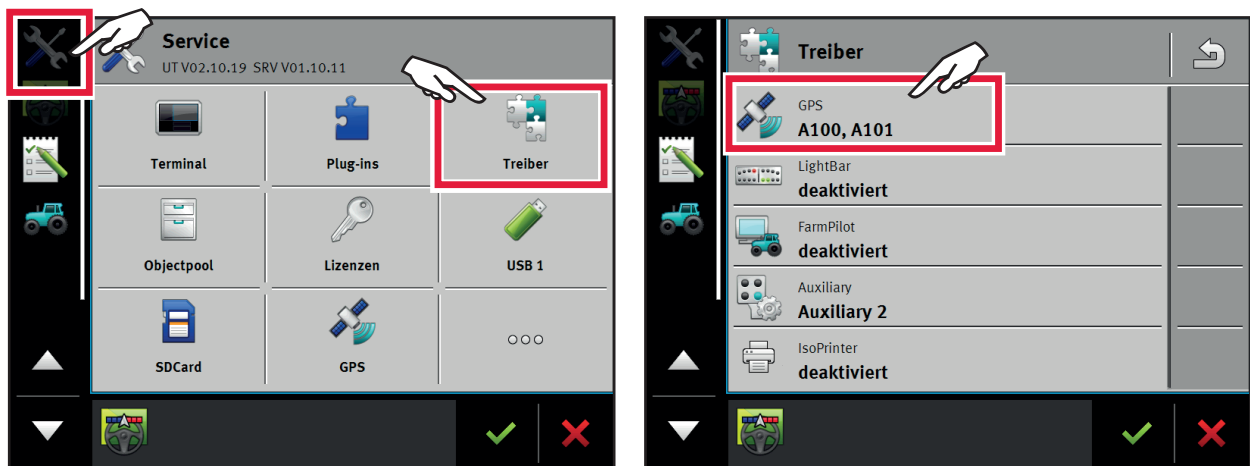
OHJE

GPS-asetuksen pikaopasta tulee käyttää vain siihen kuuluvan käyttöohjeen turvallisuusohjeet ja varoitukset huomioiden. Emme korvaa vahinkoja, jotka aiheutuvat käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

- GPS-vastaanottimen asennus on kuvattu tämän pikaohjeen kohdassa 5.
- Kattava kuvaus löytyy Leeb LT/GS:n HORSCH-käyttöohjeesta.
- Esitettynä on Müller Touch 800 -päätte ohjelmistolla 02.10.19.
 - Huomioi toisissa ohjelmistoversioissa Müller Elektronikin käyttöohje.

1. GPS-vastaanottimen säätäminen päätteellä

- Tämä on asetettava joka versiossa.
- Aseta ajuri päätteellä arvoon A100, A101.

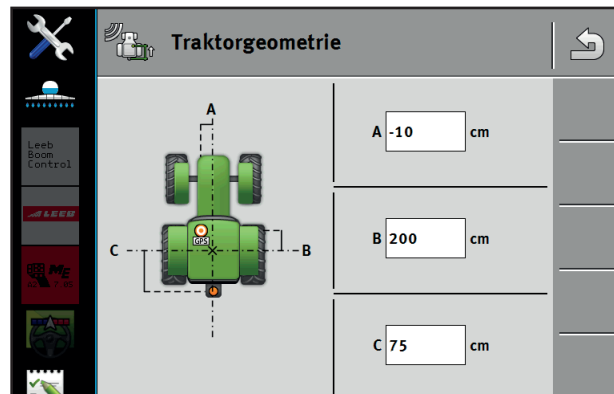
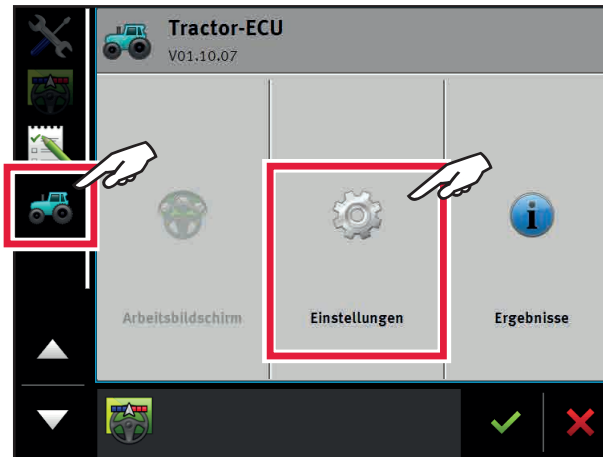


2. Asetukset versiolle *antenni traktorissa*

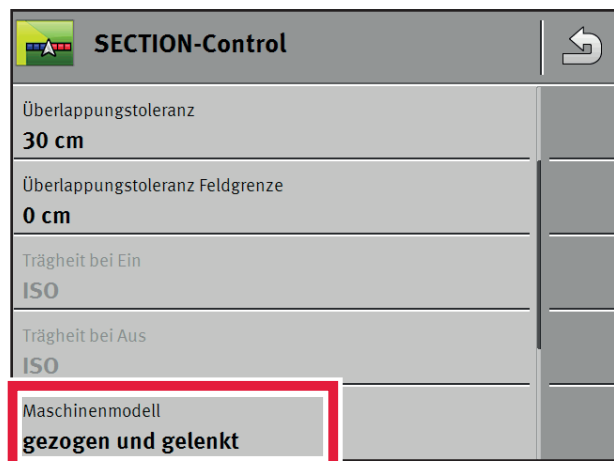
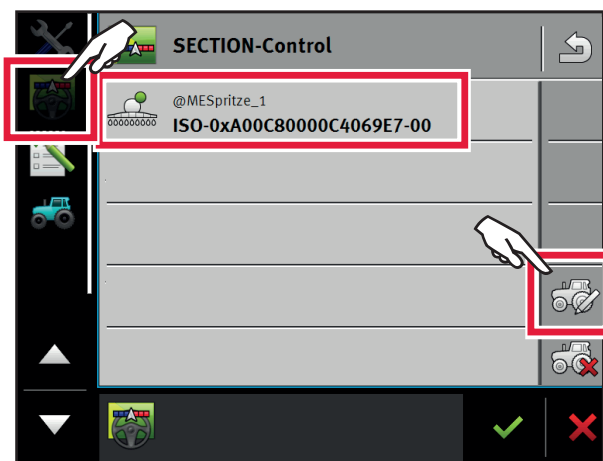
Pääteasetukset:

- Pitkittäis- ja poikittaissiirtymät traktorin kytkentäkohtaan on syötettävä *traktorin keskusohjausyksikköön*.
- Etäisyyttä A ajosuunnassa koskee seuraava:
 - Jos GPS-antenni sijaitsee viitepisteen vasemmalla puolella, etäisyys on syötettävä *negatiivisena* lukuna.
 - Jos GPS-antenni sijaitsee viitepisteen oikealla puolella, etäisyys on syötettävä *positiivisena* lukuna.

- Etäisyyksiä B,C ajosuunnassa koskee seuraava:
 - Jos GPS-antenni sijaitsee viitepisteen edessä, etäisyys on syötettävä *positiivisena* lukuna.
 - Jos GPS-antenni sijaitsee viitepisteen takana, etäisyys on syötettävä *negatiivisena* lukuna.



- Valitse konemalli sivulta *SECTION-Control*.
 - Konemalliksi voidaan valita *vedettävä* tai *vedettävä-ohjattava*, tämä on asetettava koneen mukaan.



LSB-parametrien asettaminen:

- Ohje LSB-parametrien asettamiseen löytyy tämän ohjeen kohdasta 4.
- Seuraava taulukko selittää parametrit ja antaa niille arvot.

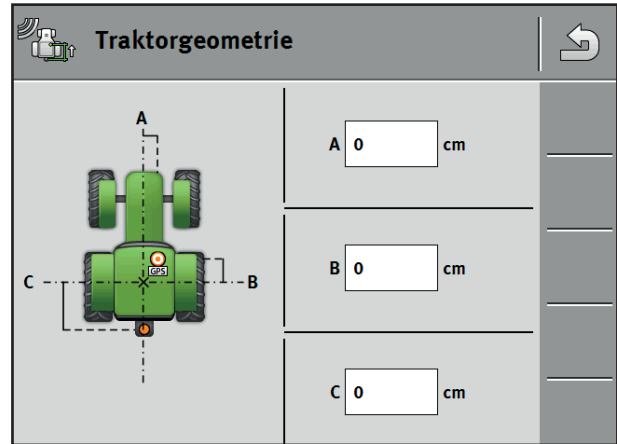
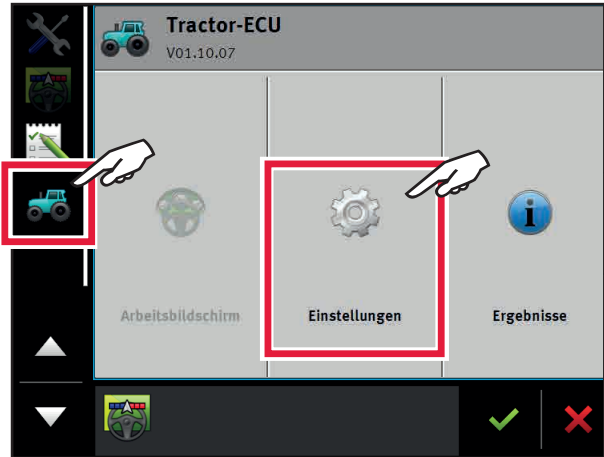
Parametrinumero	Nimitys	Arvo
38	par_sectionControlGpsOnImplement_bit	0
830	par_steerRearTrailerLength_mm	4750
757	par_machineDistanceRearAxleToBoom_mm	-2250
752	par_sectionControlTurnOnTime_ms	1200
753	par_sectionControlTurnOffTime_ms	400

- Parametrin 830 on vastattava todellista geometriaa, koska sitä käytetään myös ohjaukseen.

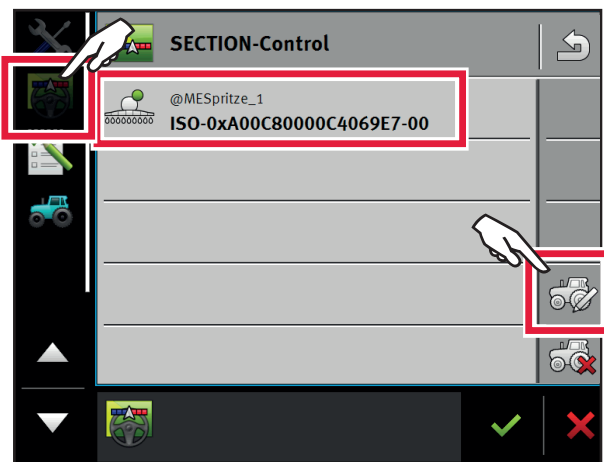
3. Asetukset versiolle *antenni koneessa*

Pääteasetukset:

- Pitkittäis- ja poikittaissiirtymät traktorin kytkentäkohtaan on asetettava *traktorin keskusohjausyksikössä* arvoon 0.



- Konemalli on valittava sivulta *SECTION-Control*.
 - Valitse konemalli *itseajava*.



LSB-parametrien asettaminen:

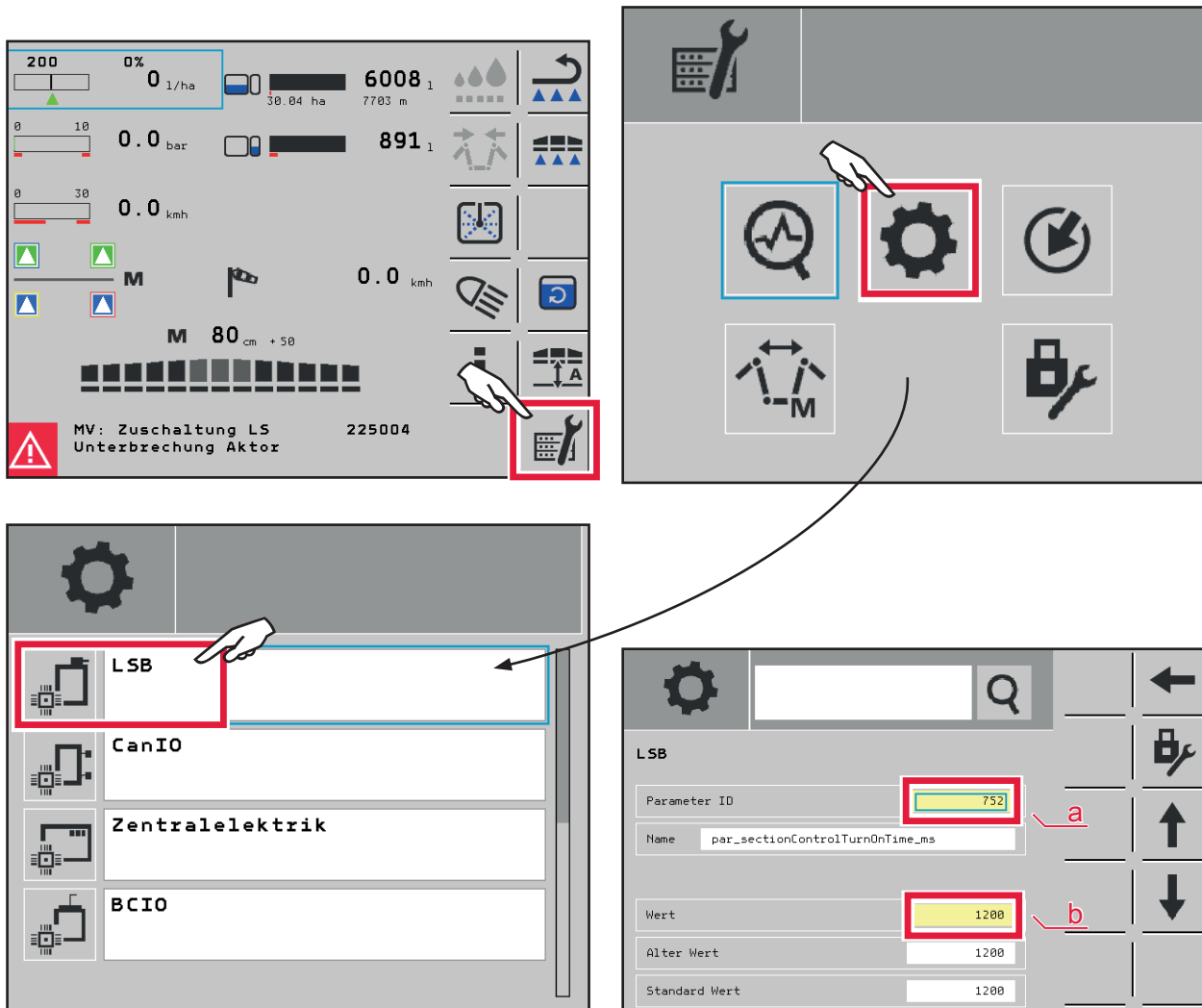
- Ohje LSB-parametrien asettamiseen löytyy tämän ohjeen kohdasta 4.
- Seuraava taulukko selittää parametrit ja antaa niille arvot.

Parametrinumero	Nimitys	Arvo
38	par_sectionControlGpsOnImplement_bit	1
830	par_steerRearTrailerLength_mm	4750
757	par_machineDistanceRearAxleToBoom_mm	-2250
752	par_sectionControlTurnOnTime_ms	1200
753	par_sectionControlTurnOffTime_ms	400

- Parametrin 830 on vastattava todellista geometriaa, koska sitä käytetään myös ohjaukseen.

4. Ohje LSB-parametrien asettamiseen

➤ Seuraavilla vaiheilla päästään ruiskutus/LSB-parametrisivulle.



(a) Parametrin valinta

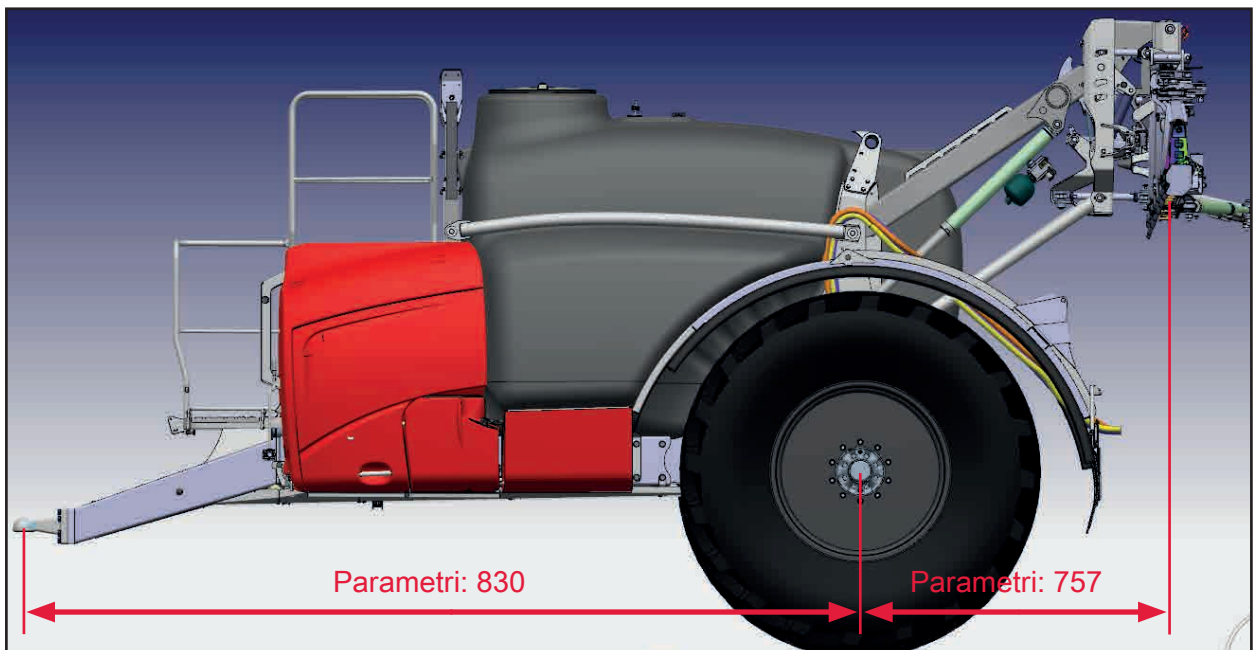
(b) Arvon syöttö

Parametrien selitys:

- Parametri 38:
0 = GPS-vastaanotin traktorilla
1 = GPS-vastaanotin LT/GS:illä
Jos lisävaruste *vastaanotin koneella* on ostettu, arvoksi asetetaan tehtaalla 1.
- Parametri 830:
Etäisyys kytkentäkohdan keskikohdasta LT/GS-akselin keskikohtaan.
Koska tätä parametria käytetään myös ohjausta varten, arvon on vastattava myös todellista geometriaa. Tämä arvo syötetään jo tehtaalla.

- Parametri 757:
Etäisyys LT/GS-akselin keskeltä suutinputken keskelle. Tämä arvo syötetään jo tehtaalla.
 - Parametri 752:
Päällekytkentäviive: Päällekytkentäviive kuvaa ainoastaan aikaa, joka kuluu SECTION-Control-järjestelmän kytkentäkomennosta siihen, että ruiskutusliemi saavuttaa taimet. Tämä arvo on asetettu tehtaalla vakiona arvoon 1200, tarvittaessa tätä asetusta voidaan muuttaa.
 - Parametri 753:
Poiskytkentäviive: Poiskytkentäviive kuvaa ainoastaan aikaa, joka kuluu SECTION-Control-järjestelmän kytkentäkomennosta siihen, että ruiskutuslientä ei enää tule taimille. Tämä arvo on asetettu tehtaalla vakiona arvoon 400, tarvittaessa tätä asetusta voidaan muuttaa.
- **Tällöin on huomioitava seuraavaa:**
- Ajoneuvon geometria on aina syötettävä täydellisesti ja tarkasti mitattuna. Huomioi siinä seuraava kuva.
 - Yritys tasoittaa väärin syötettyä geometriaa päällekytkentä- ja poiskytkentäviiveiden muutoksilla johtaa virheellisiin tuloksiin eri ajonopeuksilla.

Geometria parametrien yleiskuvaa varten:



Kuva Leeb LT

OHJE

GPS-asetuksen pikaopasta tulee käyttää vain siihen kuuluvan käyttöohjeen turvallisuusohjeet ja varoitukset huomioiden. Emme korvaa vahinkoja, jotka aiheutuvat käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

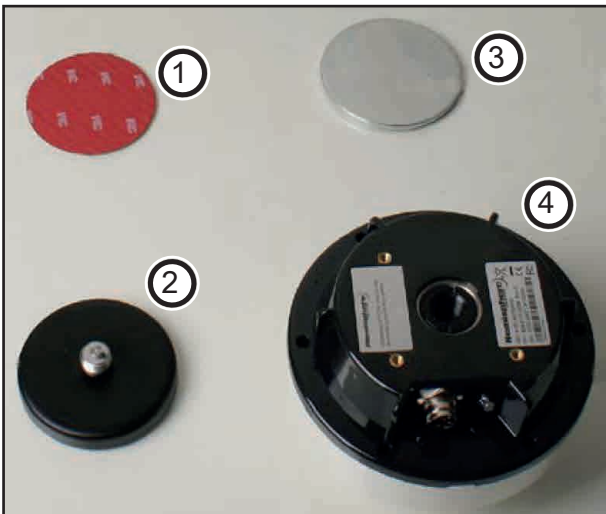
5. Asennus

VARO

Puristumisvaara GPS-vastaanottimen jalan erittäin voimakkaiden magneettien vuoksi!
Pidä GPS-vastaanottimesta kiinni asennettaessa molemmin käsin ja varmista, etteivät sormet joudu GPS-vastaanottimen magneettijalan ja metallipinnan väliin!

OHJE

GPS-vastaanotin vaatii vapaan näkyvyyden taivaalle!
Asenna GPS-vastaanotin ajoneuvon ohjaamon katolle tai peltoruiskun poikkipalkille. Niissä on olemassa esiasennettu kannatinlevy GPS-vastaanotinta varten.
GPS-vastaanottimen varjostusta tulee välttää.



- 1 Liimalevy
- 2 Magneettijalka
- 3 Metallilevy
- 4 GPS-vastaanotin

1. Puhdista GPS-vastaanottimen kiinnityspaikka perusteellisesti alkoholilla.
 - traktoriin asennettaessa: katolle eteen keskelle
 - peltoruiskuun asennettaessa: poikkipalkin kannatinlevylle

2. Liimaa kaksipuoleinen liimalevy (1) puhdistetulle pinnalle.
3. Puhdista metallilevy (3).
4. Irrota paperi liimalevyltä (1) ja liimaa metallilevy (3) sille.
5. Ruuvaa magneettijalka (2) GPS-vastaanottimeen (4).
6. Aseta GPS-vastaanotin (4) magneettijalkoineen metallilevylle (3).



GPS-vastaanotin asennettuna poikkipalkin kannatinlevylle

GPS-vastaanottimen liittäminen päätteeseen

VARO

Päätteen pistoke on jännitteen alainen. Oikosulku saattaa aiheuttaa vaurioita päätteessä.
Sammuta päätte, ennen kuin GPS-vastaanottimen liitosjohto liitetään siihen!

1. Sammuta päätte.
2. Vie GPS-vastaanottimen liitäntäjohto ajoneuvon ohjaamoon.
3. Liitä liitosjohto päätteen RS232-liitäntään.
 - Lisätietoja sopivasta liitännästä löytyy HORSCH-käyttöohjeesta TOUCH 800 -päätteen tai TOUCH 1200 -päätteen HORSCH-käyttöohjeesta.
4. Ensimmäisellä käynnistyskerralla saattaa kestää jopa 30 minuuttia, ennen kuin GPS-vastaanotin saa yhteyden. Jokaisella seuraavalla käynnistyskerralla se kestää enää n. 1–2 minuuttia.